

UF-26⁰/B·S/D

*Sportfishing experts ask for stability in cruising and in standstill,
and also for functionality.*

In a word, a boat that rewards the skill and the will.

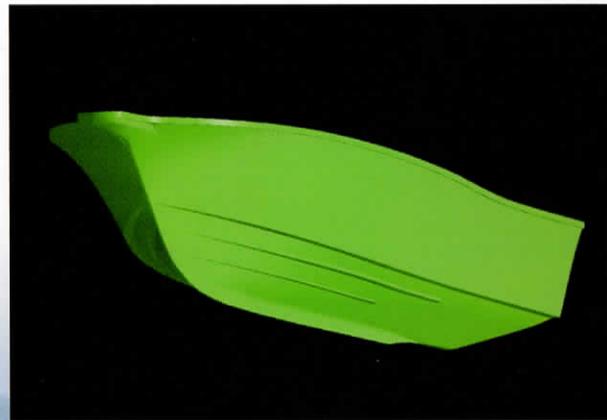
YAMAHA UF-260/B-S/D materialized these needs into performance and traditional styling.

YAMAHA's answer for you.



Real fishing
UF-260B/S/D

NEW船型が生み出すクラス屈指のパフォーマンス。



YAMAHAの経験と最先端技術が結集した新型Vハル船型
ヤマハ独自のボート性能開発システム(Y.P.D.S)による構造解析やシミュレーション、試験走行等を経て開発されたUFシリーズ初のVハル船型です。
Y.P.D.S(Yamaha boat Performance Development System)の略

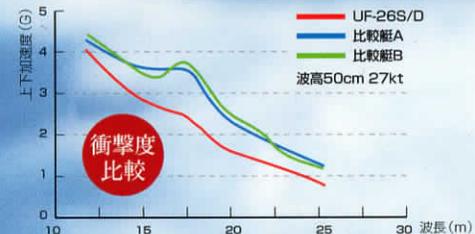
目指す釣り場により速く、遠くへ

高い高速走航性と優れた凌波性を発揮します。
船首部の大きなフレアーとフリーボードにより優れた凌波性を発揮、また新型Vハル船型が高い操縦性と高速走航性を実現します。

小波の衝撃を抑える船底形状が走航時の安定性を向上します。
深いV型の船底形状が小波の衝撃を抑え、走航時の優れた安定性能を発揮します。(衝撃度比較グラフ参照)

長距離の走航にも安心の大型燃料タンク装備。
250リットルの大型燃料タンク(O/B仕様)を装備しているため、外洋での釣りを楽しむための長距離走航にも安心です。
(S/D仕様は200リットル)

大型250ℓ
燃料タンク
※O/B仕様

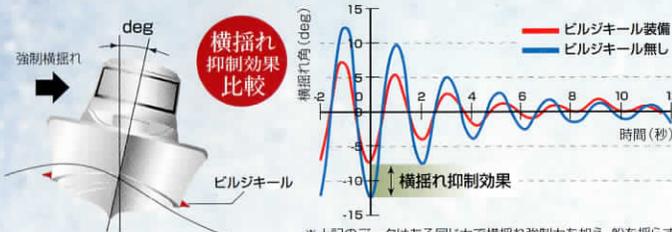


※上記のデータは波高50cm一定として上下加速度を比較したシミュレーション値です。

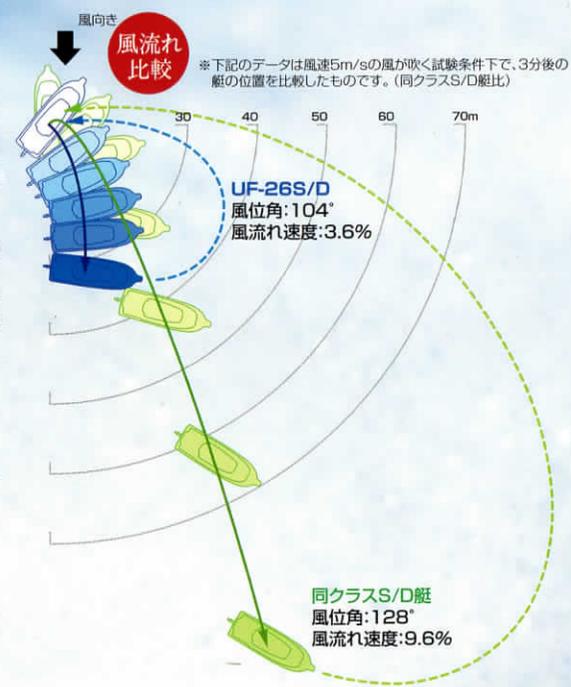
狙ったポイントを確実にキープ

船底のキール(Course Stabilized Keel)がインボード艇並の風流れ特性と優れた保針性を実現します。
風流れ特性に優れながらも、従来では高速走航を重視した船型に採用が難しかったキールを運動解析。高速走航性能を損なうことなく、キール本来の性能も向上させています。(風流れ特性比較イラスト参照)

優れた横揺れ安定性を発揮する、ヤマハが独自に新開発したビルジキール(特許出願中)
ビルジキール(オプション)を装着することで、曳き波等による船体の横揺れを最小限に抑えます。また船体の復元力も向上させ、乗降時に優れた静止性を発揮します。キールの素材は損傷に強く耐久性に優れた特殊ラバーを使用。



※上記のデータはある同じ力で横揺れ強制力に加え、船を揺らす。(0秒まで)そこで揺らすのを止め、減衰する様子をを比較した実験数値です。



釣果を求めた機能と装備。

余裕と安心の釣りやすさ

アウトボード仕様、スタードライブ仕様共にクラストップ※の広く釣りやすいフラットなデッキスペースを確保しました。クラストップ※の広さを確保したスターデッキに加え、パウにはエサ置きスペースを設けるなど、釣りやすさを第一に考えたデッキスペースです。(図中の ■ フラットデッキスペース参照) ※当社比

アウトボード艇クラストップ※のスペースを実現したスターデッキフラッシュタイプの凹凸を抑えたデッキフロアは、前後で大人2名が余裕で釣りを楽しめる広さを実現しています。 ※当社比

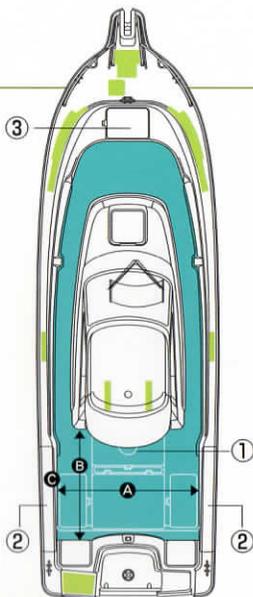


OUTBOARD

釣りやすさに重点を置き、使い易さを追求したスターデッキフラットなデッキスペースに併せ、エンジンメンテナンスを容易にしたエンジンケーシングハッチを採用。ベンチシートとしても利用できます。

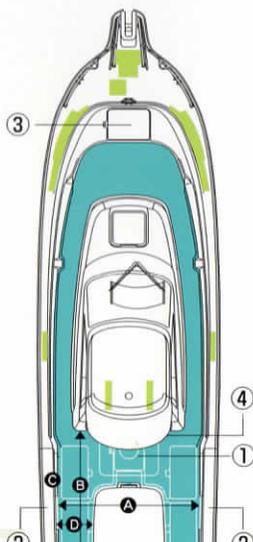


STERN DRIVE



A 2,200mm (O/B仕様)
B 1,610mm
C プルワーク高さ580mm

- ① イケス
- ② オープンガンネル
- ③ ロープロッカー
- ④ アフトステーション(S/D仕様のみ)
- フラットデッキスペース
- 艀装対応補強箇所



A 2,200mm
B 1,965mm
C プルワーク高さ590mm
D 503mm (S/D仕様)

スムーズな移動を考慮したウォークアラウンドデッキ
パウとスターデッキ間の移動を考慮し、サイド通路を幅385mmと広く設定しています。



●ウォークアラウンドデッキ (サイド通路)

小型ハッチ採用でさらに便利になった大型イケス (図①)
大容量115リットルの大型イケスに小型ハッチを採用することで、全体を空けずに素早く魚をイケスに入れることができます。

大容量
115ℓ
水深270mm



●イケス (O/B仕様 / 図①)



S/D仕様
数値(mm)



●小型ハッチ開口時(上)と開口時(下) (S/D仕様 / 図①)

最大2.3mの長尺物も収納可能な大型ハッチレイアウト (S/D仕様のみ)
スターデッキに最大2.3mまでの長尺物も収納できる大型ハッチをレイアウト。釣りの際のデッキスペースを広く有効に使うことが可能です。

釣り方に合わせた使いやすさ

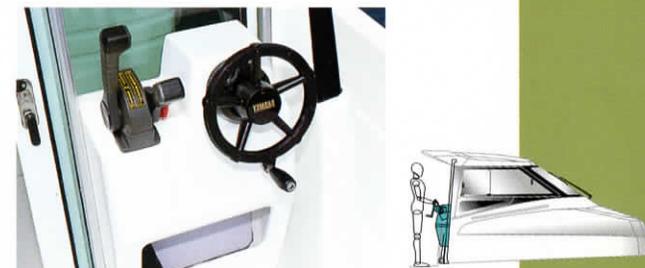
オーナーのスタイルに合わせた後艀装を考慮し、オープンガンネル (図②) を採用、また補強を各所に施しています。(図中の ■ 艀装対応補強箇所を参照)

底釣りの際のアンカーリングにも余裕で対応する大型ロープロッカー (図③)
アンカーロープ(φ16mm)を最大200mまで収納できる大型ロープロッカーです。



●オープンガンネル (図②) ※艀装例 ●ロープロッカー (図③)

デッキで操船できるアフステーションボックス (図④)
アフステーションボックス (オプション・S/D仕様のみ) を装着することで、釣りを楽しみながらデッキでの操船が可能です。



●アフステーションボックス (オプション・S/D仕様のみ / 図④)
※ステアリング、リモコンは任意艀装品

●その他の装備品



パウスプリット&レール、パウローラー、航海灯一式



パウハッチ



エアインテーク (オプション)



デッキウォッシュ (オプション)
※写真はS/D仕様



写真はS/D仕様

機能美を極めたキャビンスペ

1日の釣行の快適さ

採光性に優れた明るく開放的なキャビン

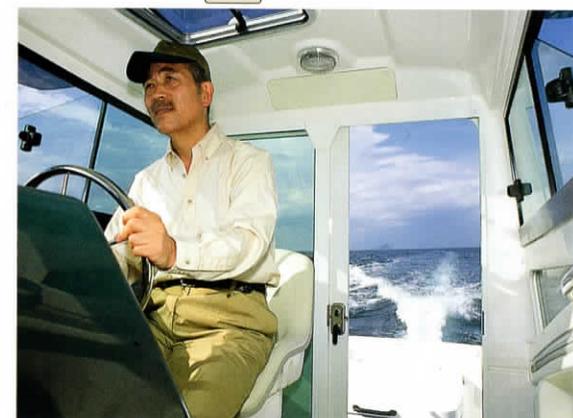
明るく採光性に優れたキャビン内からは、スモークガラス窓を通し海面を覗くことが可能で、より開放的な空間を創り出します。

海面を覗くことができる
スモークガラス窓



ゆとりのキャビン
最大高さ1.85m

Real fishing UF-260B/S/D



高い視認性に加え10インチ魚探と7インチレーダーを同時に設置可能なコックピット

航行時の高い視認性に加え、10インチの魚探と7インチレーダーを同時に取付可能なフラットなダッシュボードを採用しています。

※O/B仕様とS/D仕様ではメーターパネル類のレイアウトが異なります。

10インチ魚探+7インチレーダー
同時取付可能

コックピットへの風の巻き込みを抑えるサイドバイザー
サイドバイザー(オプション)を装備することで、窓を開けての走航時に、コックピットへの風の巻き込みを抑えます。



写真はS/D仕様



●コックピット(写真はO/B仕様)



●サイドバイザー(オプション)

ース。

正面を向いて座ることができる
収納式パッセンジャーシート (図①)
 ナビシートとしての用途を考慮し、ドライバー
 と平行に座ることができるパッセンジャー
 シート (オプション)
 を用意しています。

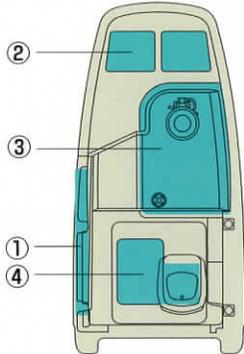
(右の写真は収納時)



●収納式パッセンジャーシート (オプション/ 図①)

居住性と余裕の収納力

大人が寝れる広さを確保したパウバース (図②)
 大人 (約180cm) が横になれる広いパウバースに、クッション
 を標準装備。またバースクッション下に広い収納スペース
 を確保しています。



OUTBOARD

- ①パッセンジャーシート
- ②パウバース
- ③トイレルーム
- ④物入れ (O/B仕様ののみ)
- キャビン収納スペース



●パウバース (図②)



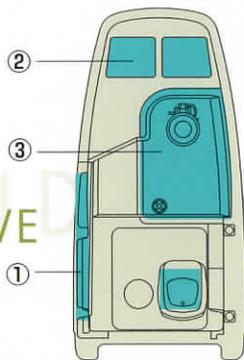
●バースクッション



●収納スペース

**トイレルームやハンギングロッカーとしても利用
 可能な独立したスペース** (図③) を確保しています。
 マリントイレ (オプション) を設置することで独立トイレルーム
 として使用できます。またフールディングハンガーが標準
 装備されており、ハンギングロッカーとしても利用できます。

機能的に配置された豊富な収納スペース
 釣り用品や法定備品など、小物類の保管を考慮したスペースを
 キャビン内の各所に配置。またロッドホルダーの取付を考慮した
 補強も施しています。(図中の ■ キャビン収納スペース参照)



STERN DRIVE

●その他の装備品



●ドライバーズシート



●ドロワー (オプションドライバーズシート下)



●ブレーカーパネル



●ルームライト ※写真はキャビン



●トイレルーム (図③) ※マリントイレはオプション



●フールディングハンガー (トイレルーム)



●物入れ (O/B仕様ののみ/ 図④)

INTERIOR

新型船型とのベストマッチングで
 発揮される高い走航性能。

POWER
UNIT

OUTBOARD

力強い走りと安定性に優れたアウトボード

FOUR STROKE F150AET

エンジン型式/4ストローク 4気筒
 総排気量/2,670cm³
 プロペラ軸出力/110.3kW (150ps) /5,500rpm
 乾燥質量/220kg

110.3kW/150ps

FOUR STROKE F200AET

エンジン型式/4ストローク 60° V6
 総排気量/3,352cm³
 プロペラ軸出力/147.1kW (200ps) /5,500rpm
 乾燥質量/269kg

147.1kW/200ps



DIESEL STERN DRIVE

振動・騒音を抑え、的確な操船を実現したスターンドライブ

YAMAHA DIESEL SX370KS

エンジン型式/水冷4サイクル立型ディーゼル
 シリンダー数-配列/直列4気筒
 総排気量/3,660cm³
 最大出力[※]/121.4kW (165ps) /3,400rpm
 乾燥質量/370kg
 冷却方式/間接冷却
 ※フライホイール軸出力

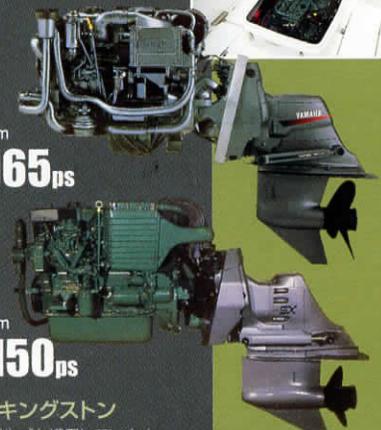
121.4kW/165ps

VOLVO AD31P

エンジン型式/水冷4サイクル立型ディーゼル
 シリンダー数-配列/直列4気筒
 総排気量/2,400cm³
 最大出力[※]/110.3kW (150ps) /3,900rpm
 乾燥質量/340kg
 冷却方式/間接冷却
 ※フライホイール軸出力

110.3kW/150ps

スムーズな冷却効果を追求したキングストン
 船底から冷却水を取り入れるキングストンバルブを採用しています。
 係留保管やメンテナンス性に優れたハイチルトドライブ
 チルトアップするとプロペラが水面上まで上がるハイチルトドライブ
 を採用。係留保管時の耐久性・信頼性を向上、メンテナンス性にも
 優れています。※ドライブの種類によりチルト角が異なります。
 ※写真はVOLVO AD31P



UF-26^{O/B}・S/D OUTLINE & SPECIFICATIONS

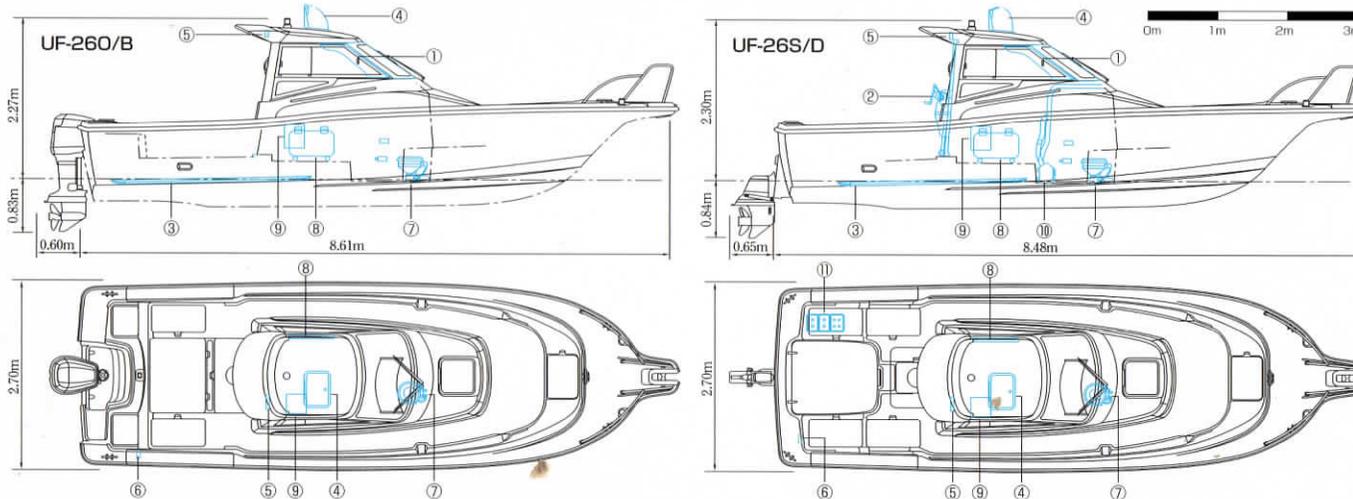
■主要諸元 ●全長の数字はバウスプリットを含む長さです。

艇種	全長	全幅	全深さ	総トン数	燃料タンク容量	搭載エンジン	最大搭載馬力	完成質量	定員	航行区域
UF-260/B F150 ^{※1}	8.61m	2.70m	1.38m	5トン未満	250ℓ	F150AET	110.3kW(150ps)	1,772kg	10名	限定沿海
UF-260/B F200 ^{※2}						F200AET	147.1kW(200ps)	1,772kg		
UF-260/B	8.48m				200ℓ	—	147.1kW(200ps) ^{※3}	—		
UF-26S/D						SX370KS	121.4kW(165ps)	2,020kg		
						AD31P	110.3kW(150ps)	1,950kg		

※1 艇体とヤマハ船外機F150AETのパッケージ艇です。 ※2 艇体とヤマハ船外機F200AETのパッケージ艇です。 ※3 搭載船外機推奨馬力110.3~147.1kw(150~200ps)

■カラーリング O/B ハル・デッキ・ブリッジ(共にホワイト) グラフィック(パールメタリック+ダークブルー+ホワイト+ライトブルー) S/D ハル・デッキ・ブリッジ(共にホワイト) グラフィック(ライトブラウン+ダークグリーン+ホワイト+ターコイズグリーン)

■外観図 ●外観図内の青線部分はオプション装備品です。●図面中の数値は参考値です。



①サイドバイザー ②アフステーションボックス(SX仕様のみ) ※ステアリング、リモコンは任意装備品 ③ビルジキール ④マリントイレ (ペーパーホルダー含む) ⑤パッセンジャーシート ⑥トランサムステップ、ラダーステップ

■標準装備品 ●はO/B、●はS/Dのみの装備品

項目		項目
船外 艦装	バウスプリット&レール	①サイドバイザー
	バウクリート	②アフステーションボックス ^{※1}
	パウローラー	③ビルジキール
	ローブロッカー	④エアインテーク
	フェンダー用アイストラップ	⑤デッキライト
	イクス及びイクススカッパー(3個)	⑥デッキウォッシュ
	イクス小型ハッチ	⑦マリントイレ(ペーパーホルダー含む)
	フロアハッチ(O/Bは2個、S/Dは4個)	⑧パッセンジャーシート
	スターンハッチ(2個)	⑨ドロ
	FOTハッチ	⑩ヒーター(デフロスター)
エンジンケーシングハッチ	⑪エマージェンシーバッテリーシステム	
スターンクリート	●油圧・電圧メーター ^{※2}	
フェンダー用アイストラップ	●ステアリング、リモコンは任意装備品 ※2 S/D SX仕様のみ対応	
船内 艦装	バースクッション	■下記の任意艦装品の取付が考慮されています。
	物入れ	GPS魚探・レーダー
	エアインテーク	トランサムステップ(O/B左舷のみ、S/D左右)
	パワースライト	ラダーステップ
	トイレドア	ウインチ
	トイレライト	フラップ
	フォールディングハンガー	ステアリング、リモコン(アフステーションボックス用)
	フロントウインド	フロントウインドウカバー
	サイドウインド	補機用トランサムパット
	ロアサイドウインド	
スライドドア		
ドライバーズシート		
物入れ		
船内 艦装	フロアハッチ	
	アンダーロッカー	
	エンジンリモコン	
	ステアリングシステム [※]	
	メーターパネル及びコンパス	
ハンドレール		
キャビンライト		

※O/Bは手動油圧 S/Dは手動油圧+パワーステアリング

●その他の装備品
燃料タンク及び燃料メーター、ブレーカーパネル、ワイパー、ウインドウォッシャー、航海灯一式、ビルジポンプ(S/Dのみ)、各種予備配線

海と遊びの週末
Wonderful Weekend With YAMAHA



正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

●法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。●定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。●安全用品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携行してください。●乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。●定員を守りましょう。●天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。●航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。●立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。●漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。●海を汚さないようにしましょう。

FOR GOOD MARINE LIFE! 安全がマリンスポーツの基本です。

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 0120-090-819 携帯電話ではフリーダイヤルをご利用できません。 038-8501 静岡県磐田市新貝2500 オープン時間 月曜~金曜(除く祝日) 9:00~12:00 13:00~17:00 0538-32-1166をご利用下さい

●ポッド免許・レンタルボートに関する詳しい情報は、フリーダイヤル「なみをみようよ」か、ヤマハマリンホームページでご確認ください。 www.yamaha-motor.jp/marine/ 0120-730-344

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハ発動機株式会社 千438-8501 静岡県磐田市新貝2500