

# FR-32

YAMAHA DIESEL INBOARD FISHING CRUISER

FR-32HP, FR-32EX HP, FR-32LX HP

FR-32HP FSR, FR-32EX HP FSR

FR-32HP RH, FR-32EX HP RH, FR-32LX HP RH



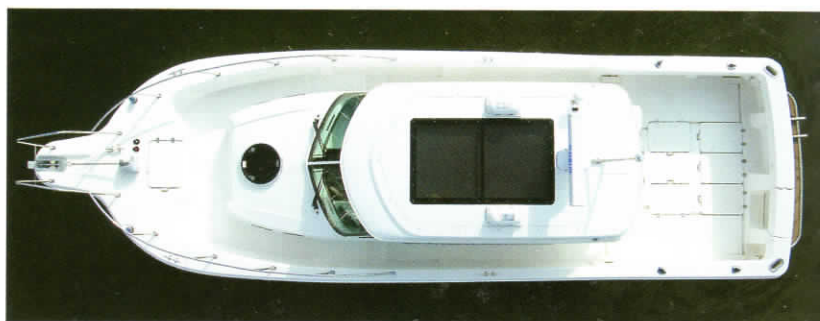


## E x t e r i o r

沖へ走る、ポイントを保つ、釣る、憩う。  
洗練と熟練の意匠と技術が極める機能と永く愛せるフォルム。



FR-32HP, FR-32EX HP, FR-32LX HP



### パウデッキ

セミウォークアラウンドを採用したパウデッキは、揺れる海上でも移動やキャストに安心なレイアウトです。ブリッジ前方は釣り座として最適な高さで、さまざまなフィッシングに応えます。

### スターンデッキ

フラットなスターンデッキは、トローリングチェアも設置可能な広さを有し、プルワークの高さも十分。さまざまな機装に対応するオープンガニセルをパウまで採用しています。



### セミウォークアラウンドデッキ

サイドデッキは、パウデッキへの移動やフィッシングに安心な幅と深さを確保。多人数でのジギングや底物釣りなど、サイドでの釣りに対応しています。





●写真のハルカラーはオプションです。



#### パウレール

パウレールは、キャストイングなどに対応した内側設置仕様としました。揺れる海上でも確実に身体をホールドでき、さまざまなフィッシングアクションをサポートします。



1



2

#### 1 フロントウィンド&ワイパー

ブリッジのフロントウィンドは、広い面積を確保し、大型ワイパーとともに操船時の良好な視界を確保しました。フロント、サイド、リアのガラスすべてに質感の高いグリーンガラスを採用しています。

#### 2 キャビン後方レイアウト

全面ガラスのキャビンドアを中心に、左にアフツシンク(OP)、右にアフツステーション(OP)をレイアウト。雨や日射しを避けるのに十分なキャノピーにはデッキライト(OP)、ハンガーレール(OP)と左右のストームレールを機能的に設置しました。



3



4



5

#### 3 パウローブロッカー

パウローブロッカーは200メートルのアンカーロープの収納に余裕で応える大容量タイプです。

#### 4 アフツステーション

ブリッジ後部には釣りながらの操船に便利なアフツステーション(OP)を用意。

#### 5 エンジンルームハッチ

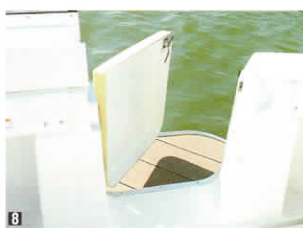
エンジンルームへの入口はキャビンドア手前とキャビン内前方の2カ所用意しました。メンテナンス等の作業性を考慮したエンジンルームハッチとしました。



6



7



8

#### 6 大容量イケース

中央で2分割できる大容量のイケースを装備。便利な小窓ハッチも装備しました。係留状態でもイケースの水を排水できるよう強制排水装置をオプション設定。

#### 7 ムアリングホール&クリート

大型艇で採用しているムアリングホールとダブルクリートを採用しました。ガンネル上に突起物が出ないのでファイトの邪魔になりません。

#### 8 トランサムゲート

海面へのエントリーやビッグゲームフィッシングでのランディングなどに便利なトランサムゲートを標準で装備しました。トランサムステップはオプションです。





# FR-32LX HP

## I n t e r i o r

寛ぎのラウンジスタイルを採用。ギャレーカウンターも装備し、ポートステイが快適になりました。



ラウンジシートが演出する癒しのひととき(LX仕様)

FR-32LX HPはサロンと呼ぶにふさわしいレイアウトを採用しました。ラウンジシート&テーブル、右舷側に冷蔵庫(OP)やカウンターギャレーを装備し、フィッシングライフの中でも、寛ぎとおもてなしを重視するキャプテンの要望にお応えします。  
泊りがけの遠征や、のんびりポートステイを愉しむなど、よりラグジュアリーなポートライフを満喫することができます。



ギャレーカウンター



カウンター収納棚&シューズボックス





#### キャビン (LX仕様)

広く明るいキャビン。テーブルやカウンター木部、フロア部にはシックな雰囲気のスウェード調を採用し、ラウンジシートと相まって高級感を高めています。操船席下には冷蔵庫 (OP) を配置し、ギャレーカウンターとあわせて機能的なスペースを造り上げました。



#### 操船席

操船時に十分な前方視界を確保した広くワイドなフロントウィンド。GPS魚探、レーダーなど液晶タイプなら最大3台の航海計器が設置可能です。ドライバースシートはソフトな座り心地で、長時間の操船でも疲れを感じさせません。また質感の高いレザー巻きステアリングを採用しています。



ドライバースシート&冷蔵庫



#### パウバース (LX仕様)

FR-32LX HPのパウバースは、十分なヘッドクリアランスを確保。遠征釣行やマリーナステイなどに、余裕のスペースで応えます。道具が多くなるベテランアングラーの要望に応え、両舷に釣竿等の長尺物が置けるスペースを確保、上面のパッドにより傷付きを防止。物入れ収納スペースも随所に設置しています。



パウバース右舷側棚下ロッカー



パウバース左舷側棚下ロッカー



パウバース前方物入れ



パウバース下物入れ



#### 1 トイレルーム

キャビンフロアより3段下がった左舷側に独立したトイレルームを設置しました。ルーム内は高さもあり、十分な広さを確保。LX仕様は電動マリントイレ標準装備です。

#### 2 キャビンカーテン (OP)

開放的で明るいガラス面の多いキャビンの全周を覆うキャビンカーテンをオプションで用意しました。暑い季節の冷房効率を高めたり、プライバシーを守ることができます。



#### 3 ポートサイドカウンター

個室トイレルームの上部をカウンターシェルフに仕上げました。AC100ボルトのコンセント (OP) を用意し、テレビなど各種家電などに対応します。

#### 4 エアコン (OP)

効率の良い主機駆動型エアコンをオプションで用意しました。夏でも冬でも快適なキャビンライフを楽しめます。





# FR-32EX HP

## I n t e r i o r

必要で且つ十分な居住性。過度な装飾を好まない質実剛健なタフさが似合う寛ぎのスペース。



### キャビンシートフラットアレンジ (EX仕様)

2つのキャビンテーブルを下ろしてクッションを装着すれば、長いベンチシートとして使え、合計8人が座れるキャビンとなります。また、仮眠ベッドとして使用すれば2人が横になることができます。







#### パウバース・テーブル (EX仕様)

十分なヘッドクリアランスを確保したパウバースは、テーブル仕様になれば、3~4人で釣りの作戦会議の場となり、また、隠れ家の応接室として活用いただけます。



#### パウバース・フルフラット (EX仕様)

このクラスとしては最大級の広いパウバースは、テーブルを下ろしてフラットにすれば、2人分の仮眠スペースとなり、遠征釣行に応えます。サイドシート下は大容量の物入れを装備しています。



#### キャビン (EX仕様)

広く明るいキャビン。内装木部には高級感のあるローズウッド調を採用しました。2つのキャビンテーブルを活かせばドライバースシートとナビシートを合わせて6人がゆったり座れるシートアレンジになり、走航時は4人が前を向いて座ることができます。オプションのエアコンを装備すれば夏冬でも快適なキャビンライフを楽しめます。



#### ドライバースシート・ナビシート

長時間の操船でも疲れを感じさせないエアードンパー付きのドライバースシートとナビシートを装備しました。停泊時など、シートを90度回転させればゲストとの会話も弾みます。



#### 11 パウバースサイド長尺物収納棚

パウバースの両側はハルボリュウムを最大級に生かし上部に広がるスペースを確保。右舷側は収納棚を操船席まで延長し、ロッドなど長物の収納に対応しています。

#### 12 トイレルーム

キャビンフロアより3段下がった左舷側に独立したトイレルームを設置しました。ルーム内は高さもあり、十分な広さを確保。EX仕様は電動マリントイレ標準装備です。

#### 13 コンソール

広くワイドなフロントウィンドと低めに設定されたコンソールパネルにより、航海計器なども低く収まり、操船時のワイドな前方視界を誇ります。GPS魚探、レーダーなど液晶タイプなら最大3台の航海計器が設置可能です。視認性のよいメーター類や、握りやすく質感の高いスポーツテアリングを採用しています。





# ADVANCED TECHNOLOGIES AND

最強のフィッシングクルーザーを目指し、オーナーの方々に期待以上のご満足をいただくためにヤマハの持つ技術の粋を結集。  
スピード性能、乗り心地、使いやすさなど様々な角度からベストバランスを追求しました。

## 走航性能

### 航走性能と快適性能を両立したハルデザイン

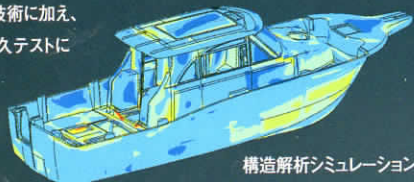
FR-32HPでは素直な操縦性能と快適な乗り心地をコンセプトに、従来艇とは一線を画す新たなデザインを感じさせるVハル船型を開発しました。ヤマハ38コンバーチブルなどで実績のあるコーススタビライズドキールと、ワイドフレアの採用により高い凌波性と圧倒的な乗り心地の良さを実現。荒れた外洋でも、疲れにくく長時間の航行を可能にしています。また、従来の同クラス艇よりも大きめの流線形状ラダー(舵)を採用することで、高速時のスピードを犠牲にせず低速時の旋回性能を飛躍的に向上。これによりマリナーや港内での取り回しや離着岸を容易に行えます。



Vハル

### 高剛性ハル

FR-32HPではヤマハ独自の構造解析技術F.E.M (Finite Element Method) 解析による剛性シミュレーション技術に加え、繰り返し行われる航走耐久テストにより、従来よりも空間効率を上げながら構造強度を確保しています。



構造解析シミュレーション



航走耐久テスト



## 快適性

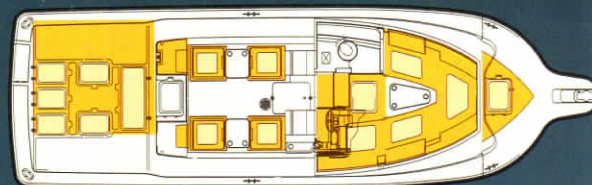
数々の艇を乗りこなしてきた達人が納得する快適な釣り機能の追及。航走性能はもちろんのこと、FR-32HPのVハル船型は優れた静止安定性を発揮。この静止安定性により外洋でも安心してフィッシングに専念できます。また全周はウォークアラウンド仕様で通路幅も前を向いて歩ける幅を確保。プルワークは十分な深さを持ち、内側に設定されたバウレールと相まって、荒れた海でも安心して移動できます。ガンネルはバウまでオープンガンネルを採用。ベテランアングラーの様々な機装の要求に応えます。



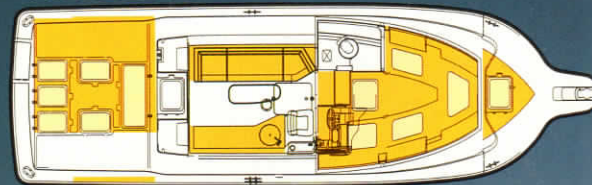
## 収納性

### 収納スペース

アフトデッキ下は構造材を工夫することによって、大容量の物入れスペースとして使用できるようにしました。フェンダー6個も、楽々収納可能です。キャビン内は、バウバー下を全て収納スペースとすることで長年釣りを続けてきた釣り人の数多くのタックルを一気に収納できます。また、両サイドは長尺物入れスペースとして、ロッドやタモ等を置くことができます。キャビンシート(EX) ラウンジシート(LX)の下もライフジャケット等の収納スペースとしています。



FR-32EX HP



FR-32LX HP

■ 収納スペース ■ 開口部

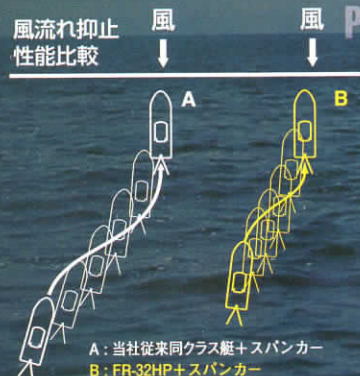
## 風流れ抑止性能

### インボード艇ならではの本格的流し釣り性能を発揮

「居住性を向上させるためにキャビンを大きくしたい」それは風流れ抑止性能の向上には大きなマイナス要素でした。しかしながら、FR-32HPではコーススタビライズドキールを採用することにより、同クラスフィッシングボートではトップクラスの優れた風流れ抑止性能と保針性を発揮、狙ったポイントを確実にキープしトレースすることができます。この風に流されにくいVハル船型は、フィッシングサポートリモコン(FSR)とスパンカーを組み合わせることにより、優れた風立ち性能を発揮、流し釣りで大いに威力を発揮します。



### 風流れ抑止性能比較



A : 当社従来同クラス艇+スパンカー  
B : FR-32HP+スパンカー

### POINT KEEPING METHOD

優れた風流れ抑止性能とは  
●船首が風下を向きにくい  
(ポイントに戻りやすい)

FR-32HPはインボード艇の利点を活かして比較イラストBの動きで風に流されるため、魚礁等のポイントで釣りを行う場合、ボートの向きやポイントを補正する必要が最小限で済むことになります。加えて、フィッシングサポートリモコンを利用すれば、頻繁に行われるシフト操作から解放され、キャプテンも釣りに専念できます。



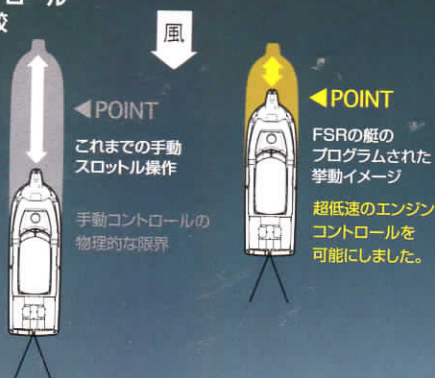
# DESIGN

## YAMAHA BOAT POINT KEEPING METHOD by Fishing Support Remote Controller フィッシングサポートリモコン

ひとりでも、流し釣りに専念できる。

ヤマハでは、プレジャーボート（船外機艇）による本格的な流し釣りを目指し、当初ウェーブ・スラスター・ブレード（W.T.B）+オフセットスパンカーで風流れ抑止効果を向上させ、続いて「補機操船システム」によりポイントをキープすることに成功しました。そして、そのポイントキープの利便性をさらに向上させ、新しい流し釣りシステムとして開発されたのがフィッシングサポートリモコン（FSR）なのです。

### 推進力コントロール イメージ比較



FSRには、手動ではコントロールしきれないデリケートなシフトのONとOFFを時間管理するプログラムが組み込まれています。従来は釣りながら、同時にシフト、微速の操作をしなければなりませんでした。フィッシングサポートリモコン作動時は風速・潮流に合わせてレバーを目盛にシフトしておくだけで、シフト操作を自動的に繰り返してくれるので、煩わしい操作から解放され、釣りに集中できます。



従来艇 操船ポジションから離れられず、シフト・微速の操作をしながらの釣り。



フィッシングサポートリモコン装備艇  
フィッシングサポートリモコン装備艇なら、シフト操作から解放され、釣りに専念できます。

シフト操作がタイマーで自動化され、釣りに集中できる。

後進の自動シフトが可能。逆潮の時にもポイントキープが可能。

あなたは風速目盛りにシフトレバーを合わせるだけ。

### FSRのシフトタイミングの目安

| レバーの位置       | 7  | 5 | 3  | 1  |
|--------------|----|---|----|----|
| シフト“入”の時間(秒) | 12 | 8 | 2  | 1  |
| シフト“切”の時間(秒) | 3  | 4 | 12 | 25 |

\*風流れを完全にキャンセルするものではありません。（ポイント自動キープ機能ではありません。）\*風・潮の強さが変わったときには、レバー位置を調整する必要があります。\*風向き、潮流、海象により舵・スパンカーの操作が必要です。\*フィッシングサポートリモコンを使用している流し釣り（ポイントキープ）を行うためには、スパンカー（船外機艇の場合にはオフセットスパンカー）の装着が必要となります。\*フィッシングサポートリモコンのご使用に際しては、周囲の他艇等の障害物がない事を十分に確認のうえご使用ください。

### 操船機能

#### パウ・スターン スラスター（工場オプション）装着でラクラク離着岸

FR-32HPIは1軸インボード艇としては抜群の舵利き性能を発揮し、高い旋回性能を実現、オプションのスラスターを装着すれば、より小回りの効く操船が可能になります。従来の1軸艇では浅瀬への離岸や着岸は結構気を使うものでしたが、このスラスターを装着することで、狭い場所でのその場回頭も可能になり、スムーズな離着岸が可能になります。



### エンジン

#### コモンレールシステムを採用した新型エンジン

優れた釣り機能とゆとりある居住性はそのままだに、さらに機動力を高めました。ダイナミックな走行性能と、磨き上げたスピード性能、コモンレールエンジンによる黒煙を抑えた排気と低燃費を実現します。

フィッシングスピリットを全身に纏い、リラクゼーションの居住スペースともに遠征走破力を持つハイパワー仕様で、釣行のスケールを自由に広げます。

### VOLVO D6-370

最大搭載馬力 272kW(370ps)



高圧ポンプで蓄圧した燃料を各気筒共通（コモン）のレールに送り、噴射ノズルのON-OFFタイミングを電子制御でコントロールし、燃料を各気筒内に噴射するディーゼル機関噴射システム。

### e-Key

#### キーレスエントリーでスマートなエンジンスタート

カードキーをかざした後、START/STOPボタンを押すだけで、エンジンの始動/停止が行えます。



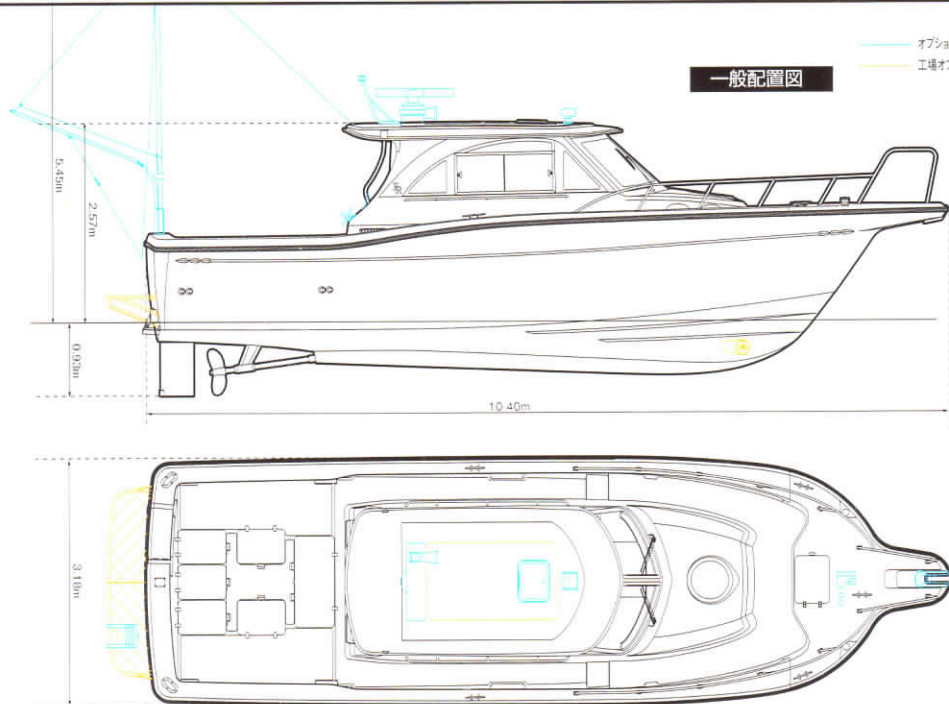


# FR-32HP, FR-32EX HP, FR-32LX HP

## Specifications

|                       | 登録型式 | 全 長    | 全 幅   | 全深さ   | 搭載エンジン       | 最大搭載馬力       | 艇体質量    | 完成質量    | 燃料タンク容量 | 清水タンク容量  | 定 員 | 航行区域    |
|-----------------------|------|--------|-------|-------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----|---------|
| <b>FR-32HP</b>        | E3H5 | 10.40m | 3.18m | 2.03m | Volvo D6-370 | 272kW(370ps) | 3,425kg | 4,145kg | 500ℓ    | 35ℓ (OP) | 12名 | 限定沿海・沿海 |
| <b>FR-32HP FSR</b>    | E3H5 | ↑      | ↑     | ↑     | ↑            | ↑            | 3,454kg | 4,174kg | ↑       | ↑        | ↑   | ↑       |
| <b>FR-32EX HP</b>     | E3H5 | ↑      | ↑     | ↑     | ↑            | ↑            | 3,540kg | 4,260kg | ↑       | ↑        | ↑   | ↑       |
| <b>FR-32EX HP FSR</b> | E3H5 | ↑      | ↑     | ↑     | ↑            | ↑            | 3,569kg | 4,289kg | ↑       | ↑        | ↑   | ↑       |
| <b>FR-32LX HP</b>     | E3H5 | ↑      | ↑     | ↑     | ↑            | ↑            | 3,830kg | 4,560kg | ↑       | 70ℓ      | ↑   | ↑       |
| <b>FR-32HP RH</b>     | E3H6 | 9.67m  | ↑     | 2.01m | ↑            | ↑            | 3,425kg | 4,145kg | ↑       | 35ℓ (OP) | ↑   | ↑       |
| <b>FR-32EX HP RH</b>  | E3H6 | ↑      | ↑     | ↑     | ↑            | ↑            | 3,540kg | 4,260kg | ↑       | ↑        | ↑   | ↑       |
| <b>FR-32LX HP RH</b>  | E3H6 | ↑      | ↑     | ↑     | ↑            | ↑            | 3,830kg | 4,560kg | ↑       | 70ℓ      | ↑   | ↑       |

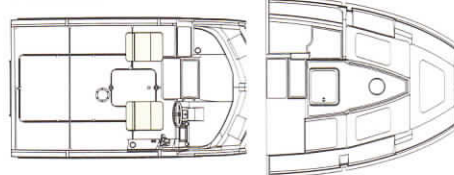
\*沿海仕様は工場オプションです。



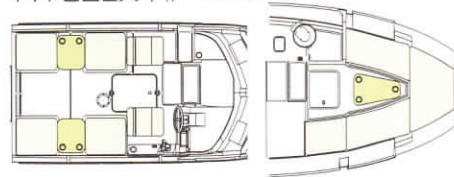
一般配置図

オプション  
工場オプション

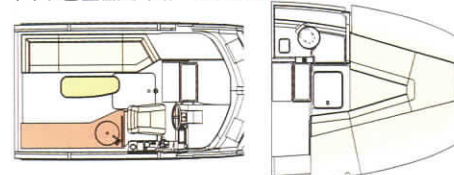
FR-32HP キャビンレイアウト



FR-32EX HP キャビンレイアウト



FR-32LX HP キャビンレイアウト

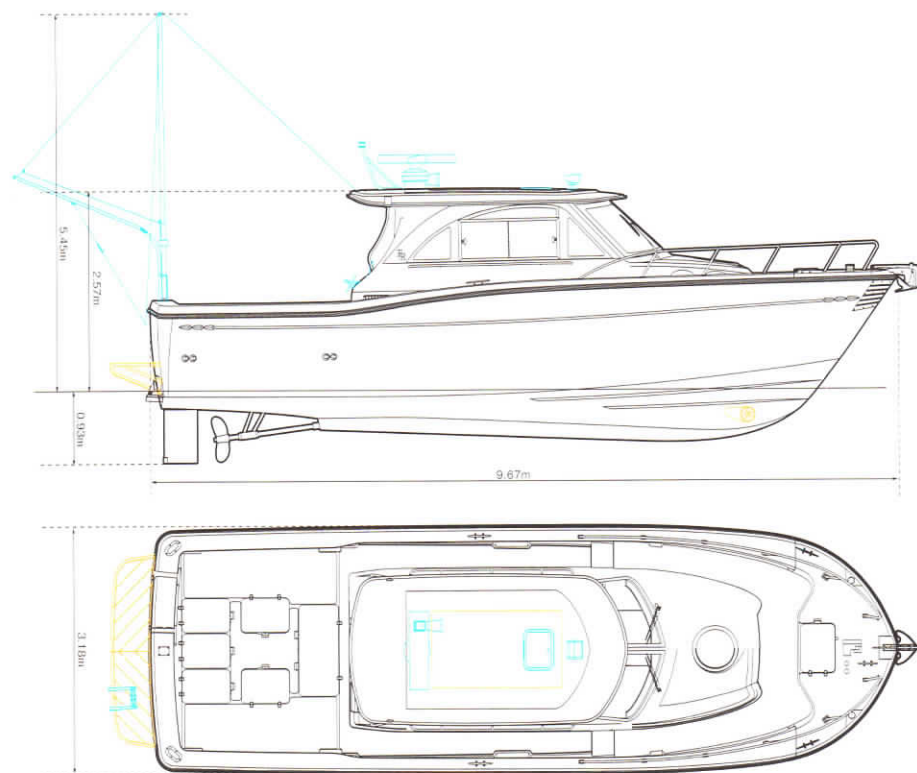


## FR-32HP RH, FR-32EX HP RH, FR-32LX HP RH



船首部をバウスプリットの無いラウンド形状とし、すっきりとした外観にまとめあげるとともにレリーフの効いたアンカープロテクションをデザイン。  
さらにブルースアンカーと専用ローラーを標準とし、精悍なFR-32HPの外観をさらに洗練させました。  
また、ブルースアンカー込みの標準状態の全長を10m未満とし、係留型マリーナの保管環境にも配慮しています。

※保管全長の計測方法はマリーナによって違いがあります。  
詳しくは販売店へお問い合わせください。



アンカープロテクション



ライフライン付専用パウレール



ブルースアンカー  
ブルースアンカー用パウローラー



パウデッキ



主要装備品 \*K:工場オプションです。

|                      | FR-32HP | FR-32EX HP | FR-32LX HP |
|----------------------|---------|------------|------------|
| バウレール                | ○       | ○          | ○          |
| ローブロッカー              | ○       | ○          | ○          |
| 左右船首クリート             | ○       | ○          | ○ (大型)     |
| アンカー用クリート            | ○       | ○          | ○          |
| 右舷灯・左舷灯              | ○       | ○          | ○          |
| フロントウインド             | ○       | ○          | ○          |
| 左右ワイパー               | ○       | ○          | ○          |
| サイドウインド (中央部分引き戸式)   | ○       | ○          | ○          |
| キャビンドア               | ○       | ○          | ○          |
| スカイハッチ               | ○       | ○          | ○          |
| 左右ポートライト             | ○       | ○          | ○          |
| 左右ストームレール            | ○       | ○          | ○          |
| 停泊灯マスト (標準仕様)        | ○       | ○          | ○          |
| アフトステーションBOX         | ○       | ○          | ○          |
| ハンドレール               | ○       | ○          | ○          |
| 左右サイドクリート            | ○       | ○          | ○          |
| アウトリガー用補強            | ○       | ○          | ○          |
| スターンロッカー             | ○       | ○          | ○          |
| トランサムゲート             | ○       | ○          | ○          |
| エンジンハッチ              | ○       | ○          | ○          |
| 大型イケス                | ○       | ○          | ○          |
| イケス2分割用仕切り           | ○       | ○          | ○          |
| イケス小窓ハッチ             | ○       | ○          | ○          |
| 左右スターンダブルクリート        | ○       | ○          | ○ (1ヶ大型)   |
| ムアリングホール             | ○       | ○          | ○          |
| プロペラ点検口              | ○       | ○          | ○          |
| スパンカー用補強             | ○       | ○          | ○          |
| ファイティングチェア用補強        | ○       | ○          | ○          |
| 油圧フラップ (オート・手動切替式)   | ○       | ○          | ○          |
| 3本スポークハンドル           | ○       | ○          | ○ (レザー巻き)  |
| リモコン一式               | ○       | ○          | ○          |
| メーター一式               | ○       | ○          | ○          |
| 航海計器設置場所 (液晶タイプ3箇所)  | ○       | ○          | ○          |
| ワンプッシュワイパー           | ○       | ○          | ○          |
| ドライバースシート (ダンパー仕様)   | ○       | ○          | ○          |
| ドライバースシート&2段ドロワーボックス | ○       | ○          | ○          |
| ナビシート (ダンパー仕様)       | ○       | ○          | ○          |
| ルームライト               | ○       | ○          | ○          |

|                               | FR-32HP     | FR-32EX HP     | FR-32LX HP    |
|-------------------------------|-------------|----------------|---------------|
| ゲストシート (4脚)                   | ○           | ○              | ○             |
| キャビンテーブル (2個)                 | ○           | ○              | ○             |
| キャビンテーブルクッション                 | ○           | ○              | ○             |
| 背もたれパッド                       | ○           | ○              | ○             |
| ウインド周り装飾パッド                   | ○           | ○              | ○             |
| ギャレーカウンター&シンク (70L清水タンク)      | ○           | ○              | ○             |
| ラウンジシート                       | ○           | ○              | ○             |
| ラウンジテーブル                      | ○           | ○              | ○             |
| カウンター下ロッカー                    | ○           | ○              | ○             |
| カウンター下シューズボックス                | ○           | ○              | ○             |
| ウッド調フロア (ボンリウム)               | ○           | ○              | ○             |
| バウクッション                       | ○           | ○              | ○             |
| バウ下物入れ                        | ○           | ○              | ○             |
| バウテーブル                        | ○           | ○              | ○             |
| バウテーブルクッション                   | ○           | ○              | ○             |
| バウセンタークッション                   | ○           | ○              | ○             |
| ウォールパッド                       | ○           | ○              | ○             |
| 長尺物入れスペース                     | ○           | ○              | ○             |
| ルームライト                        | ○           | ○              | ○             |
| バウサイドロッカー (左右)                | ○           | ○              | ○             |
| 大型シェルフ                        | ○           | ○              | ○             |
| 個室トイレルーム                      | ○           | ○              | ○             |
| 電動マリントイレ                      | K           | ○              | ○             |
| 換気装置                          | K           | ○              | ○             |
| トイレットペーパーホルダー                 | K           | ○              | ○             |
| ルームライト                        | ○           | ○              | ○             |
| 火災警報装置                        | ○           | ○              | ○             |
| 浸水警報装置                        | ○           | ○              | ○             |
| FSR専用                         | FR-32HP FSR | FR-32EX HP FSR |               |
| フィッシングサポートリモコン                | ○           | ○              | ○             |
| アフトステアリング                     | ○           | ○              | ○             |
| RH専用                          | FR-32HP RH  | FR-32EX HP RH  | FR-32LX HP RH |
| アンカープロテクション (FRPベース+中央部ステンレス) | ○           | ○              | ○             |
| ライフライン付専用バウレール                | ○           | ○              | ○             |
| ブルースアンカー専用ローラー                | ○           | ○              | ○             |
| ブルースアンカー 10kg                 | ○           | ○              | ○             |

オプション装備品 \*OP:オプション、K:工場オプションです。

|                            | FR-32HP | FR-32EX HP | FR-32LX HP |
|----------------------------|---------|------------|------------|
| バウローラー                     | OP      | OP         | OP         |
| バウスラスタ                     | K       | K          | K          |
| フリーフォールウインドラス              | OP      | OP         | OP         |
| キャビンエアインテーク※1              | OP      | OP         | OP         |
| アフトシンク                     | K       | K          | K          |
| アフトステーション一式                | OP      | OP         | OP         |
| デッキライト                     | OP      | OP         | OP         |
| マスト (オプション装着時) ※3          | OP      | OP         | OP         |
| ハンガーレール                    | OP      | OP         | OP         |
| レーダー                       | OP      | OP         | OP         |
| サーチライト                     | OP      | OP         | OP         |
| トランサムステップ                  | K       | K          | K          |
| トランサムラダー (トランサムステップ取付時) ※6 | OP      | OP         | OP         |
| スターンスラスタ※9                 | K       | K          | K          |
| イケス強制排水装置※4※5              | OP      | OP         | OP         |
| デッキウォッシュ※4※5               | OP      | OP         | OP         |
| アフトデッキチェア                  | OP      | OP         | OP         |
| スパンカー                      | OP      | OP         | OP         |
| スパンカーサイドステーブラケット※7         | K       | K          | K          |

|                           | FR-32HP | FR-32EX HP | FR-32LX HP |
|---------------------------|---------|------------|------------|
| コンパス                      | OP      | OP         | OP         |
| GPS/魚探/レーダー               | OP      | OP         | OP         |
| マリンオーディオ・スピーカー一式          | OP      | OP         | OP         |
| エアコン※2                    | K       | K          | K          |
| ヒーター                      | OP      | OP         | OP         |
| カーベット                     | ○       | K          | ○          |
| キャビンカーテン (バウベース仕切りカーテン含む) | ○       | ○          | K          |
| 冷蔵庫 (ドライバースシート下) ※10      | ○       | ○          | K          |
| パノラマルーフ※1                 | K       | K          | K          |
| 電動マリントイレ                  | K       | 標準装備       | 標準装備       |
| 換気装置                      | K       | 標準装備       | 標準装備       |
| トイレットペーパーホルダー             | K       | 標準装備       | 標準装備       |
| 陸電装置                      | K       | K          | K          |
| シールスタン                    | K       | K          | K          |
| スラスタバッテリー充電回路※11          | K       | K          | K          |
| ハルカラー※8                   | K       | K          | K          |

※1.パノラマルーフとキャビンエアインテークは同時に取り付けできません。パノラマルーフにはブリーズスクリーンとハンドレールが含まれます。 ※2.エアコンとヒーターは同時に取り付けできません。 ※3.レーダー等ルーフ上にオプションを装備する時に必要です。  
 ※4.イケス強制排水、デッキウォッシュ装備時にはポンプベースが必要です。但し、アフトシンクを装備した場合は不要です。 ※5.イケス強制排水、デッキウォッシュ装備時にはオプション増設スイッチパネルが必要です。但し、アフトシンクを装備した場合は不要です。  
 ※6.トランサムラダー装着にはトランサムステップが必要です。 ※7.スパンカー取付に必要です。 ※8.ハルカラーの詳細は販売店にお問い合わせください。 ※9.バウスラスタが装備されていないと装備できません。 ※10.冷蔵庫とドロワーボックスは同時に取り付けできません。  
 ※11.陸電装置装備時のみ使用可能です。



# FR-32

YAMAHA DIESEL INBOARD FISHING CRUISER



## オプション装備品



フリーフォールウインドラス&フットスイッチ



アフトシンク



アフトステーションリー式



アフトデッキチェア



イケス強制排水装置



トランサムステップ・ラダー



陸電装置



パノラマーフ  
(プリーツスクリーン、ハンドレール含む)



デッキライト・ハンガーレール



エアコン・マリンオーディオ



GPS・魚探



パウスラスター



スターンスラスター



パウ・スターンスラスターレバー



ドライバースシート下冷蔵庫(LX)



キャビン100Vコンセント(LX)



エアコン吹き出し口



キャビンカーテン(LX)



パウバース仕切りカーテン(LX)



スパンカー式

●ヤマハリンククラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン「なみをみようよ」か、ヤマハマリンホームページでご確認ください。

[www.yamaha-motor.jp/marine/](http://www.yamaha-motor.jp/marine/) ●0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 ☎0120-090-819

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

オープン時間 月曜～金曜 祝日、弊社所定の休日を除く 9:00～12:00 13:00～17:00

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。

また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

●法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。●定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を怠りましょう。●安全商品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携行してください。●乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。●定員を守りましょう。●天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。●航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。●立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。●漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。●海を汚さないようにしましょう。●航行中、キャビン内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。乗員に気を配り、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などでご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

\*この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。このカタログは'12.12月現在のものです。



ヤマハ発動機株式会社  
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500  
021057-1212N1-c1

