

# ZD28K2

Centerline Length:8.47m Width:2.28m Depth:0.81m

## 幅広デッキで 作業性の高い養殖作業船



### ヤンマースペシャル船形で 走行性能がアップ

スピードアップを図るとともに、波浪衝撃を緩和し、  
凌波性を高め、乗心地をアップさせています。

### 出力アップでスムーズな走行

軽荷状態でのボアボイズを低減し、高出力に対応して  
います。

### 幅広デッキでゆとりの作業

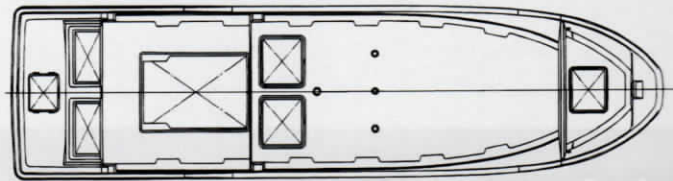
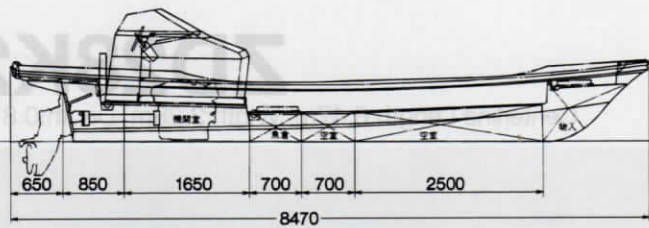
デッキ上での作業をゆとりをもっておこなえるよう、  
広いデッキスペースを確保しています。

### メンテナンスもラクラク

トモL型ハッチを2分割方式にしましたので、面倒な  
メンテナンスもラクに行えます。

### トモ係留装置は、ビット(P&S)を 標準装備

○一般配置図(単位:mm)



○主要諸元

型式	ZD28K2	搭載機関	4JH3-TZAY	4JH3-HTZAY	4JH3-DTZAY
全長(m)	8.47	最大出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )	50.2(68)/3600	59.1(80)/3600	84.6(115)/3600
全幅(m)	2.28	ドライブ形式	SZ113	SZ113	SZ163
全深(m)	0.81	F.O.T容量(L)	60	60x2	60x2
総トン数(G/T)	5トン未満	操舵機	静油圧	静油圧	静油圧
航行区域	限定沿海	P.T.Oスペース(mm)	400	400	400
最大搭載人員(名)	11名	船体区分	標準	標準	標準

○仕様

区 分	名 称	材・寸(仕様)	数 量 標 準	備 考
船 殻	外板		1	
	隔壁		1式	
	仕切板		1式	
	ハットガーダー		1対	
	ロンジ・フレーム		1式	
	甲板		1	
	フルワークフレーム		1式	
船首・中央甲板部	トランサム補強		1	
	オモテ物入れ	サバタ,450×550	1	
	デッキスカッパー		4	
	魚倉(P&S)	サバタ,550×650	2	
船尾甲板	トモ型ハッチ(P&S)		2	
	出トモ			
	出トモ落しバタ	450×550	1	
全 般	オモテ係留金具	SUSパイプ	1	
	トモ係留装置(P&S)	ビット	2	
	防縁材		1式	
	排水口スカッパー(P&S)		1式	
	ステッカー		1式	
区 分	名 称	材・寸(仕様)	数 量 標 準	備 考
ブリッジ	ブリッジ仕組	PN-05	1	
	計器盤	(エンジン毎標準品)	1	
操舵装置	操舵装置	静油圧式	1	
機関部	エンジン		1	
	ドライブ		1	
	エンジンベッ		1	
	リモコン仕組	2ハンドル	1	
	F.O.T	SUS	1式	
	注油口仕組		2	
	防振ゴム		1式	
	バッテリー仕組		1	
	排気管仕組		1	
	連結軸		1	
	プロペラ		1	
その他	航海灯一式		OP	
	エンジン直付		OP	
	定期検査代行		OP	
	臨航取得代行		OP	
	船底塗装(青・赤・黒・朱・赤)		OP	
	船名(両舷 2ヶ所)		OP	
	発電機台		OP	
	ブリッジ変更	(Nコーミング)	OP	

## ヤンマー・船用システム株式会社

〒664-085 兵庫県伊丹市中央3丁目1番17号  
TEL.072-773-5869 FAX.072-773-5282  
http://www.yanmar.co.jp

- ごみの排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

VEGETABLE OIL INK この印刷物は植物油インキを使用しています。

## △安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

FRP船  
リサイクル  
システム

ヤンマーは、(社)日本船舶工業会が行うFRP船リサイクルシステムの参加企業です。

地球環境にやさしいリサイクルを

◎商品についてのご意見、ご質問は下記へ