

Yanmar

ヤンマ-船

DA50BK

全長 15.26m 全幅 3.56m 全深 1.80m 総トン数 7.9G/T

汎用漁船

幅広デッキ、新ブリッジを採用。プレジャーユースも可能な外洋向け大型汎用漁船。



●外洋向け大型汎用漁船

一本釣り、刺網、延縄、モジャコ漁などあらゆる作業に対応できる外洋向け大型汎用漁船です。また、大型フィッシングボートとしても利用できる充実した機能を装備しています。

●キール式の採用。

ハルはキール式を採用。停船時の横流れを防ぎます。

●幅広デッキとフラットな船底形状

あらゆる作業を考慮した広くワイドなデッキ設計とフラットな船底形状によるすぐれた静止安定性を実現し、釣りやすさと使いやすさを両立。魚類の運搬船および瀬渡し船として活用もできます。

●新型ブリッジの採用

全幅1800mmのワイドな新型キャビンを採用し、ゆとりある空間スペースを実現。コックピットカウンターは航海計器が充分に配置できる広いスペースを確保、視認性・操作性・取付けの作業性などを考慮した機能設計です。また、キャビン前部室は引き違い窓とし室内の通風換気性を高めています。

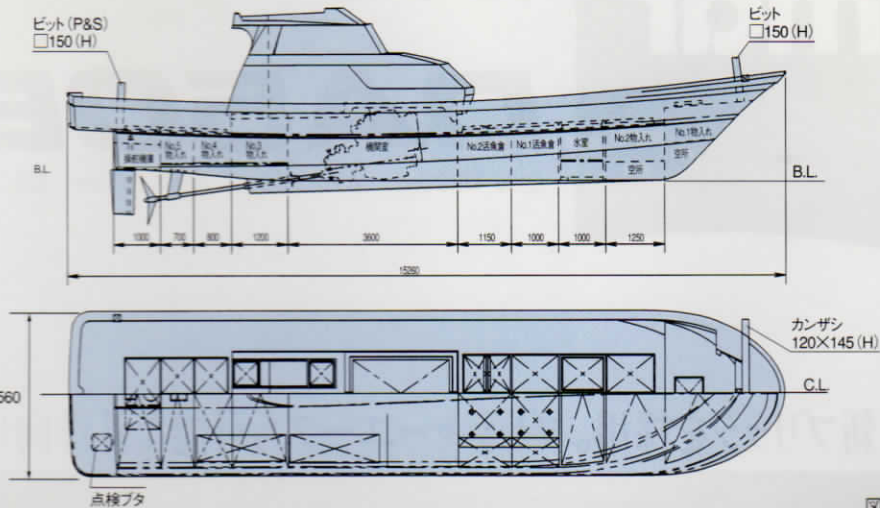
●信頼性の高いヤンマーディーゼルエンジン搭載

高出力・低燃費・すぐれた耐久性を誇るヤンマーディーゼルエンジンを搭載。エンジンと船体のベストマッチングによりすばらしい走行性・凌波性を発揮します。



ヤマハ船 / DA50BK

■一般配置図(単位:mm)



図中エンジンは6KHA-ETを示す。

■船体要目

船体名	DA50BK	搭載機関	6GX-GT	6KHA-ET	6KY-ET	6KX-GT
全長×全幅×全深(m)	15.26×3.56×1.80	最大出力kW[PS]/min ⁻¹	412(560)/2450	427(580)/2050	427(580)/2050	515(700)/2200
登録長×登録幅×登録深(m)	13.25×3.39×1.09	バッテリー	200AH×2	120AH×4	150AH×2	120AH×4
総トン数(G/T)	7.9	F.O.T容量(ℓ)	460L×2 540L×2	460L×2 540L×2	460L×2 540L×2	460L×2 540L×2
航行区域	固定沿海	操舵機	電動圧式	電動圧式	電動圧式	電動圧式
最大積載人員(名)	14	P.T.Oスペース(mm)	(1000)	(750)	(650)	(600)
免許資格	小型船舶4級	船体区分	標準	標準	標準	標準

■仕様

区分	名称	材・寸(仕様)	数量		備考
			標準		
船殻部	外板	FRP 単板	1		
	隔壁・仕切	FRP サンドイッチ	1式		
船首部	甲板	FRP サンドイッチ	1		
	ロングフレーム	FRP	1式		
	No.1物入	FRP	1	580×630	
	フロアー	FRP サンドイッチ	1		
	No.2物入	FRP	2	780×980	
	フロアー	FRP サンドイッチ	1		
	水室	FRP	2	780×980	
	サフタ	FRP	1式		
	中フタ	FRP	2	780×980	
	No.1活魚倉	FRP	2	780×980	
機関室部	イクスキャパー	3.5"	4x(P&S)	SR型	
	No.2活魚倉	FRP	4	485×780	
	サフタ	FRP	2		
	取付式水道	イクスキャパー	3.5"	4x(P&S)	SR型
	エンジンベッド	FRP	1対		左舷
	諸機台	FRPサンドイッチ	1		
	ベンチレーター	スクリーン	1式		
	スクリーン	スクリーン	1式		
	燃料タンク	SS400+FRP	1式	535×585	
	燃料タンク	SS400+FRP	1式	540×585	
船尾部	注油口		4		
	No.3物入	FRP	1	535×585	
	運レサフタ	FRP	1式		
	スクリーン	スクリーン	1式		
	No.4物入	FRP	2	685×730	
	スクリーン	スクリーン	1式		
	No.5物入	FRP	2	685×730	
	スクリーン	スクリーン	1式		
	操舵機	スクリーン	1式		
	サフタ	FRP	1	485×735	
全般	サフタ	FRP	1	730×980	
	フロベラ点検窓	φ200	1		
	テドモ部		1	350×400(右舷)	
	点検ボタン		1式	SUS型抜き	
	ビット(船首)	ヒノキ	1	150×150 頭FRP	
	カンザン	ヒノキ	1	145×120 頭FRP	
	ビット(船尾)	ヒノキ	2	150×150 頭FRP	
	トップレール	FRP	1式	幅200	
	防錆材	30x60(kW)白	1式		
	防錆材	40x80(kW)白	1式		
排水口カバー		1式			
ステップ		1式			
踏板		1式			
安全ラベル		1式			

区分	名称	材・寸(仕様)	数量		備考
			標準		
舵仕組	舵本体	袋舵(亜鉛メッキ)	1		
	舵軸上部	SUS304	1		
	舵軸スタンチューブ		1		
	舵室台	SS400+防錆塗装	1式		
	テーパー	SS400+防錆塗装	1式		
	舵棒	SS400+亜鉛メッキ	1式		
	防錆亜鉛		1式		
	主機関		1		
	スタンチューブ		1		
	フロベラ軸	SUS630系	1		
セッ船仕様	フロベラ	アルミブロンズ	1		
	シャフトブラケット	SS400+亜鉛メッキ	1		
	排気トモ出し管	FRPパイプ	1		
	海水コシ器		1		
	バッテリー		1式		
	操舵機シリンダー台		1式		
	油圧操舵機		1式	電動圧	
	電動ファン		1式		ノイズクリア付
	ミスト抜きボックス		1		
	船底塗装	青	1式		
ブリッジ部	本体	FRP	1		
	ヒザシ	FRP	1		
	風防	FRP	1		
	カウンター	FRP	1		
	サイドカウンター	FRP	1		
	天井物入れボックス	FRP	1		
	物入れボックス(操舵室左舷)	FRP	1		
	カウンター裏カバー	FRP	1		
	リアパネル	FRP	1		
	カウンター(室内)	FRP	1		
オプション	前面窓(アッパー)	強化ガラス	(P&S)		クリアー
	旋回窓	φ300			右舷
	コーナー窓(アッパー)	強化ガラス	(P&S)		クリアー
	サイド窓(アッパー)	簡易船用	(P&S)		
	前面窓(本体)	アクリル			黒
	サイド窓(前部)(本体)	強化ガラス	(P&S)		ブラウン
	サイド窓(中央部)(本体)	簡易船用	(P&S)		
	後面窓(リアパネル)	アクリル			クリアー
	リアドア	簡易船用(1/3ガラス)	1		片引戸、右舷
	天井スライドハッチ	AL	1		550L×580W
ハンドレール	SUSφ25	(P&S)			
ベンチレーター		1式			
敷板	スターウッド LM15	1式			
ステッカー	塩ビシート	1式			
シート取付用台	FRP	1式			
レーダーゲート	FRP	1式			
風防(レーダーゲート一体型)	FRP+アクリル	1式			

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ……

株式会社 新菱ヤマハ

富山県新菱市港町13番地1

TEL 0766-84-0128

FAX 0766-84-1834



- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対おこなってはいけません。
- 海のマナーを守りましょう。

R100 古紙配合率100%再生紙を使用しています。

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- 故障・事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外の物の使用は故障・事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認のうえ、法規を守って安全走行を心がけてください。
- 天気予報を確認の上、無理のない航行を心がけてください。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



ヤマハディーゼル株式会社

本社 / 大阪市北区茶屋町1番32号 〒530-8311
 船用システム事業部 / 岡山県邑久郡牛窓町牛窓6449-1 〒701-4302
 2000年5月作成 0000600B098 0005