



UF

Building on YAMAHA Motor's long-term maritime expertise, the UF series is designed to deliver superior offshore fishing enjoyment. This versatile UF series offers outstanding performance and functionality, with a boat of features to make fishing even more fun for everyone!

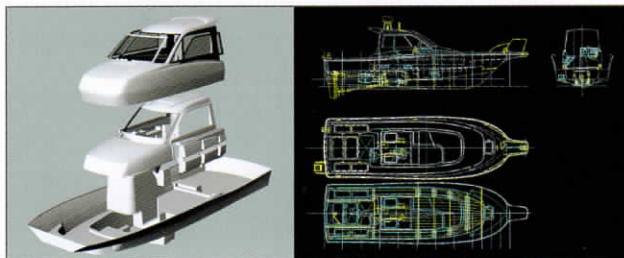
UFseries

YAMAHA

FishingBoatCatalog

Technology

海と釣りを知り尽くした最新のテクノロジーを投入。
ボート開発への情熱と独自の高い基準が、ヤマハの自信です。



常にハイクオリティなヤマハのボート。

コンピューター3D画像による構造解析や実験走航で得た豊富なデータが、ボートの完成度を向上。

ヤマハ独自の厳しい開発基準からUF-Seriesは開発されています。



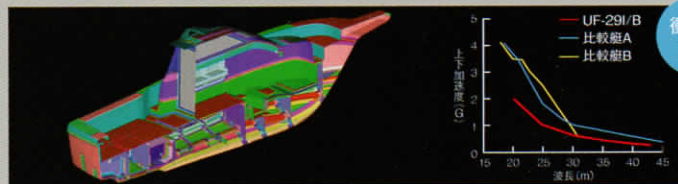
NEWエンジンが走りの違いを魅せつける。

優れた高速走航性と安定性を発揮する船型は、ヤマハ独自のボート性能開発システム【Y.P.D.S*】による構造解析やシミュレーション、試験走航から生み出されています。

*Y.P.D.Sとは、Yamaha boat Performance Development Systemの略です。

安全 -SAFETY-

長年の蓄積データと、先進の構造解析シミュレーション、そして航行耐久テストを経た信頼の艇体設計に加え、非常始動システム（OP）や、任意ながら係留時等にも機能する浸水システム（火災・浸水警報等）も設置されており、安全性にも配慮しています。



環境 -ENVIRONMENT-

開発・製造メーカーとして、製品ライフサイクル全体での環境対応を積極的に推進しているヤマハでは、独自のクローズドモールド工法をブリッジ製造過程で導入することで、スチレンを主とした成型時のVOC（揮発性有機化合物）を従来に比べ約90%削減。またこの工法は樹脂に直接触れない成型方法であるため、作業環境の改善にも貢献しています。



安全と環境に
YAMAHAは
こだわりました

Performance

波を斬り、風に立つ。W.T.B.が狩猟本能を刺激する。
実績と先進技術の導入により、徹底的に鍛え上げられたボート性能。

Wave Thruster Blade (以下W.T.B.)

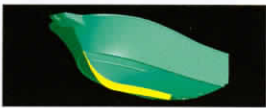
ウェーブ・スラスター・ブレード

〈W.T.B.〉の形状が水中下の大きな抵抗となり、風に流される距離や船首が風下に向くのを抑えることで、漁船に匹敵する優れた保針性と風流れ性能を発揮。また、走航時の乗り心地においても、50度以上を確保したV角度が着水時のショックを和らげ、衝撃を大幅に低減します。

※UF-27I/B・UF-27I/B-FSRに採用

外洋向けに開発されたV型船型

大きなフレアーを持つ力強いV型形状。外洋での使用を前提として開発された強さと柔軟さを併せ持つV型船型は、〈W.T.B.〉との相乗効果により、快適な乗り心地を実現しています。



風流れ
抑止性能
比較

○流される距離が短い(ポイント保持)

優れた風流れ性能とは

○船首が風下を向きにくい(ポイントに戻りやすい)

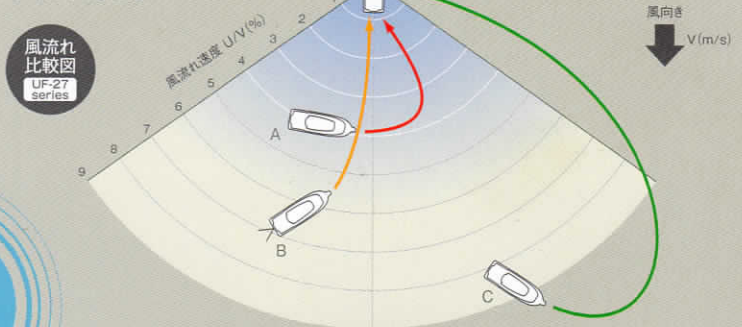
《UF-27I/B・UF-27I/B-FSR》

同クラスS/D艇(比較イラストC)と比較すると、UF-27I/Bがポイント保持や保針性において、より優れた風流れ性能を発揮していることが分かります。また、スパンカー(任意機装品)を装備することで発揮されるパフォーマンスは、〈W.T.B.〉性能との相乗効果により、更に高いレベルでの風流れ性能を実現。漁礁等のポイントで釣りを行う場合、ボートの向きやポイントを補正する必要が最小限で済むことになります。

A: UF-27I/B

B: UF-27I/B+スパンカー

C: 同クラスS/D艇



《UF-29I/B・UF-29I/B-FSR》

《UF-29I/B HP・UF-29I/B HP-FSR》

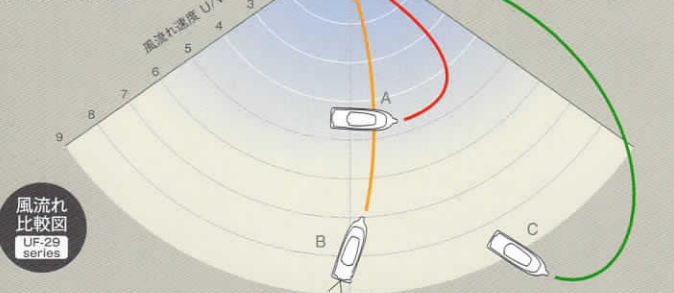
外洋で獲物と勝負するために注ぎ込まれた性能が、
釣り師の狩猟本能を刺激する。

船首側を高めに、船尾側を浅めにしたフリーボードが外洋耐候性と釣りやすさを両立しています。船底のキールが高い保針性と優れた風流れ性能を実現。ポイントに長く留まれるため、アンカーを打たないキャストイングや流し釣りに最適な性能です。最適なバランスと静止安定性を向上させた船型が、曳き波などによる船体の横揺れを抑制。釣行時はもちろん乗降時に安心感をもたらします。

A: UF-29I/B

B: UF-29I/B+スパンカー

C: 同クラスS/D艇



船体全高を下げ、風の影響を抑えるとともに、運動解析により設計されたキール (Course Stabilized Keel) が高速走航性を損なうことなく、キール本来の性能を向上させています。(上図の風流れ比較を参照)

《UF-30II S/D》

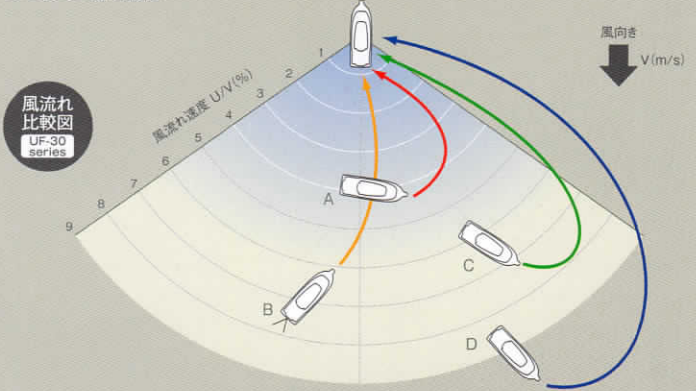
フィンキールの採用でスタンダードライブ艇では最高レベルの風流れ抑止性能を実現。スパンカー(オプション)を装着すれば、さらに風に立ちやすくなり、魚礁等のポイントでの釣行時、ボートの向きやポイント補正が少なくて済みます。

A: UF-30II S/D

B: UF-30II S/D+スパンカー

C: 従来型同クラス S/D艇

D: 同クラス船外機艇



スパンカー仕様は、上図のように風に立ち、風下に流れていきますので、微速前進を入れるだけで、容易にポイントキープが可能です。

※データはあくまでも当社における定められた試験条件下での実験値です。従いまして走行時の気象・海象・船体の機装・船底の状態・乗船人員・運転・整備などの諸条件により異なってきます。

堂々の30フィートV型船型と高馬力エンジンにより、30ノットの航走性能を実現し、荒れた外洋も一気に走破します。
またダブルチェーンの採用により乗り心地と保針性を高めるとともに、釣行時の静止安定性も群を抜いています。
さらにフィンキールが優れた風流れ抑止性能をもたらし、流し釣り操船が容易なアフトステーション（オプション）と
微速装置（オプション）を装備することで、最高の実践能力を発揮します。

YAMAHA UF-SERIES DIESEL STERN-DRIVE FISHING BOAT

UF-30Ⅱ S/D

圧倒する実践力と、
最高レベルの風流れ抑制性能



EX TERIOR

-エクステリア装備-



パウデッキ



ブリッジ



スターンデッキ

フィッシングスペースの広さやポジション、そしてイケスや物入れの配置と大きさなど、
釣人の「ここにコレがあったらいいな」をカタチにした、まさに機能的と言うのに相応しいレイアウトです。



デッキ長尺物入れ



ローブロッカー



エンジン



フロントウィンド・ワイパー



イケス



パウスプリット（一体型）&レール

Option for Exterior -さらに機能性を高めるオプションの装備品-



スカイライトハッチ（キャビン）



イケス小型ハッチ



アフトステーション・微速装置



デッキライト



ウインドラス 用品OP



スカイライトハッチ（トランス）



トランサムステップ
トランサムラダー



スワンカー



IN

TERIOR

-インテリア装備-



キャビン内

コックピットは大きなガラス面積でワイドな視界を確保しました。前方を注視する操船に、大きく役立ちます。また突然の降雨など、荒天時にもオプションのデフロスタがフロントウィンドウの曇りを解消、デフロスタとセットでオプションの操船席足下ヒーターも用意されていますので、冬の釣行にも便利です。クラス最大の広い空間を確保した住居スペース、ワイドなトイレルーム。ロッドなど長尺物入れを、キャビン内とスターンデッキに標準で装備。収納力も充実しています。



パワーパー



パワーパー（下物入れ）



パッセンジャーシート（対面シート【フラット時】）



トイレルーム



ダッシュボードステアリング



ドライバーズシート（ダンパー付）



アンダーバース



ヒーター吹出口 **工場OP**



キャビンライト



コンソールポケット



キャビン長尺物入れ



ブレーカーパネル



アンダーバースクッション



デフロスタ **工場OP**

Option for Interior

新型Vハル船型が操縦性と高速走行性を向上し、船首の大きなフレアーが優れた凌波性を発揮。

さらに、強めの船底勾配が良好な乗り心地実現しています。

そして高性能ディーゼルエンジンと併せ、クラス屈指の低振動・低騒音も実現しています。

刺激的なものは常にあなたの心を躍らせることでしょう。

YAMAHA UF-SERIES DIESEL INBOARD FISHING BOAT

UF-29 I/B

UF-29 I/B-FSR

UF-29 I/B HP

UF-29 I/BHP-FSR

狩漁本能と勝利するための性能がここにある。



EX TERIOR

-エクステリア装備-

機能美を追求したボリューム感のあるスタイリングに釣りマニアの満足感を高める機能を充実装備。この船は勝ことをしている。



パワーデッキ



スแตนデッキ



①ローブロッカー



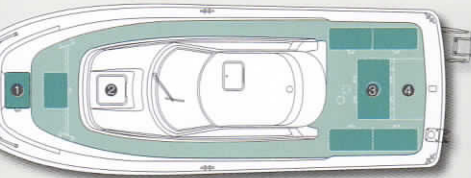
②スカイライトハッチ (ベース)



③イキス (右はイキス小型ハッチ開口時)



④舵機室、プロペラ点検口



■収納スペース
■フラットデックスペース



ロッドホルダーなどの釣り機材を考慮し、全面オープンガンを採用しました。

●その他の標準装備品 (パワーローラー、デッキウォッシュ、航海灯一式など)

Option for Exterior



デッキライト



アフトステーションボックス
ステアリング及びリモコンは別途。
I/B-FSR、I/B+HP-FSRには設置できません。



スカイライトハッチ (キャビン)

●任意装備品 (トランサムステップ、ウインドラス、スノーカーなど)



IN

TERIOR

-インテリア装備-

寛ぎのキャビン空間、視認性・機能性に優れたコックピット。そして余裕の収納スペース。オフショアフィッシングボートとしての質の高さがインテリアにも息づいています。



移動中や釣りの合間の時間をゆったりと過ごせるクローズドキャビン。折り畳み式のパッセンジャーシートを採用することで、大人3名が着座できる居住性を確保するとともに、エンジンルームのメンテナンス性を両立しています。コックピットのダッシュボードには10インチ2個と7インチ1個の航海計器を同時に設置できるスペースを確保。1枚物のフロントウィンドウはドライバーに良好な視認性を提供するとともに、スタイリングの印象を際立たせています。

Option for Interior



●その他の標準装備品(キャビンライト、ドリンクホルダーなど)

釣行を重ねるごとに、さらなる高みを見せつけるボートフィッシングの世界。

「もっと釣りたい」「もっと大物と対決したい」「ずっと楽しみたい」そんなアングラーの欲求は尽きることがなく、海はそれに応え、さらに増幅していくことでしょう。

YAMAHA UF-27I/B・UF-27I/B-FSRは、これからのフィッシングボートの新たな指針と成りうる程の個性を身にまとい、その比類なきスペックと実力はあらゆるポイントをホームフィールドに変えていきます。

YAMAHA UF-SERIES DIESEL INBOARD FISHING BOAT

UF-27 I/B

UF-27 I/B-FSR

ディープエリアに大物を探る。
偉才は波間で煌めく。



EX
TERIOR

-エクステリア装備-



ハワードデッキ



フットアライウンドデッキ



スターンデッキ

釣行にゆとりをもたらすスケールと多彩な釣り機能がアングラーの心を捕える。

ボリューム感あふれる次世代UFのスタイリングを活かしたクラス最大のデッキスペースをはじめ、釣りやすさに徹した機能を満載。スパンカーやアウトリガー、スターンでの操船を可能にするアフトステーションユニット※1や流し釣りを楽にするフィッシング・サポートリモコン (FSR) ※2などの装備品も充実しており、様々なフィッシングスタイルに対応します。

※1 I/B-FSRには装備できません。 ※2 I/B-FSRのみ装備です。



ロープロッカー



スカイライトハッチ (ベース)



イックス/イックス小型ハッチ



物入れ (左舷・右舷) ※写真は左舷側



舵機室・プロペラ点検口



ハンドレール

Option for Exterior



スカイライトハッチ (キャビン)



アフトステーションユニット※1



デッキライト

●その他のオプション (デッキウォッシュ、シールスタン)

●その他の標準装備品 (バウスプリット (一体型) & レール、バウローラー、グリッド、スチームレール、レーダーゲート、エンジンルームライト)



INTERIOR

-インテリア装備-

安らぐ、休む、語らう。上質な時が流れるキャビン空間。

釣りの最中はもちろん、桟橋を離れてから係留するまで、釣行全般を快適に過ごせること。それがUF-27のインテリアコンセプトです。視認性と操縦性に優れたコックピット、4人が座れる広々としたキャビン空間、使い勝手のいいパウバースなど、必要十分な機能と装備を搭載。またパッセンジャーシートなどのオプションも充実しています。



キャビン

採光性に優れた明るいクローズドキャビン内には、大人4人がゆったりとくつろげるスペースを確保。視認性の高いコックピットにはスライド式のドライバースシートを採用しています。また、ダッシュボードには10インチの航海計器を2台同時に設置できます。



ドライバースシート



パウバース・バースクッション Option



物入れ



トイレルーム・マリントイレ

◀パウバース
パウ側のワークアラウンドデッキを嵩上げたことにより、パウバースの天井をアップ。十分な広さを感じるパウベースは、更にバースクッション Option を装備することで、休息スペースとしてもゆったり使う事ができます。

Option for Interior



ナビシート



サイドシート

●その他の標準装備品(キャビンライト、ハンドレール、小物入れ、油圧リモコン、ステアリング、キャビンドア(スライド))

※写真にはオプション及び任意装備品、また撮影のための小道具が含まれています。

あなただけの「有意義な時間」のご提案。

一人で釣りに出かけたい。一人で流し釣りを楽しみたい。

そんなベテランアングラーのご要望に応えたのが、

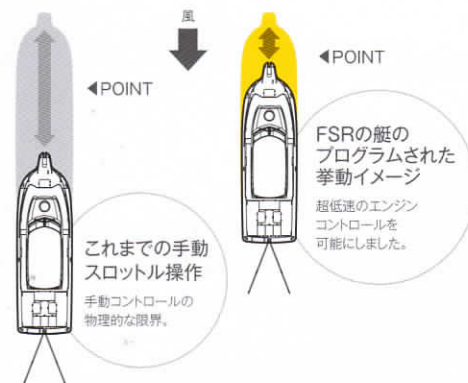
フィッシング・サポート・リモコン=FSR(Fishing Support Remote controller)です。



フィッシングポイントをキープ

ヤマハでは、W.T.B+オフセットスパンカーで風流れ抑止効果を上げ、続いて「補機操船システム」によりポイントをキープすることに成功しました。そしてさらにそのポイントキープの利便性を向上させ、新しい流し釣りシステムとして開発されたのが「FSR」なのです。

推進力コントロールイメージ比較



- シフト操作がタイマーで自動化され釣りに集中できる。
- 超低速・微速が可能となり、これまでの微速装置で対応できなかった微風時にも効果的。
- 後進の自動シフトも可能。
- 逆潮の時にポイントキープが可能。

※風流れも完全にキャンセルするものではありません。(ポイント自動キープ機能ではありません) 風・潮の強さが変わったときには、レバー位置を調整する必要があります。※風向き、潮流、海流により艇・スパンカーの操作が必要です。※フィッシングサポートリモコンを使用している流し釣り(ポイントキープ)を行うためには、スパンカー(船外機)の機能にはオフセットスパンカー)の設置が必要です。※フィッシングサポートリモコンのご使用に関しては、周囲の他船等の障害物がない事を十分に確認のうえご使用ください。

煩わしさからの解放

FSRには、手動でコントロールしきれないデリケートなシフトのONとOFFを時間管理するプログラムが組み込まれています。従来は釣りながら、同時にシフト、微速の操作をしなければなりませんでした。フィッシングサポートリモコン作動時は風速・潮流に合わせてレバーを目盛にシフトしておくだけで、シフト操作を自動的に繰り返してくれるので、煩わしい操作から開放され、釣りに集中できます。



■フィッシングサポートリモコン装備艇 UF-291/B-FSR、UF-291/B HP-FSR、UF-271/B-FSR

パワーユニット -Power Unit-

高出力・低燃費はもちろん、振動・騒音レベルを極限まで抑えたヤマハディーゼルエンジンSXシリーズ。新型船型とのベストマッチングにより、優れた走行性能を発揮します。



UF-291/B・UF-291/B-FSR Power Unit
UF-271/B・UF-271/B-FSR Power Unit

SX422KM

ハイパワーと経済性、静粛性を
ハイレベルで融合した
高性能ディーゼルエンジン。

エンジン型式/水冷4サイクル立型
シリンダー数配列/直列6気筒
総排気量/4,163cm³
最大出力(M/G端出力)/169kW(230ps)/3,800rpm
乾燥質量/470kg
冷却方式/間接冷却

最大出力/回転数 169kW/230ps

※騒音低減マシンプア付(詳細については営業担当者にお尋ねください)
※エンジンは定期的に点検・部品交換する必要があります。必ず販売店にお問合せください。
※エンジンには使用条件(年間使用時間500時間以内、最大出力連続使用時間1時間中15分以内)が設定されています。



UF-291/B HP-FSR、UF-291/B HP-FSR Power Unit

SX432KM

圧倒的な加速と
粘り強いトルクを両立した
最強のパワーユニット。

エンジン型式/水冷4サイクル立型
シリンダー数配列/直列6気筒
総排気量/4,163cm³
最大出力(M/G端出力)/200kW(272ps)/3,600rpm
乾燥質量/480kg
冷却方式/間接冷却

最大出力/回転数 200kW/272ps

※騒音低減マシンプア付(詳細については営業担当者にお尋ねください)
※エンジンは定期的に点検・部品交換する必要があります。必ず販売店にお問合せください。
※エンジンには使用条件(年間使用時間500時間以内、最大出力連続使用時間1時間中15分以内)が設定されています。

《UF-30Ⅱ S/D》諸元・装備品

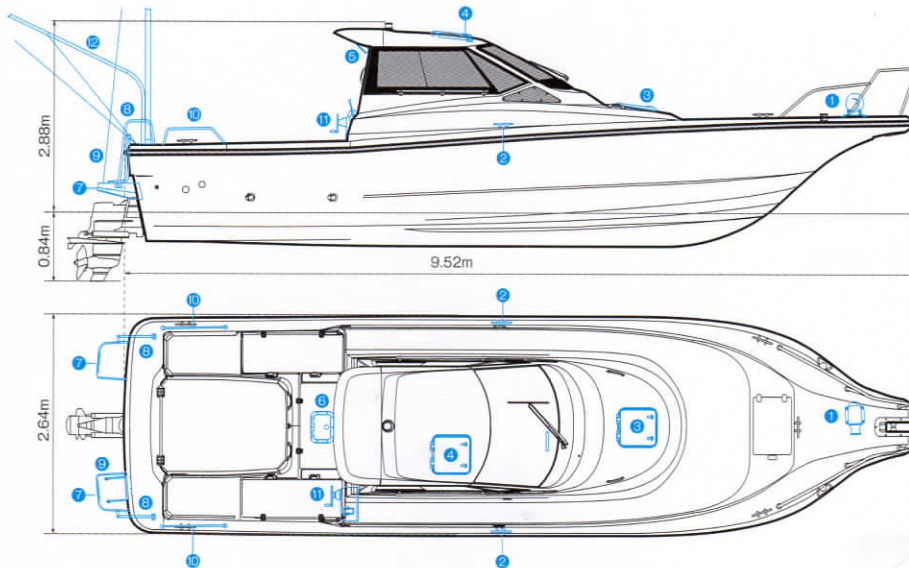
DIESEL STERN-DRIVE FISHING BOAT

■主要諸元

	登録型式	全長	全幅	全深さ	総トン数	完成質量	搭載エンジン	最大出力	燃料タンク容量	定員	航行区域
UF-30Ⅱ S/D(6LP)	E2Y1	9.52m	2.64m	1.41m	3.1トン	2,680kg	6LP-DTZY	173kW(235ps)	300リットル	11名	限定沿海
UF-30Ⅱ S/D(4LHS)	E2Y2	9.52m	2.64m	1.41m	3.1トン	2,660kg	4LHS-UTZAY	125kW(170ps)	300リットル	11名	限定沿海

■アウトライン

外観図の水色線部分はオプション装備品です。



Option オプション



■主要装備品

○船外機装

バウスプリット(一体型)&レール	パワーステアリング
パワローラー	パワークリート
クリート(ウインドラス用)※1	ローブロッカー
ハンドレール	ハンドグリップ
ワイバー	ウインドウォッシャー
キャビン採光窓	サイドウインド(左舷)
サイドウインド(右舷)	キャビントア(スライド)
航海灯※2	イクス
イクススキャパー	スターンクリート
長尺物入れ	ハッチロック
排水口カバー	デッキウォッシュ

○船内機装

パワーステアリング	アンダーバース
採光窓(アンダーバース)	小物入れ(サイドパネル)
敷板(バース)	ドライバースシート(ダンパー付)
バスセッジャーシート(対面シート)	テーブル
バスセッジャーシート	ステアリング
パワーステアリング	スイッチパネル
ブレーカパネル	浸水警報装置
個室トイレ	マリントイレ(電動)
ファン(トイレ)	トイレライト

○船外機装

油圧チルト	ビルジポンプ
海水フィルター	リレー(メインスイッチ)
油圧操舵機	

○オプション装備品

① ウインドラス	② クリート(中央)
③ スライダハッチ(バース)	④ スライダハッチ(キャビン)
⑤ デッキライト	⑥ イース小型ハッチ
⑦ トランサムステップ※3	⑧ トランサムレール※4
⑨ トランサムラダー	⑩ スターンレール
⑪ アフトステーション	⑫ スバンカー
⑬ スバンカーベース	

○オプション装備品

アンダーバースクッション	ハンドル用ノブ
デフロスタ・ヒーター	ルームライト(アンダーバース)
オプションブレーカパネル	火災警報
微速装置	DGPSプロッター・魚探
コンパス	

- ※1 パワローラーとセット
 ※2 別途オプションブレーカが必要
 ※3 トランサムステップとセット
 ※4 トランサムステップ選択時のみ

工場OP: 工場オプション
 用品OP: 用品オプション

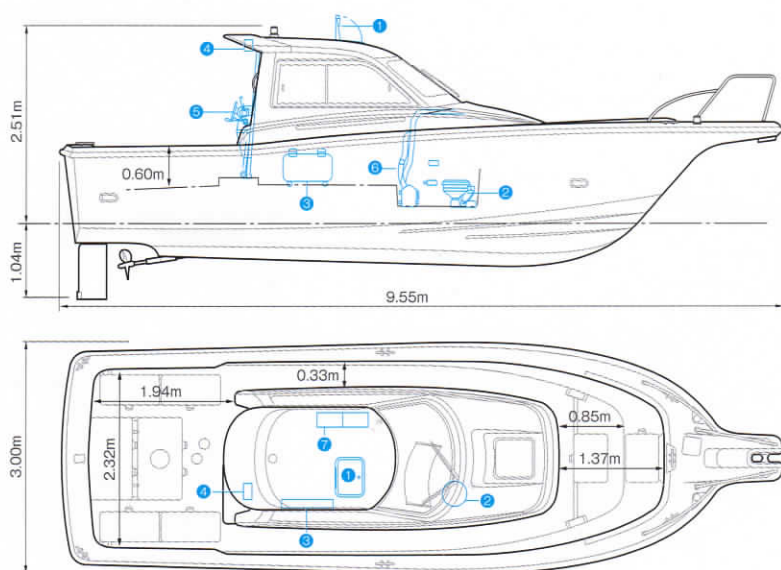
《UF-29 I/B・UF-29 I/B-FSR・UF-29 I/B-HP・UF-29 I/B-HP-FSR》諸元・装備品 **DIESEL INBOARD FISHING BOAT**

■主要諸元

	登録型式	全長	全幅	全深さ	総トン数	完成質量	搭載エンジン	最大出力	燃料タンク容量	定員	航行区域
UF-29 I/B	E0E1	9.55m	3.00m	1.64m	3.4トン	2,630kg	SX422KM	169kW(230ps)	300リットル	9名	限定沿海
UF-29 I/B-FSR	E0E1	9.55m	3.00m	1.64m	3.4トン	2,669kg	SX422KM	169kW(230ps)	300リットル	9名	限定沿海
UF-29 I/B HP	E0E2	9.55m	3.00m	1.64m	3.4トン	2,655kg	SX432KM	200kW(272ps)	300リットル	9名	限定沿海
UF-29 I/B HP-FSR	E0E2	9.55m	3.00m	1.64m	3.4トン	2,694kg	SX432KM	200kW(272ps)	300リットル	9名	限定沿海

■アウトライン

外観図の水色線部分はオプション装備品です。



Option オプション



■主要装備品

○船外装備

バウデッキ	バウスプリット(一体型)&レール
	パウローラー
	パウクリート
	スプリングクリート
	ローブロッカー
スターンデッキ	フロアハッチ
	イクス
	イクススキャパー
	フロアハッチ
	舵機室・プロペラ点検ハッチ
	スターンクリート
	デッキウォッシュ

○船内装備

バウバース	バースクッション
	物入れ
	スカイライトハッチ
	バウバースライト
	トイレドア
トイレ	トイレライト
	フロントウィンド
	サイドウィンド
	キャビンドア(スライド)
	ドライブアシート※1
キャビン	ドライブアシート(左舷)
	物入れ
	油圧リモコン
	手動油圧
	メーターパネル
その他	コンパス
	ハンドレール
	キャビンライト
	燃料タンク
	燃料メーター
	ブレーカーパネル

その他	ワイパー
	ウインドウォッシャー
	航海灯一式
	ビルジポンプ
	各種予備配線
	フィッシングサポートリモコン I/B-FSR I/B-HP-FSRのみ

○オプション装備品

項目	1 スカイライトハッチ(キャビン)	
	2 マリントイレ(ペーパーホルダー含む)	
	3 パッセンジャーシート(右舷)	
	4 デッキライト	
	5 アフトステーションボックス(ステアリング、リモコン)	
	6 ヒーター	
	7 エマージェンシーバッテリーシステム	
	8 イクス容量拡張	工場OP
	9 浸水警報装置	工場OP
	10 シールスタン	工場OP
	11 バウスラスタ	工場OP
	12 油圧・電圧計	

○任意装備品 下記の取付が考慮されています。

項目	ウインドラス(バウ、スターン)
	トランサムステップ
	トランサムラダー※2
	フラップ
	ステアリング、リモコン(アフトステーションボックス用)
	簡易微速リモコンレバー※3
	ロッドホルダー
	スパンカー
	サーチライト
	タックルボックス
	GPS魚探・レーダー・無線機

※1 I/B-HP、I/B-HP-FSRはスライド式ドライブアシート。
 ※2 トランサムステップの取付けが別途必要となります。
 ※3 アフトステーションボックスの取付けが別途必要となります。
 ※ アフトステーションボックス及び任意装備品の簡易微速リモコンレバーは、I/B-FSR、I/B-HP-FSRには装着できません。

工場OP: 工場オプション

《UF-27 I/B・UF-27 I/B-FSR》諸元・装備品

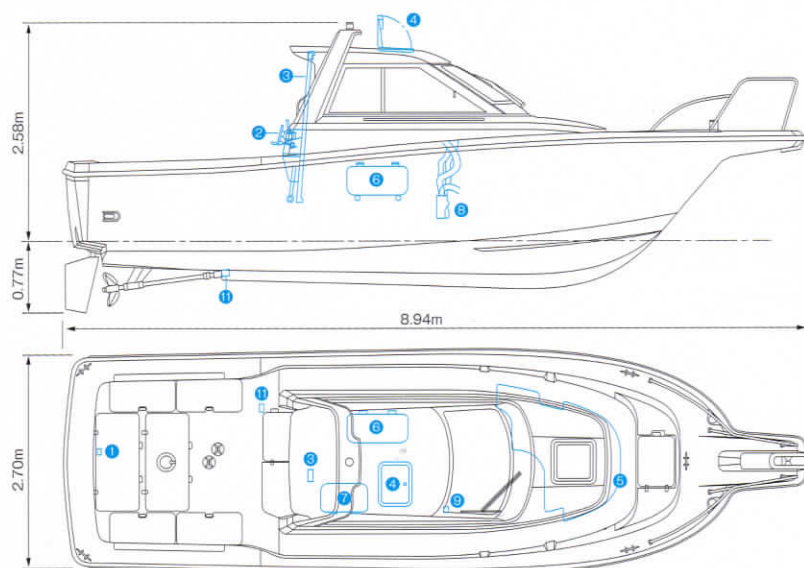
DIESEL INBOARD FISHING BOAT

■主要諸元

	登録型式	全長	全幅	全深さ	総トン数	完成質量	搭載エンジン	最大出力	燃料タンク容量	定員	航行区域
UF-27 I/B	E1V1	8.94m	2.70m	1.75m	3.2トン	2,610kg	SX422KM	169kW(230ps)	300リットル	8名	限定沿海
UF-27 I/B-FSR	E1V1	8.94m	2.70m	1.75m	3.2トン	2,649kg	SX422KM	169kW(230ps)	300リットル	8名	限定沿海

■アウトライン

外観図の水色線部分はオプション装備品です。



Option オプション



■主要装備品

○船外機装

バウスプリット(一体型)&レール	バウローラー	ローブロッカー	バウクリート
イクス	イクス小型ハッチ	イクススカッパー	フロアハッチ
舵機室・プロペラ点検ハッチ	スターンクリート	ハンドレール	ストームレール
レーダーゲート			

○船内機装

カーベット	スライダイトハッチ	バウバースライト	物入れ
ハンドレール	小物入れ	油圧リモコン	ステアリング
ドライバーズシート	クラースペース	キャビントア(スライド)	キャビンライト
マリントイレ	トイレライト	ファン・ライトスイッチ	ワイパー
ウインドウォッシャー	スイッチパネル	ブレーカーパネル	バッテリースイッチ
予備スペース(ブレーカー、バッテリー)	燃料タンク		

燃料メーター	航海灯一式	ビルジポンプ	エンジンルームライト
ドレンプラグ	各種予備配線	フィッシングサポートリモコン(I/B-FSRのみ)	

○オプション装備品

① デッキウォッシュ	② アフトステーションユニット※1	③ デッキライト	④ スライダイトハッチ(キャビン)
⑤ パースクッション	⑥ ナビシート	⑦ サイドシート	⑧ ヒーター
⑨ 非常始動システム	⑩ 油圧・電圧計	⑪ シールスタン	⑫ 自動拡散消火器
⑬ 浸水警報装置			

○任意機装品 下記の取付が考慮されています。

ウインドラス(バウ)	トランサムステップ	トランサムラダー※2	アウトリガー
ローリングポスト	ロッドホルダー	コマセボックス	スパンカー
タックルボックス	コンパス	GPS魚探・レーダー	無線
フラップ			

※1 I/B-FSRには装着できません。
※2 トランサムステップの取付けが別途必要となります。
※3 ※別途スパンカーの取付金具と取付補強工事が必要です。
また、ご使用の際には専門的な知識が必要です。
お取付の際は販売店にご相談ください。

工場OP:工場オプション