

DA51

Centerline length:15.59m Width:3.31m Depth:1.56m



革新の力。洗練の雄姿。そして“漁”は進化する。

ディーゼルエンジンならではの、圧倒的なハイパワーとうれしい経済性。
磨き抜かれたスタイリングによる、理想的な走りと快適な乗り心地。
最先端のテクノロジーを駆使して、より頼もしく進化を遂げた高性能の数々が
喜びと充実感にあふれる新たな“漁”を切り拓く。

HIGH PERFORMANCE

That Keeps EVOLVING



優れた安定感を誇る、信頼の走航性能。

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい設計なので、ハンブが小さく、パンチングも少ない安定した走航を実現。流線型袋舵を採用しているため、舵効きがよく、V型船型と相まって高速度や保針性にも優れています。



凌波性・保針性を高めた、洗練のV型船型。

V型ハルと船首部の大きなフレアが、力強い凌波性を発揮。さらにフラットキールが走航時の抵抗を低減し、高いスピード性能を生み出します。



大容量 FRP製燃料タンクを採用。

燃料タンクは、軽量でサビないFRP製を新たに採用しました。
標準仕様は、大容量500ℓのFRP製燃料タンクを両舷に設置しています。



STYLING/ENGINE

ヤマハ汎用漁船

DA51

Centerline length—15.59m Width—3.31m Depth—1.56m

5トン未満最大艇



余裕のハイパワー、しかも低燃費&低エミッション。

加速性・耐久性に定評のある、ヤマハならではの高性能エンジン。シリンダー内に空気の渦（スワール）を作り圧縮させ、ピストン上部のくぼみにできる隙間（スキッシュ）に燃料を直接噴射する方式なので、低速域から高速域までムダのない燃焼効率を発揮。ねばり強く安定した走りと高い経済性で、長時間・長距離航行も余裕で成し遂げます。



DIESEL ENGINE

6HYS-WET機関

大排気量に加え、高性能小型ツインターボの採用により、低速からスムーズに加速。新形多噴口ノズルと新形燃料室を組み合わせ、低負荷から高負荷まで全域で最適なマッチングを図った低燃費エンジンです。

6HYS-WET
495kW
/2200min⁻¹
[673PS/2200rpm]

6CZAP-WGT
427kW
/2300min⁻¹
[580PS/2300rpm]

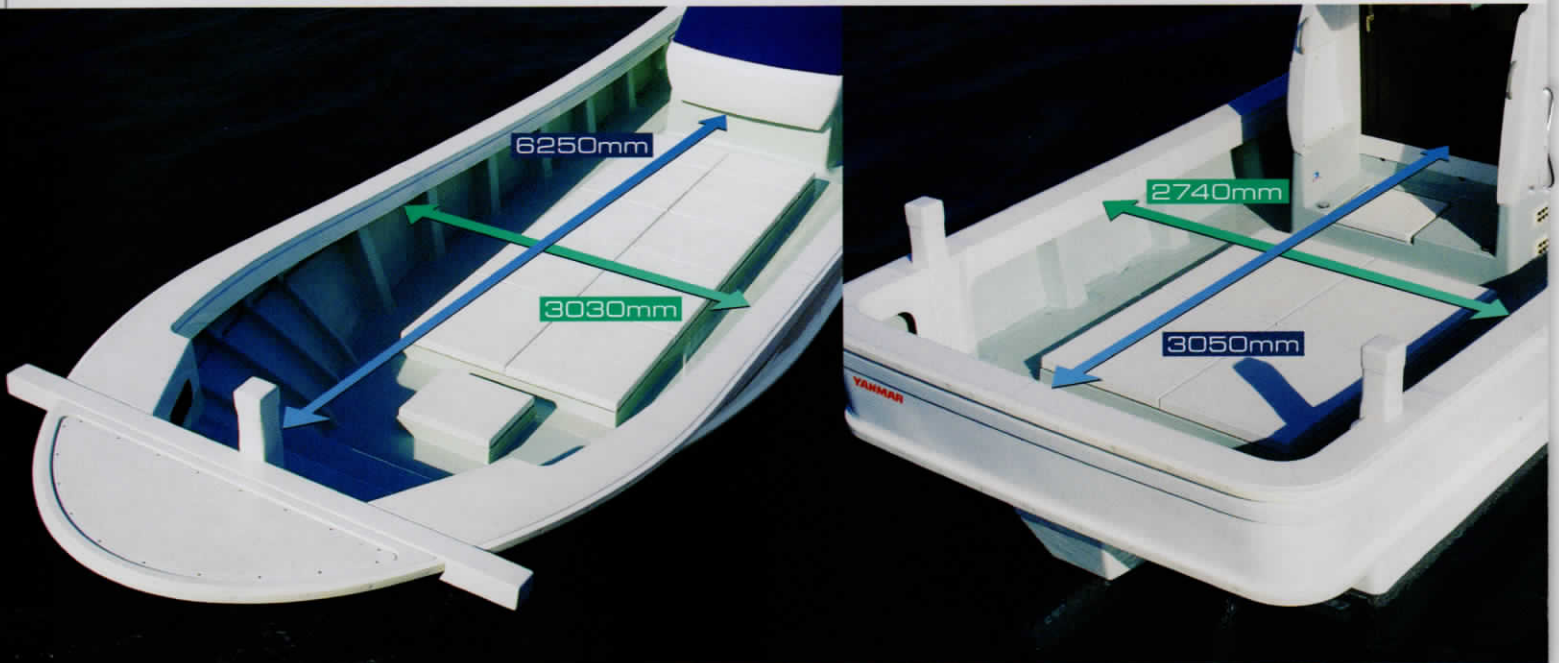
6CXBP-GT
331kW
/2700min⁻¹
[450PS/2700rpm]

ディーゼルエンジンメリット

- 冬でも一発でエンジン始動。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な燃料が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。燃料の軽油は船舶用では免税となるため経済的です。
※免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。

鍛え抜かれた、充実機能と快適空間。 求めていた確かな手応えがここにある。

細部に至るまで使いやすさと釣りやすさを追求した、多彩な機能と装備。
激しい作業を心地よくサポートしてくれる、洗練されたブリッジ。
漁船に求められる様々なニーズを分析し、昇華させた数々の工夫がプロの技に、
魂に、さらなる冴えと誇りを宿らせる。



オモテデッキ

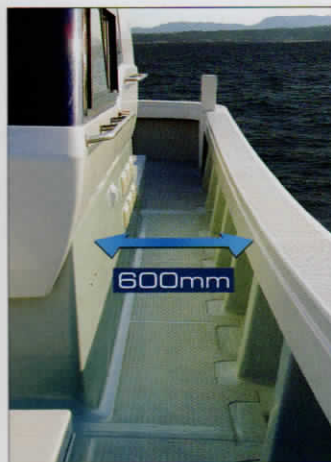
トモデッキ

ゆったり作業が行える、広々デッキスペース。

最大積載量の向上を図った、幅広船型ならではのワイドなデッキスペース。
オモテデッキには、3間の物入れ、4間の大型イケス、トモデッキには4間の物入れを設けています。



オモテデッキ

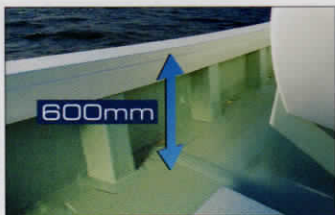


離着岸作業時などのデッキ間のスムーズなアクセスを考慮し、サイドウォーク部の通路幅を十分な広さに設定。

作業時の安全性を考慮したブルワーク高さを確保。



ブルワーク(トモ)



ブルワーク(センター)



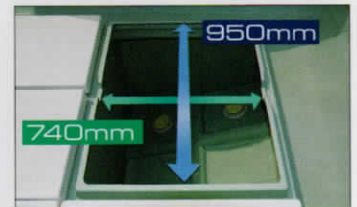
ブルワーク(オモテ)



物入れ(ブリッジ後部)

機能的で使いやすい、 たっぷり大容量イケス。

釣果をたっぷりキープできる、大容量イケス。取外式水道により、釣果量や魚種に合わせた使い分けができます。



イケス(取外式水道)



イケス(オモテデッキ)



ブリッジ



ブリッジ内部

斬新なデザインと機能性を兼ね備えた、ブリッジ。

悪天候時の快適性や係留時のセキュリティを考慮し、引き戸タイプの大型リアドアを装備したブリッジ。リアドアは開口面積が広いため出入りがやすく、透明ガラスによって優れた後方視界性と採光性を確保しました。また、流線型ルーフを採用しています。



ブリッジ前方



ブリッジ後方

メンテナンス性に優れた、エンジンルーム。

機関室へ容易に出入りできる上部ハッチとエンジンルームのゆとりある空間により、日常の点検整備が余裕をもって行えます。また、主機前にスペースを設け、多様な発電機や油圧ポンプの取付にも対応しています。



メンテナンスハッチ(ブリッジ内部)



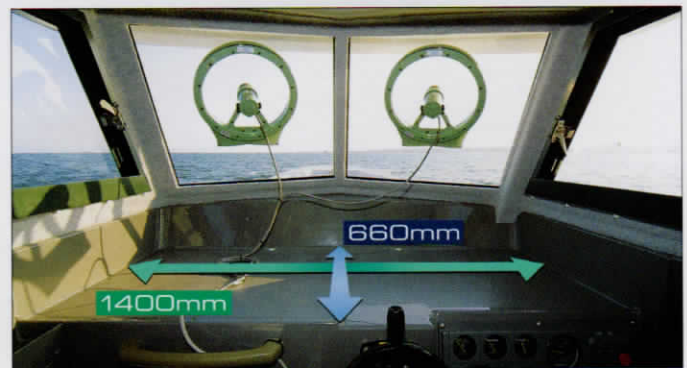
機関室

快適性を突き詰めた、上質のブリッジ空間。

インナー工法により美観を向上し、ハイクラスの居住性を実現。左舷側サイドパネルは小物などの収納スペースとして利用でき、ヘッドコンソール部には無線機や拡声機などの機器の取付が可能です。また、機能的にレイアウトしたステアリング・メーター類と十分な航海計器取付スペースにより、良好な視界と快適な操作環境を確保しています。



ルーフハッチ



物入れ(ブリッジ内左舷)



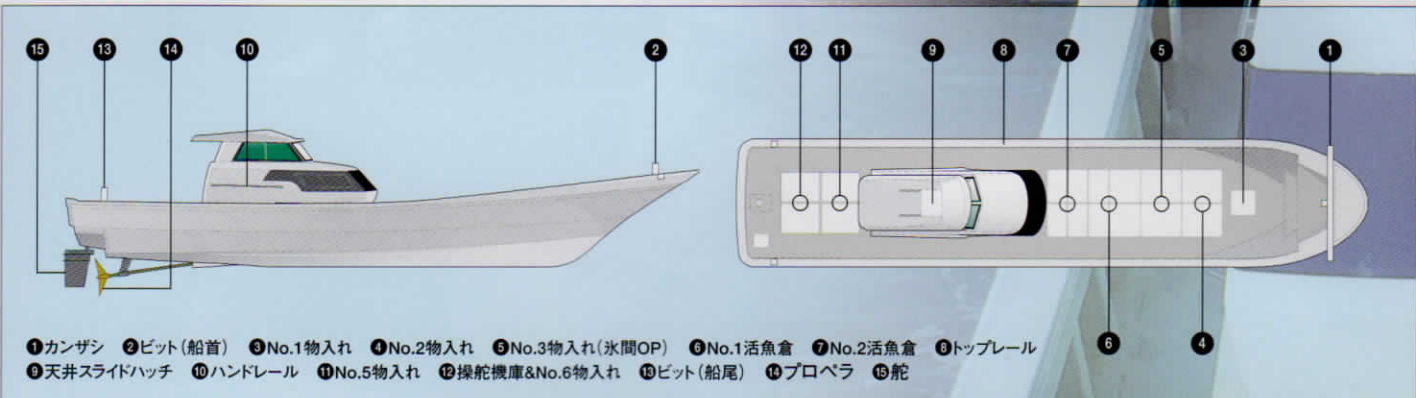
バース

◎主要諸元

型式……………DA51	登録長×登録幅×登録深…13.26m×2.73m×0.86m	最大搭載人員……………14名
用途……………一本釣・刺網・遊漁	総トン数……………5.0G/T未満	
全長×全幅×全深…15.59m×3.31m×1.56m	航行区域……………限定沿海	

◎機関主要諸元

機関型式	6HYS-WET	6CZAP-WGT	6CXBP-GT
最大出力	495kW/2200min ⁻¹ (673ps/2200rpm)	427kW/2300min ⁻¹ (580ps/2300rpm)	331kW/2700min ⁻¹ (450ps/2700rpm)
定格出力	450kW/2132min ⁻¹ (612ps/2132rpm)	389kW/2229min ⁻¹ (529ps/2229rpm)	302kW/2616min ⁻¹ (410ps/2616rpm)
減速比	2.57	2.57	2.58
バッテリー	145G51×2	190H52×2	145G51×2
FOT	500ℓ×2	500ℓ×2	500ℓ×2
PTO	680mm	820mm	960mm
シャフト径	φ70mm (SUS630)	φ65mm (SUS630)	φ55mm (SUS630)
操舵機	動油圧	動油圧	動油圧



◎仕様諸元

部位 名称	材・寸(仕様)	数量	備考
船 外板	FPR	1	
般 隔壁・仕切り	FRPサンドイッチ	1式	
甲板	FRPサンドイッチ	1	
ロンジフレーム	FRP	1式	
船 No.1物入れ			
首 サブタ	FRP	1	580×630
部 フロア	FRP	1	
デッキスカップ		1	1 1/4"
No.2物入れ			
サブタ	FRP	2	780×980
フロア	FRP	1式	
仕切り	FRPサンドイッチ	2	
No.3物入れ			
サブタ	FRP	2	780×980
仕切り	FRPサンドイッチ	2	
固定式水道	FRP	1	
No.1活魚倉			
サブタ	FRP	2	780×765
サブタ	FRP	2	485×780
中仕切り、ガブリドメ	FRPサンドイッチ	1式	
取外式水道	FRP	2	
イクススカップ	3.5"	4X(P&S)	
No.2活魚倉			
サブタ	FRP	4	485×780
取外式水道	FRP	2	
イクススカップ	3.5"	4X(P&S)	
中仕切り、ガブリドメ	FRPサンドイッチ	1式	
活魚倉船尾防熱工事	FRP	1	
機 エンジンベッド	FRP	1対	段付き
間 ベンチレータ		1式	
室 落シサブタ	FRP	1	450×550
部 注油口		2	デッキ注油タイプ
燃料タンク	FRP	1式	500ℓ×2
諸機台	FRPサンドイッチ	1対	

部位 名称	材・寸(仕様)	数量	備考
船 No.4物入れ			
尾 フロア	FPR	1式	
部 落シサブタ	FRP	1	450×550
No.5物入れ			
サブタ	FRP	2	780×980
操舵機庫			
サブタ	FRP	2	780×980
デドモ部			
落シハッチ		1	350×400
点検ハッチ	デッキスカップ付	1	450×550
全 ステムバンド	SUS半丸	1式	
般 ビット(船首)	クス	1	□145全FRP巻き
カンザシ	クス	1	120×145全FRP巻き
ビット(船尾)	クス	2	□145全FRP巻き
トップレール	FRP	1式	単板構造
防錆材	30×60(kW)白	1式	
防眩材	40×80(kW)白	1式	
排水口カバー		1式	
銘板		1式	
安全ラベル		1式	
トップコート施工	デッキ裏	1式	機関室、物入れ
ステッカー	ドルフィンマーク	1式	
ステッカー		1式	
舵 舵本体	SUS304	1	袋舵
仕 ラダーシール		1	
組 舵受台 上下	SUS304	1式	
テラ	SUS304	1式	舵角発信器用穴付き
舵棒	SS400+溶融亜鉛メッキ	1式	
防食亜鉛		1式	
セ シャフトブラケット	SS400+溶融亜鉛メッキ	1	
ツ スタンチューブ	シールスタン	1	
ト 電動ファン		1	
仕 操舵機シリンダ台		1	
操 油圧操舵機		1	動油圧

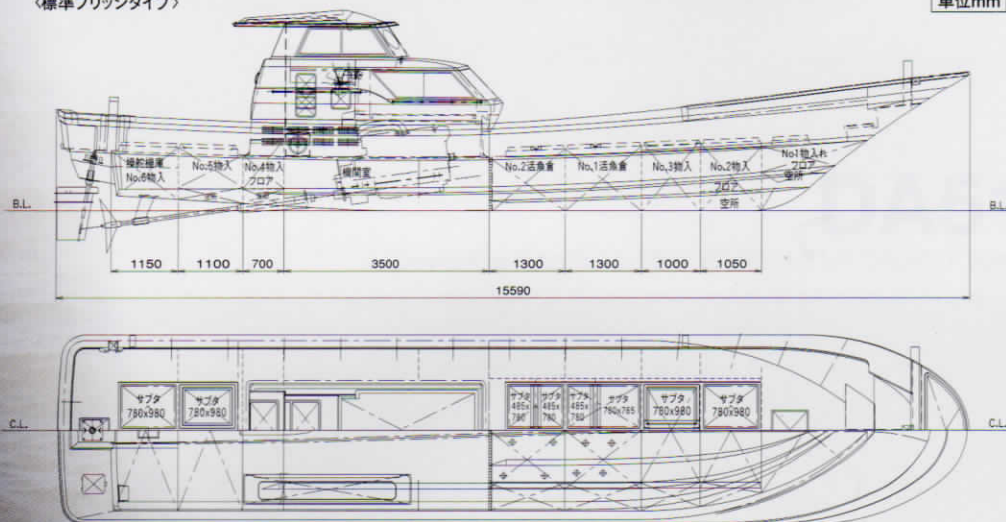
部位 名称	材・寸(仕様)	数量	備考
セ 主機関		1	
プロペラ軸	SUS630系	1	
プロペラ	アルミブロンズ	1	
排気トモ出し	FRPパイプ	1	
海水コシ器		1	
キングストン		1	
ミスト抜きボックス		1	
船底塗装	赤	1	
据付工事		1式	
配線、配管工事		1式	
試運転		1式	
バッテリー受け		1式	
ブ 本体	FRP	1	
リ 天井アウター	FRP	1	
ツ 天井インナー	FRP	1	
ジ カウンター	FRP	1	
部 サイドパネル(右舷)	FRP	1	
サイドパネル(左舷)	FRP	1	
室内カウンター	FRP	1	
ベンチレータ	FRP	1式	
メンテナンスハッチ	FRP	2	
カウンター裏カバー	FRP	1	
サイドパネル物入れ	FRP	1	
リアパネル	FRP	1	
前面窓(アッパー)	強化ガラス (P&S)	クリア	
旋回窓	φ300	2	
側面窓(アッパー)	簡船引違窓 (P&S)		
側面窓(本体)	簡船引違窓 (P&S)		
出入口戸	簡船引戸(1/3ガラス)	1	左舷開口(スライドロック付き)
天井スライドハッチ	AL	1	
天井メンテカバー	樹脂	2	
ハンドレール	SUSφ25 (P&S)		
敷板	合板+ベンチカーペット	1式	グレー
ハンドグリップ	樹脂製	1	
内装(船員室)	カーペット	1式	シルバー

※デッキ及びブリッジは仕様によって異なります。詳しくは右ページをご参照下さい。

◎一般配置図

〈標準ブリッジタイプ〉

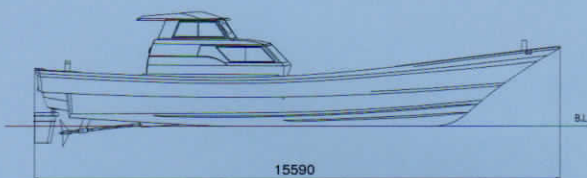
単位mm



◎ブリッジ仕様

標準仕様

5トン未満



デッキ仕様……サブタ

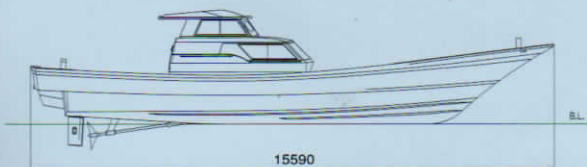
最大搭載機関……6HYS-WET

ブリッジ……DA51

PTOスペース……680mm

内舵タイプ

5トン未満



デッキ仕様……サブタ

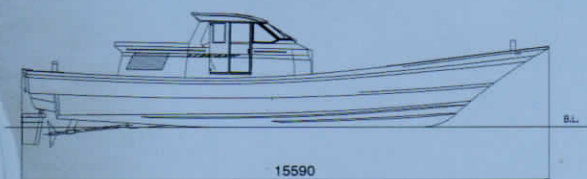
最大搭載機関……6CXBP-GT

ブリッジ……DA51

PTOスペース……690mm

遊漁タイプ

5トン未満



デッキ仕様……フラッシュハッチ

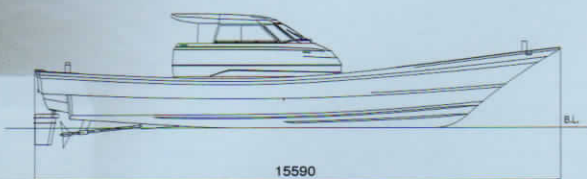
最大搭載機関……6CZAP-WGT

ブリッジ……DE46F.B

PTOスペース……630mm

レジャータイプ

5トン超え



デッキ仕様……フラッシュハッチ

最大搭載機関……6CZAP-WGT

ブリッジ……PZ-56

PTOスペース……630mm