

YAMAHA



**'93 YD·YDX Series
SALES MANUAL**



艇種名	全長 m	全幅 m	全深さ m	総トン数	定員	適合エンジン仕様	掲載頁
YDXシリーズ							
YDX-23B-1B	7.03	1.90	0.69	1.0	6	D131T	87-90
YDX-24-0A	7.24	1.84	0.77	0.6	5	D131	91-94
YDX-25B-2A	7.48	2.04	0.87	0.9	7	D131T D201T D201KH	95-98
YDX-26B-5R	7.90	2.15	0.87	1.6	10	D201T D201KH	99-102
YDX-27B-2B	8.20	2.28	0.90	1.7	9	D201KH	103-106
YDX-27B-5M	8.20	2.28	0.90	1.7	9	D201KH	107-110
YDX-27B-5R	8.20	2.28	0.90	1.7	9	SX201KS	111-114
YDX-27D-5R	8.23	2.28	1.07	1.8	9	SX201KS	115-118
YDX-28C-6R	8.50	2.25	0.87	1.8	11	D201KH	119-122
YDX-30C-0A	9.27	2.85	1.20	2.8	10	AD41DP	123-126
YDX-30D-6R	8.96	2.38	1.07	2.0	10	D360TV	127-130
YDX-33B-0A	9.85	2.42	1.15	2.2	12	D380KUH	131-134
YDX-33B-5R	9.85	2.42	1.15	2.6	12	D380KUH	135-138

エンジン一覧

	D131	D131 T	D201	D201 T	D201 KH	D360 TN	D360 TV	D380 KUH	SX201 KS	AD41
内径×行程 mm	91.5×100		91.5×100			102×112		104×113	91.5×100	92×90
最大出力	33	40	51	70	82	132	133	160	注1 90	200
使用燃料	軽油またはA重油								軽油	
ドライブ	MU1-A2	MU1-B	MU2-A	MU2-C		NSD161	V290	NSD161	V290	
減速比	1.36	1.15	1.76	1.48		0.691	1.61	1.954	1.61	
チルト角度	73		70(68)注2		70	75	60	75	60	
チルト方式	手動			電動油圧						

注1：SX201KSの最大出力は、フライホイールでの計測値です。

注2：（ ）内はストッパーを取り外した場合です。

エンジン・ドライブについては、別誌'93ヤマハディーゼルセールスマニュアルに詳細紹介しております。

YDX-23B-1B



■セールスポイント

- 優れたスピード性能・凌波性。
- 従来艇(YDW-23-0B)に対し、ハンプ時間の短縮と走航トリムの減少を実現。
- ブリッジのスタイルを一新するとともに、内部物入れスペースの拡大、操縦性の向上を図った。
- 艀での作業性の向上を図るため、ブリッジ後方

にイケス1間と物入れ2間を設置。

- エンジンのメンテナンスを容易にする、ヒンジ式エンジンハッチ。
- クロスビット、フェアリーダーの採用により、イメージを刷新。

■仕様諸元

営業呼称	YDX-23B-1B
全長(登録長)	7.03 m (5.62 m)
全幅(登録幅)	1.90 m (1.86 m)
全深さ(登録深)	0.69 m (0.68 m)
総トン数	1.0 トン
艇体重量	800 kg
最大排水量	1.40 トン
最大積載量	0.60 トン
航行区域	限定沿海
定員	6 名

商品コード	602352
最大保証馬力	40 ps
搭載エンジン	D131T
呼称最大馬力	40PS/3,200rpm
連続最大馬力	36PS/3,050rpm
ドライブユニット	MU1-B
標準プロペラ	11 $\frac{3}{4}$ × 8 $\frac{3}{4}$
燃料タンク	30 リットル
中間軸長	500 mm
FPTOスペース	180 mm

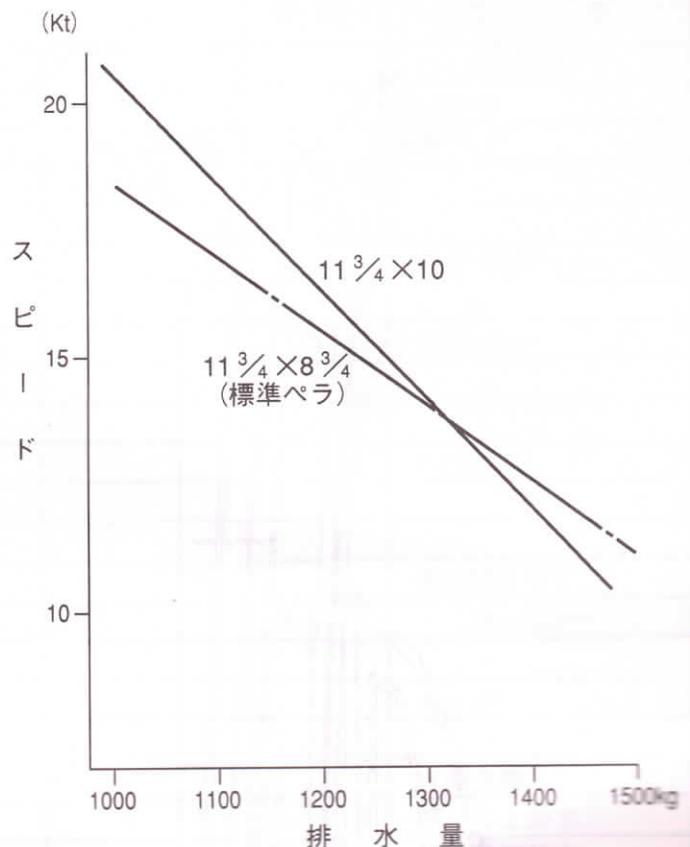
■カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	グ レ ー II
ブルワーク	—	グ レ ー II
デ ッ キ	グ レ ー II	—
ハ ッ チ	グ レ ー II	—
ブリッジ	ホ ワ イ ト	つ や 消 し ラ イ ト ア イ ボ リ ー
デッキ下内装	—	グ レ ー II
フェンダー	ホ ワ イ ト	—
エンジンルーム ハ ッ チ	グ レ ー II	グ レ ー II

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	1.066	1.186		1.446
主機回転数 rpm	3,300	3,219		2,944
スピード kt	17.4	15.8		11.9

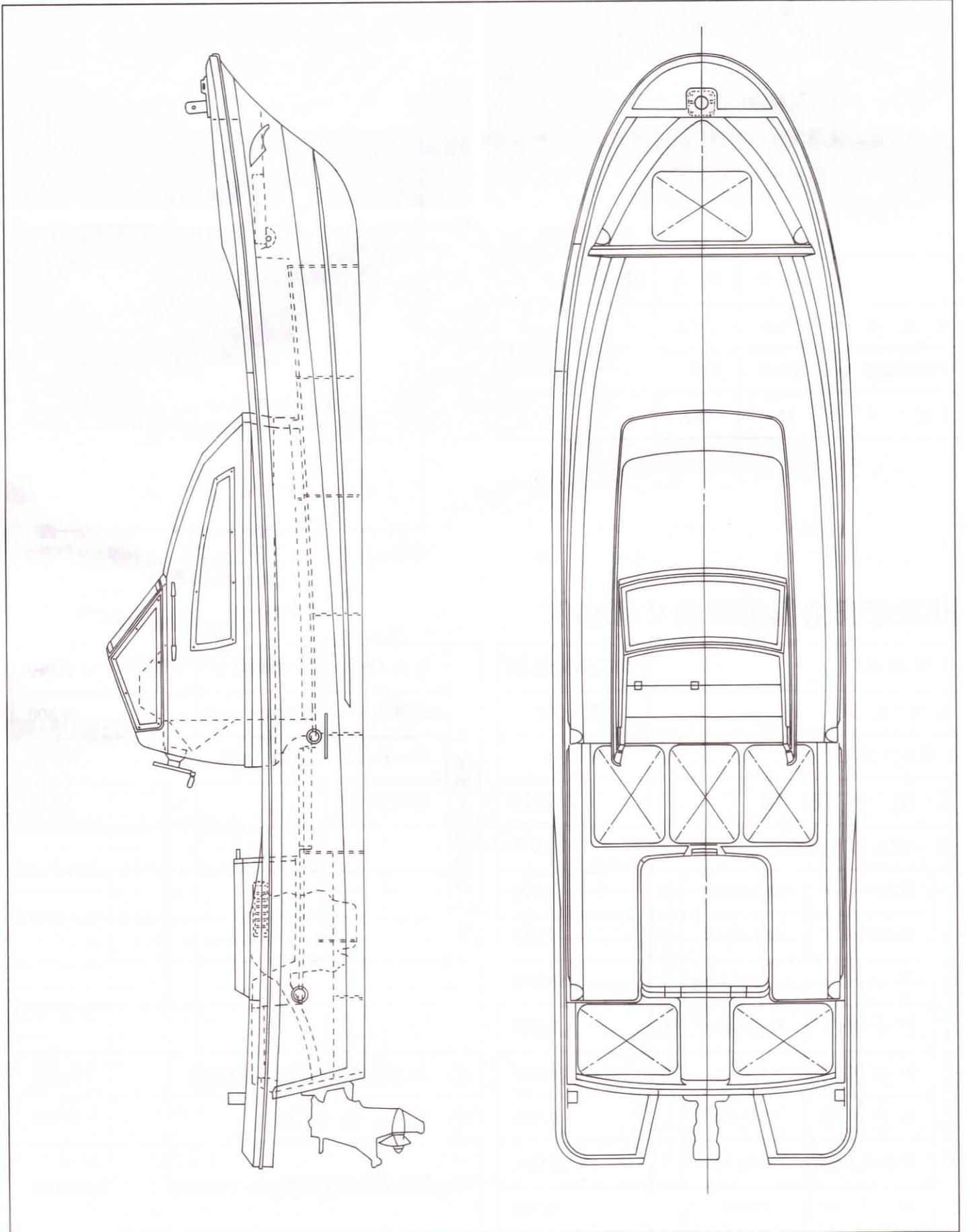


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名		YDX-23B-1B-2T		
航行区域		限定沿海		
取付エンジン		D131T		
① 艇体価格		3,220,000		
② 慣らし運転費用		37,200		
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	6	26,400
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1	12,800
黒球	TK-2	1	2,700	

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-100A	1	32,500
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				121,350
④ 進水諸費用				59,100
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				3,437,650

■ 一般配置図



■主要艀装品一覧

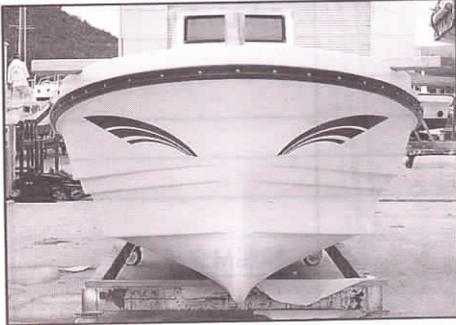
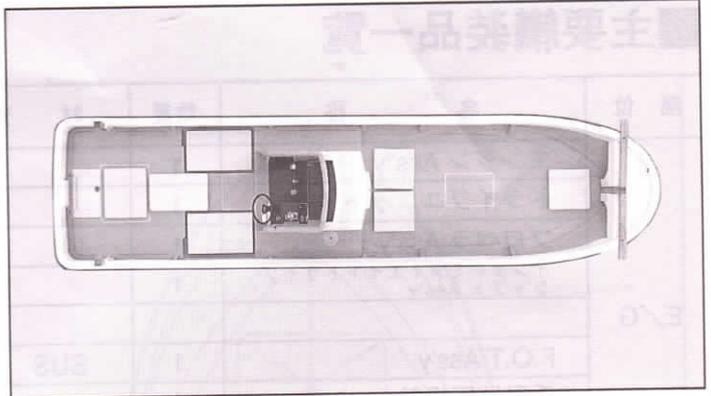
部 位	名 称	数 量	材 質	寸	区 分	備 考
E/G	エンジン Ass'y	1				D-131T(ラバー)
	ドライブユニット Ass'y	1				MU1-B
	プロペラ Ass'y	1		11 ³ / ₄ ×8 ³ / ₄		
	インターミディエイトドライブ シャフト Ass'y	1		L=539		
	F.O.T Ass'y	1	SUS			可使用量30リットル
	手動油圧操舵	1				CY-26
	リモートコントロール Ass'y	1				2本レバー
船首部	バウクロスビット	1	Al			
	スタンビット	2	SUS			
	バウフェアリーダ	2	Al			
	バウハッチ	1	FRP			和船Mタイプ
船尾部	イケス・物入れハッチ	3	〃			〃
	スタンハッチ	2	〃			〃
	エンジンルームハッチ	1	〃			
	フィッシュブリザーブスキャパー Ass'y	2	AES			イケス部
	ドレンプラグ Ass'y	4	ABS			デッキ上排水
	〃	1	ナイロン			デッキ下排水
	ベンチレータ Ass'y	2	ABS			F84ルーバータイプ
中央部	ブリッジ Ass'y					
	風防部アクリル	3	アクリル			
	サイドアクリル	2	〃			
	サイドハンドレール	2	SUS			
全 体	ガンネル27	17.0m	高密度ポリエチ			

■販売上の留意点

- (1) エンジンベッドの種類
D131T用
- (2) イケス使用時の問題点
 - STDイケス部所：B/R艀中央1間
 - イケス可能部所 なし
- (3) エンジンルーム内スペース
 - ①搭載エンジンとホイール前寸法
D131T：180mm
 - ②燃料タンク容量と搭載位置
容 量：36リットル
可使用量：30リットル
- (4) 同送品、現地手配、現地艀装上の留意点
(補強材のある場所、同送品の取付要領、その他)
 - ①デッキの芯材はt6ラベ材ですが、ローラ等の

- 取付については別途補強を追加願います。
- ②ブリッジは単板構造ですので、ライトマスト等の取付については補強願います。
 - ③バッテリーは、スペース上の理由により、100Ahのものまでとして下さい。
- (5) その他
- ①イケスのレイアウト上、イケススキャパーはキール部に取り付けています。
 - ②上下架時、イケススキャパーが船台に当たらないよう、スキャパー取付部をへこませています。このため、本艇と同ハルを使っているYD-23-0A-2は船底キール部にへこみが生じますので御留意下さい。

YDX-24-0A



セールスポイント

- 推進効率に優れた船型に、軽量・ハイパワーを実現したD131を搭載し、卓越したスピード性能を発揮。
- 積載性を重視したデッキレイアウト。
- 凌波性、横安定性に優れ、荷重によるトリム変化をおさえた船体で、内海から外海まで幅広く対応。
- 快適な操船を生み出す大型風防を備えたブリッジ。
- 操縦性・安全性に優れたドライブ機構。

仕様諸元

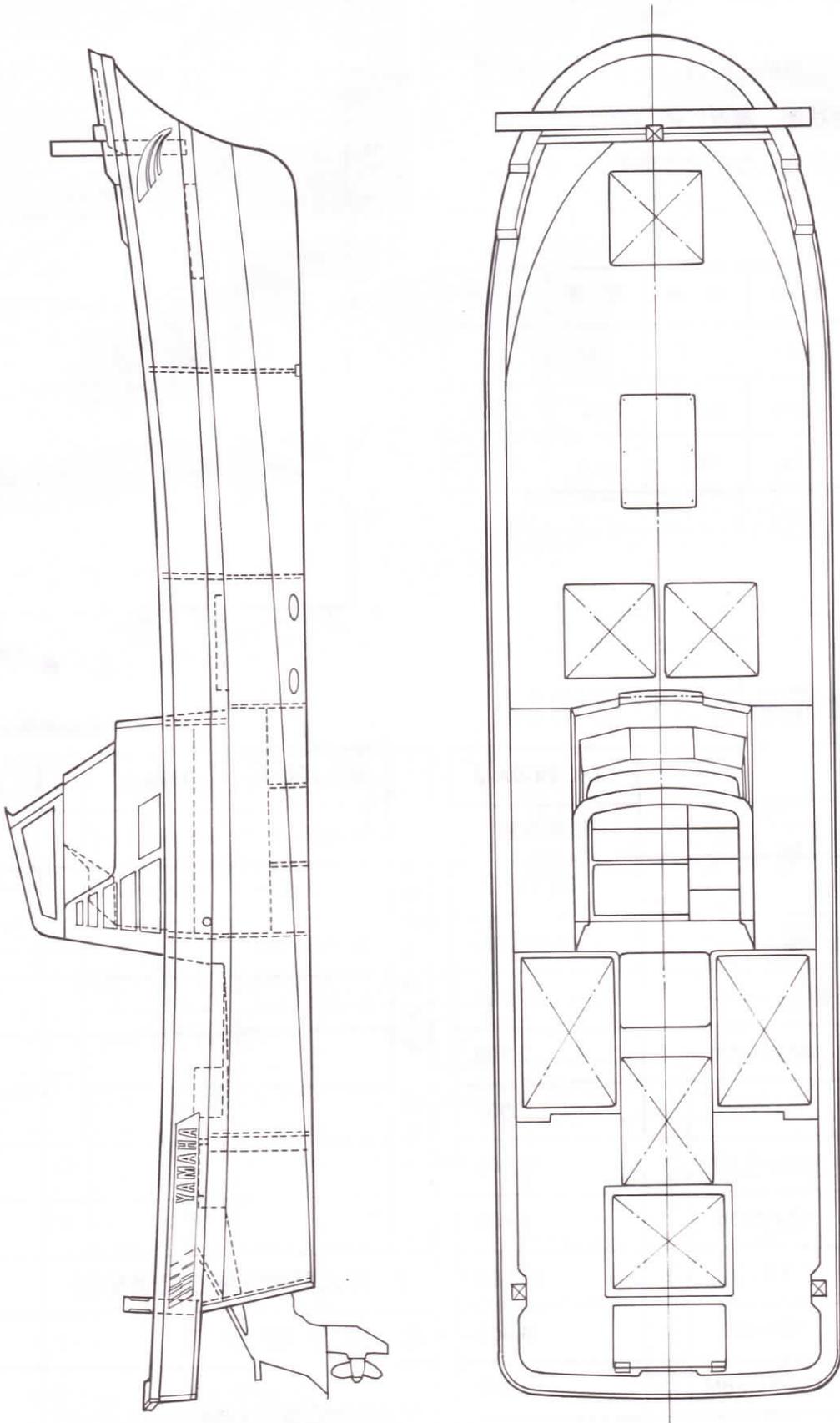
営業呼称	YDX-24-0A
全長(登録長)	7.27m (5.69m)
全幅(登録幅)	1.84m (1.64m)
全深さ(登録深)	0.77m (0.42m)
総トン数	0.6 トン
艇体重量	860 kg
最大排水量	1.4 トン
最大積載量	0.54 トン
航行区域	限定沿海
定員	5 名

商品コード	602427
最大保証馬力	33 ps
搭載エンジン	D131
呼称最大馬力	33PS/3,200rpm
連続最大馬力	30PS/3,100rpm
ドライブユニット	MU1-A2
標準プロペラ	11 $\frac{3}{4}$ ×10
燃料タンク	50 リットル
中間軸長	2,000 mm
FPTOスペース	400 mm

カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	ラ イ ト グ レ ー
デ ッ キ	マ イ ル ド ブ ル ー	—
ハ ッ チ	ア イ ボ リ ー	—

■ 一般配置図



■主要艀装品一覧

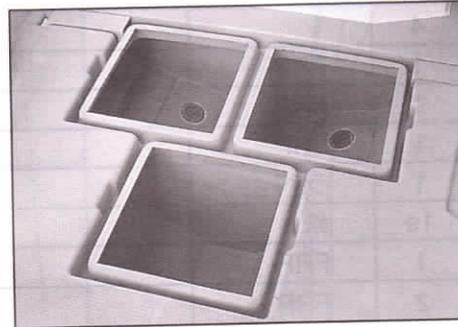
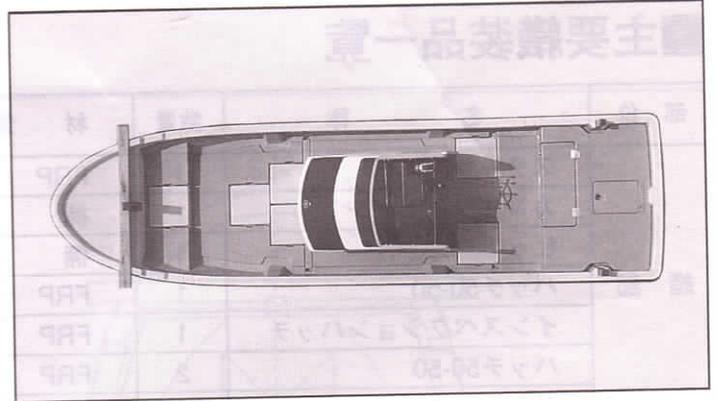
(注) ○印は標準、△は同送、OPはオプション

部 位	名 称	数 量	材 質	寸 法	0A	0B	備 考
					区 分	区 分	
艀 部	ステップ	1	FRP		○	○	
	カンザシ	1	楠		○	○	
	ビット	1	楠		○	○	
	ハッチ50-50	1	FRP		○	○	
	インスペクションハッチ	1	FRP		○	○	
	ハッチ50-50	2	FRP		○	○	
	ドレンプラグ	1	ABS		○	○	
	イケススカッパー	4			○	○	
中央部	ブリッジ	1	FRP		○	—	
	小物入ハッチ	1	FRP		○	—	
	ブリッジ入口ハッチ	1	FRP		○	—	
	スライドハッチ	1	ラベ		○	—	
	エンジンベッド	1s	鉄		○	○	
艀 部	中間軸インスペクションハッチ	1	FRP		○	○	
	ハッチ80-50	2	FRP		○	○	
	ハッチ70-45	1	FRP		○	○	
	モーターウェルコーシング	1	FRP		○	—	
	インスペクションハッチ	2	FRP		○	○	
	ハッチ60-50	1	FRP		○	—	
	デドモハッチ	1	FRP		○	○	
	アイストラップ	1	SUS304		○	○	
	ハッチロック	1	BSC		○	○	
	艀ビット	2	楠		○	○	
全 体	FRPフェンダー	1s	FRP		○	○	
	ガンネル	1s			○	○	
	吃水テープ	2			○	○	
	マーク類	1s			○	○	
	D130R	1s			○	—	ラバー
	MU1-A	1s			○	○	
	FOT	1s	SUS304		○	○	50リットル用

■販売上の留意点

- (1) デッキ及び隔壁は発泡芯材でできています。艀装に当たっては営技マニュアルを参照してください。
- (2) スパンカ受は現地にて取付けてください。
- (3) OA仕様で補機取出しの場合はリジッドマウントエンジンを利用してください。(特艀)
- (4) リモコンは低回転(アイドル付近)のみシフト可能です。
- (5) 艀荷重走航はチルト1段を設定してください。(出荷はチルト2段です)
- (6) メカニカルステアリングは400時間毎の定期交換部品です。
- (7) その他定期交換品は営技にお問い合わせください。

YDX-25B-2A



セールスポイント

- スプレーを防ぎ、優れた凌波性を発揮するV型ストライプ船型。
- バウデッキにイケス2間と物入れ2間を設置。
- 長さ1.3m、幅0.8mの大型ブリッジ。ブリッジ上部はフラットな面を設け、魚探・コンパスの設置が可能。ブリッジ内部には敷板をつけ、物入れとしての使用も可能。出入りを考慮し、後部入

- 口を大型化した。
- スターンデッキに、イケスとしても使用できる水密区画の物入れを装備。
- 係留時、後進時にドライブユニットを保護するフル出帆。
- デッキ上での作業性を高めるフラッシュハッチ。

仕様諸元

営業呼称	YDX-25B-2A
全長(登録長)	7.48 m (5.63m)
全幅(登録幅)	2.04 m (1.76m)
全深さ(登録深)	0.87 m (0.55m)
総トン数	0.9 トン
艇体重量	2T : 1,000 3TP : 1,070 kg 3HP : 1,110
最大排水量	1.79 トン
最大積載量	2T : 0.79 3TP : 0.72 トン 3HP : 0.86
航行区域	限定沿海
定員	7 名

商品コード	2T 602570 3TP 602571 3HP 602572
最大保証馬力	2T : 40 3TP : 70 ps 3HP : 82
搭載エンジン	2T : D131T 3TP : D201T 3HP : D201KH
呼称最大馬力	2T : 40 3TP : 70 PS/3,200rpm 3HP : 82
連続最大馬力	2T : 36 3TP : 58 PS/3,050rpm 3HP : 74
ドライブユニット	2T : MU1-MA 3TP : MU2-C 3HP : MU2-C
標準プロペラ	2T : 11 3/4 × 8 3/4 3TP : 14 1/2 × 15 3HP : 14 × 18
燃料タンク	60 リットル
中間軸長	2T : 2,000 3TP : 1,750 mm 3HP : 1,750
FPTOスペース	500 mm

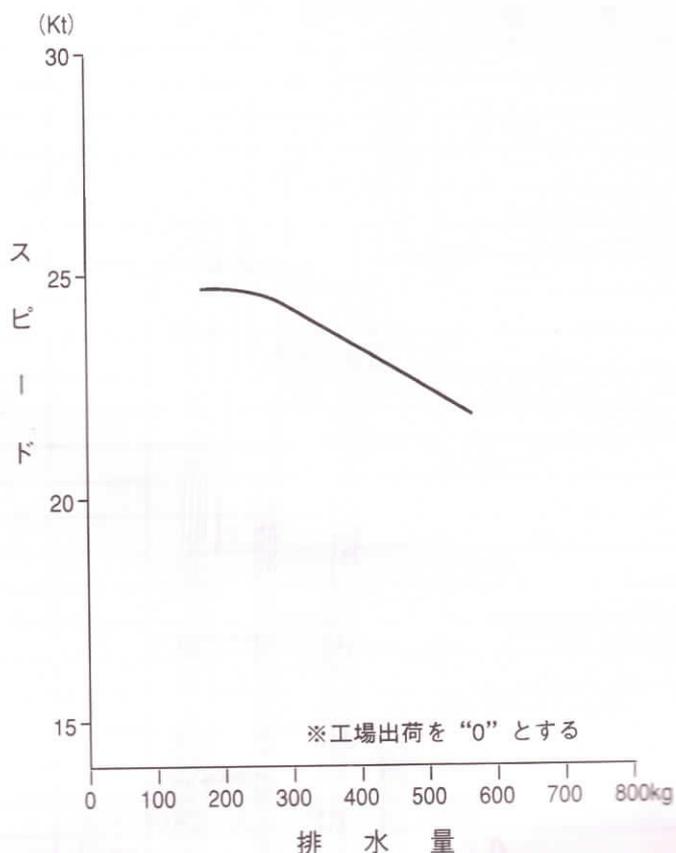
カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホワイト	—
デ ッ キ	グレーⅡ	—
ハ ッ チ	グレーⅡ	—
ブリ ッ ジ	ホワイト	ライトアイボリー
デッキ下内装	—	グレーⅡマイルドブルー

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	1.28	1.31	1.48	1.66
主機回転数 rpm	3,280	3,280	3,230	3,140
スピード kt	27.6	27.6	26.2	25.0

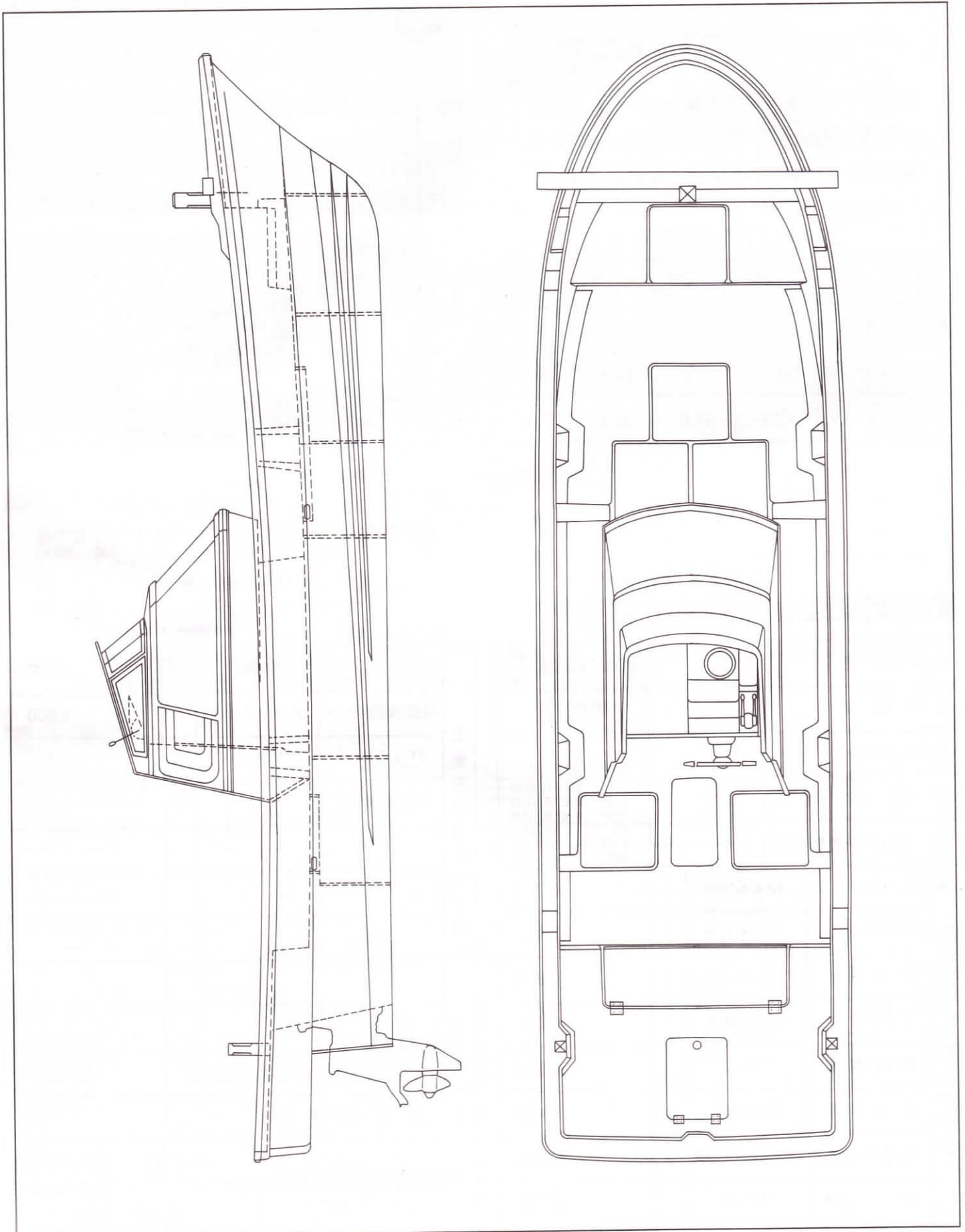


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名		YDX-25B-2A- ^{2T} / _{3TP} / _{3HP}	
航行区域		限定沿海	
取付エンジン		2T : D131T 3TP : D201T 3HP : D201KH	
① 艇体価格		2T : 3,280,000 3TP : 4,230,000 3HP : 4,450,000	
② 慣らし運転費用		2T : 38,400 3TP : 39,600 3HP : 40,400	
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1 2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1 7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1 10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1 9,800
	救命胴衣	TV-2	7 30,800
	救命浮環	TSR-400	1 8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1 12,800
	黒球	TK-2	1 2,700

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-100A	1	32,500
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				125,750
④ 進水諸費用				75,700
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				2T : 3,519,850 3TP : 4,471,050 3HP : 4,691,850

■一般配置図



■主要艀装品一覧

(注) ○印は標準、△は同送、OPはオプション

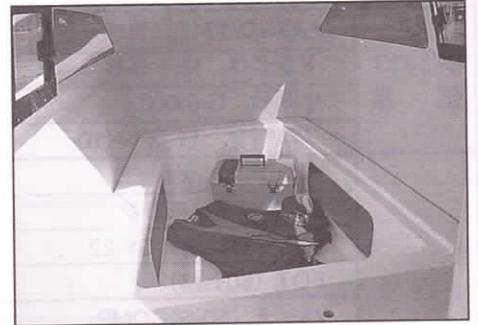
部 位	名 称	数 量	材 質	寸 法	区 分	備 考
D-201KH 仕 様	E/G D-201KH (ラバー)	1			○	
	ドライブ Mu2-C-BT	1			○	
	中間軸 L=1,750	1			○	
	プロペラ 14×18	1			○	
D-201T 仕 様	E/G D-201T (ラバー)	1			○	
	ドライブ Mu2-C-BT	1			○	
	中間軸 L=1,750	1			○	
	プロペラ 14 1/2 ×15	1			○	
D-131T 仕 様	E/G D-131T (ラバー)	1			○	
	ドライブ Mu1-B-B	1			○	
	中間軸 L=2,000	1			○	
	プロペラ 11 3/4 ×10	1			○	
	エンジンベット	4	SS41		○	
	2本レバーリモコン	1			○	
	油圧操舵装置 CY-22	1			○	
	FOT (60リットル)	1	FRP		○	
	ハッチ 50-50COMP	6	FRP		○	
	出艇点検ハッチ	1	FRP		○	
	出艇ハッチ	1	FRP		○	シリンダー点検
	ブリッジハッチ	1set	FRP		○	
	中間軸点検インスペクション	1	FRP		○	
	カンザシ	1	クス	80×120×2,000	○	
	ビットバウ	1	クス	□100×500	○	
	ビットスタン	2	クス	□80×400	○	
	敷板 (ブリッジ内)	1set	ラベ (ラ)	t 15	○	
	排水溝カバー	2	FRP		○	
	ブリッジ窓	1set	アクリル	t 5	○	
	アクリル風防	1set	アクリル	t 5	○	
	ベンチレータ (F84)	2			○	
	スカッパー (G)	4			○	
	マーク類	1set			○	
	ガンネル30 (New)	18.0	ポリエチ		○	

■販売上の留意点

- (1) エンジンベットの種類
STD t30ラベ+FRP
- (2) イケス使用時の問題点
●STDイケス部所：ブリッジ艀2間
●イケス可能部所：ブリッジ艀左舷側1間
- (3) 搭載エンジン
D201K,D201T
- (4) 燃料タンク容量と搭載位置
●可使用量：60リットル
●Full : 75リットル
- (5) その他の留意点
①電動ローラー取付用補強……デッキ立面左舷のみt15ラベ200×200
②デッキ補強はクレゲセルのため、艀装時には

- 補強の必要があります。(DY-46Dサ技通参照)
- ③船の長さが短いため、重心位置を極端に艀、艀側に寄せるとスピードが大きく低下するので、艀装および搭載物の配置は、重量バランスに注意してください。
 - ④ラバーマウントのため、動力取出しができません。動力取出しをされる場合は、リジットマウントに変更し、(工場物艀)FOT移動あるいは、直引の動力取出し検討をしてください。

YDX-26B-5R



セールスポイント

- 快適な乗り心地を実現するV型ストライブ船型。
- バウからの乗り降りに便利なバウスプリット&レール。
- バウデッキにアンカーとアンカーロープを収納できる物入れを2間設置。
- 操船部をスプレーから守る風防タイプのブリッジ。
- 大量の釣果に余裕で応える大型イケース。
- エンジンメンテナンスを容易にする大型のエンジンケーシングハッチを採用。

仕様諸元

営業呼称	YDX-26B-5R
全長(登録長)	7.90 m (6.66m)
全幅(登録幅)	2.15 m (2.08m)
全深さ(登録深)	0.87 m (0.86m)
総トン数	1.6 トン
艇体重量	1,200 kg
最大排水量	2.1 トン
最大積載量	0.9 トン
航行区域	限定沿海
定員	10 名

商品コード	3TP : 602637 3HP : 602638
最大保証馬力	3TP: 70 ps 3HP: 82
搭載エンジン	3TP: D201T 3HP: D201KH
呼称最大馬力	3TP: 70 PS/3,200rpm 3HP: 82
連続最大馬力	3TP: 58 PS/3,050rpm 3HP: 74
ドライブユニット	MU2-C
標準プロペラ	3TP: 14 1/4 ×16 3HP: 14 ×18
燃料タンク	70 リットル
中間軸長	420 mm
FPTOスペース	120 mm

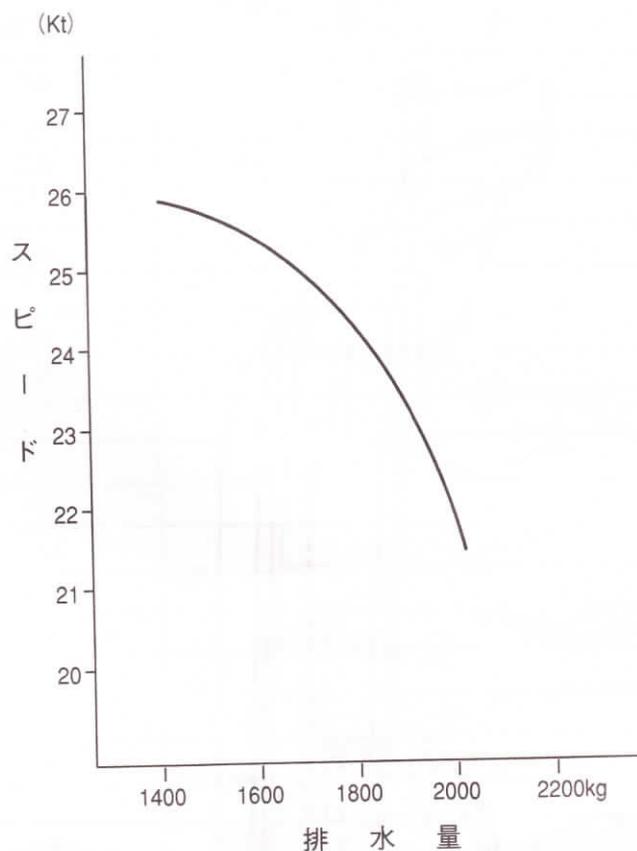
カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
デ ッ キ	グ レーⅡ	—
ハ ッ チ	グ レーⅡ	グ レーⅡ
ブリッジ	ホ ワ イ ト	スノーホワイト
デッキ下内装	—	グ レーⅡ/マイルドブルー

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	1.40	1.62	1.82	2.12
主機回転数 rpm	3,310	3,280	3,230	3,060
スピード kt	25.9	25.3	24.0	21.4

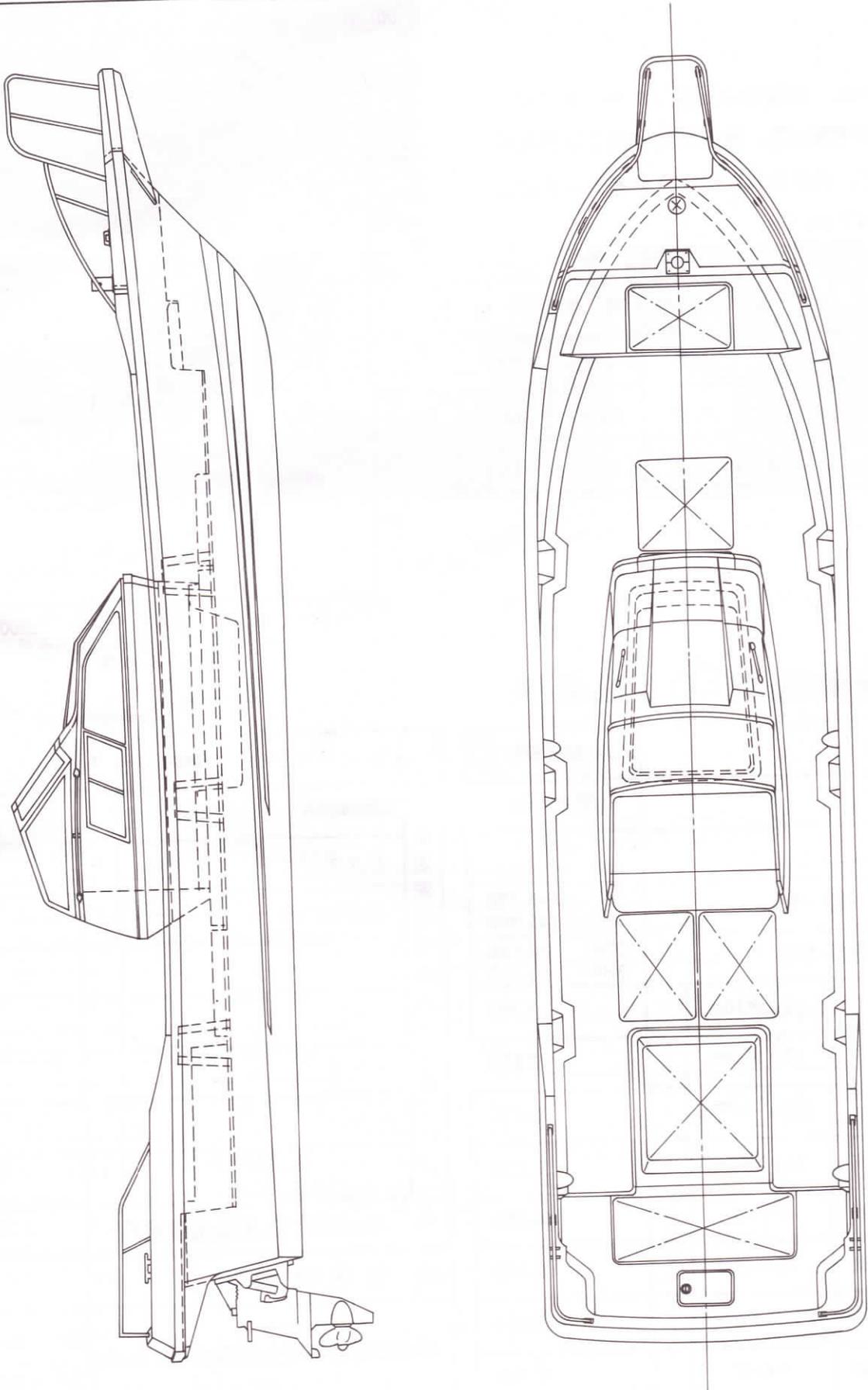


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名		YDX-26B-5R- ^{3TP} / _{3HP}		
航行区域		限定沿海		
取付エンジン		3TP: D201T 3HP: D201KH		
① 艇体価格		3TP: 4,918,000 3HP: 5,145,000		
② 慣らし運転費用		3TP: 39,600 3HP: 40,400		
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	10	44,000
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1	12,800
	黒球	TK-2	1	2,700

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-100A	1	32,500
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				138,950
④ 進水諸費用				96,900
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				3TP: 5,193,450 3HP: 5,421,250

■一般配置図

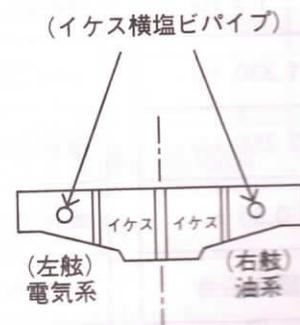


■主要機装品一覧

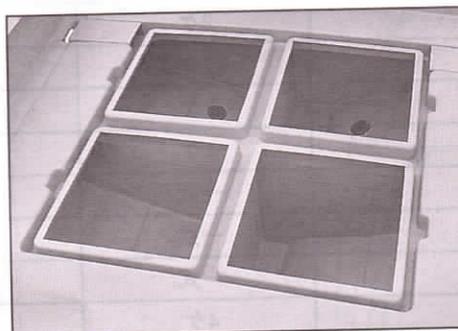
部 位	名 称	数 量	備 考
係留具	艀クロスビット	1ケ	□150
	艀フェアリーダー	2ケ	
	艀クリート	2ケ	L=180
ハッチ	ハッチ M		
	ハッチ 40 60	1ケ	
	ハッチ 60 60	1ケ	
	ハッチ 50 70	2ケ	
	エンジンケーシングハッチ	1ケ	
	出艀点検ハッチ	1ケ	
	スターンハッチ	1ケ	
ブリッジ	ブリッジ	一式	
	ダッシュボード	一式	
その他	カバーガンネル	一式	
	ドレンプラグ(フロア用)	4ケ	
	スカッパー(イケス用)	4ケ	
	油圧操舵装置	一式	CY-28
	ステアリングホイール	1ケ	
	リモコン(2本レバー)	一式	
	燃料タンク	1ケ	70リットル 実容量
	燃料メーター	1ケ	
	バウスプリット	1ケ	
	ベンチレーター	2ケ	カイダック
	バウレール	一式	
	スタンレール	一式	
	スイッチパネル(ブリッジ内)	一式	
機 関	エンジン	一式	3HP : D201KH , 3TP : D201T ラバー
	ドライブ(MU2-CBT)	一式	
	中間軸(L=420)	一式	

■販売上の留意点

- (1) DK芯材はクレゲセルを使用しています。
- (2) バウフェンダーDK面には芯材にラベ(t9)を使用しています。
- (3) 現地機装にて電気配線をする場合、イケス横は油系の配管と混一しないでください。又、FOTルーム側にて端部シールを行ってください。
- (4) 使用上の注意
B/Gコンパニオンハッチおよびキャビンドアは
走航中は必ず閉めてください。



YDX-27B-2B



セールスポイント

- スプレーを防ぎ、優れた凌波性・耐航性を発揮するV型ストライプ船型。
- バウデッキにイケスと物入れを各2間装備。
- 雨・風を防ぎ、快適な操船ができるハードトップ。
- スターンデッキの物入れを水密区画とし、イケ

- スへの対応が可能。
- 係留時・後進時など、ドライブユニットを保護するフル出帆。
- デッキ上での作業性を高めるフラッシュハッチを採用。

仕様諸元

営業呼称	YDX-27B-2B
全長(登録長)	8.20m (6.34m)
全幅(登録幅)	2.28m (2.03m)
全深さ(登録深)	0.90m (0.64m)
総トン数	1.7トン
艇体重量	1,330 kg
最大排水量	2.255トン
最大積載量	0.93トン
航行区域	限定沿海
定員	9名

商品コード	602781
最大保証馬力	82 ps
搭載エンジン	D201KH
呼称最大馬力	82PS/3,200rpm
連続最大馬力	74PS/3,500rpm
ドライブユニット	MU2-C
標準プロペラ	14×18
燃料タンク	120 リットル
中間軸長	1,750 mm
FPTOスペース	650 mm

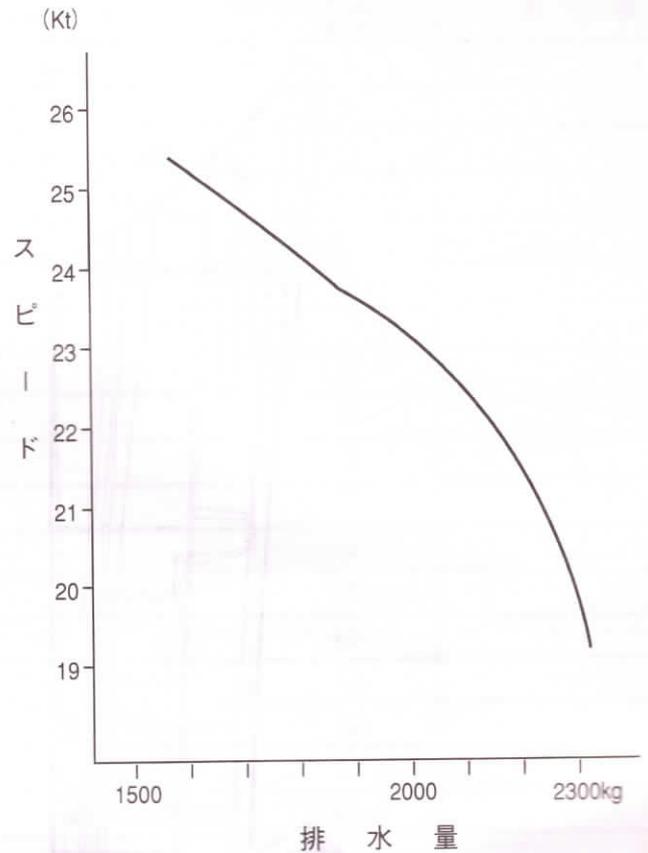
カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
デ ッ キ	グ レ ー II	—
ハ ッ チ	グ レ ー II	—
ブ リ ッ ジ	ホ ワ イ ト	ラ イ ト ア イ ボ リ ー
デ ッ キ 下 内 装		グ レ ー II / マ イ ル ド ブ ル ー

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	1.57	1.89	2.11	2.32
主機回転数 rpm	3,300	3,180	3,120	2,940
スピード kt	25.4	23.6	22.4	19.1

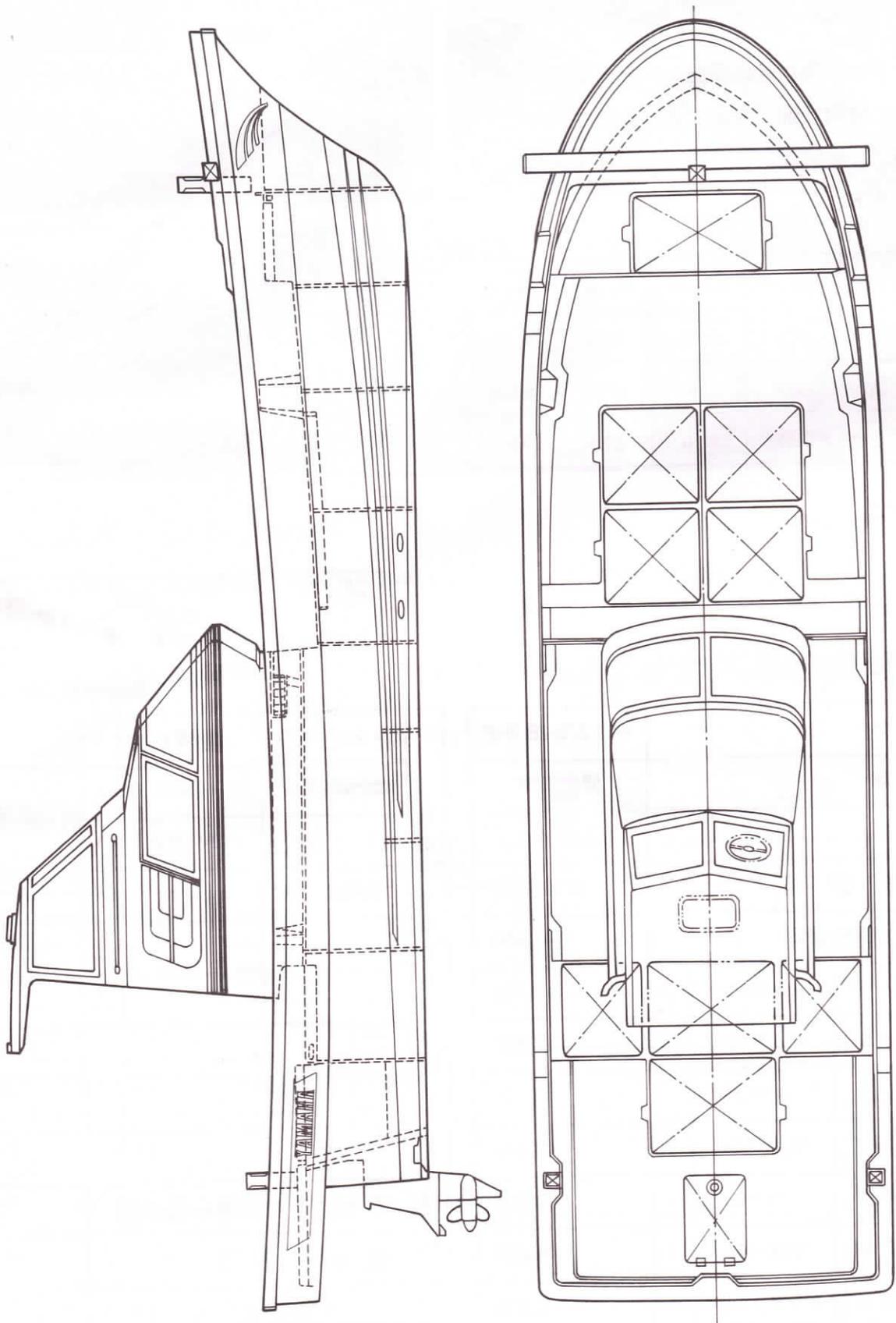


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名		YDX-27B-2B-3HP		
航行区域		限定沿海		
取付エンジン		D201KH		
① 艇体価格		5,100,000		
② 慣らし運転費用		41,400		
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	9	39,600
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1	12,800
	黒球	TK-2	1	2,700

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-100A	1	32,500
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				134,550
④ 進水諸費用				107,900
平水限定沿海現全価格(①+②+③+④)				5,383,850

■一般配置図



■主要艀装品一覧

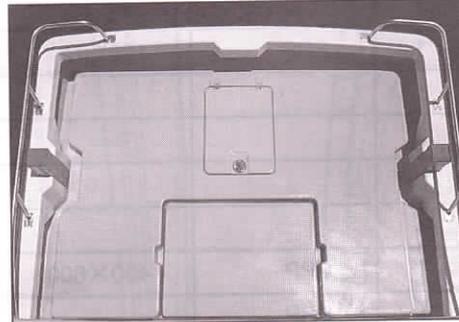
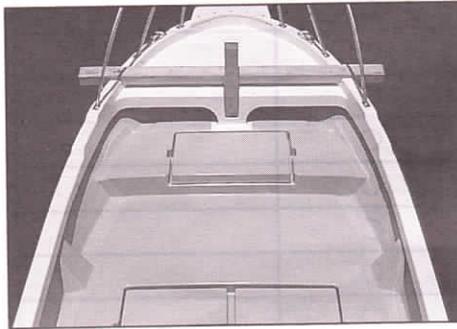
(注) ○印は標準、△は同送、OPはオプション

部 位	名 称	数 量	材 質	寸 法	STD 区分	備 考
D-201KH 仕 様	E/G : D-201KHR (ラバー)	1			○	
	ドライブ : MU2-C-MT	1			○	
	中間軸	1		L=1500	○	
	プロペラ	1		14×17	○	
	エンジンベッド	4	SS41		○	
	2本レバーリモコン	1			○	
	油圧操舵装置	1			○	
	FOT	1	FRP	120リットル	○	
	ハッチ50-80 COMP	1			○	
	ハッチ60-80 COMP	2			○	
	ハッチ50-60 COMP	2			○	
	ハッチ60-60 COMP	4			○	
	出艀点検ハッチ	1	FRP	400×600	○	
	ブリッジハッチ	1	FRP		○	
	配線カバー (ブリッジ内)	1	FRP+アクリル		○	
	カンザシ	1	クス	80×120×2200	○	
	ビットバウ	1	クス	□100×550	○	
	ビットスタン	2	クス	80×100×450	○	
	敷板 (ブリッジ内)	1set	ラベ	t15	○	
	ブリッジ窓	1set	アクリル	t5	○	
	風防	1set	アクリル	t5	○	
	風防パルピット	1	SUS		○	
	ブリッジ手すり	2	SUS		○	
	ベンチレータ	2			○	
	スカッパー (G)	4			○	
マーク類	1set			○		
ガンネル30	22.0			○		

■販売上の留意点

デッキ芯材にはクレゲセル (t15) を使用していますので、艀装時注意してください。

YDX-27B-5M



セールスポイント

- バウからの乗り降りに便利なホースビットとバウレール。
- 大容量のイケースと物入れ4間をバウデッキに設置。
- 雨・風を防ぎ、広い視界が得られるハードトップブリッジ。
- スターンデッキとの作業の安全性を高めるスターンレール。

仕様諸元

営業呼称	YDX-27B-5M	商品コード	602786
全長(登録長)	8.20 m (6.90m)	最大保証馬力	82 ps
全幅(登録幅)	2.28 m (2.03m)	搭載エンジン	D201KH
全深さ(登録深)	0.90 m (0.64m)	呼称最大馬力	82PS/3,200rpm
総トン数	1.7トン	連続最大馬力	74PS/3,050rpm
艇体重量	1,330 kg	ドライブユニット	MU2-C
最大排水量	2.255 トン	標準プロペラ	14 × 17
最大積載量	0.93 トン	燃料タンク	120 リットル
航行区域	限定沿海	中間軸長	1,750 mm
定員	9名	FPTOスペース	650 mm

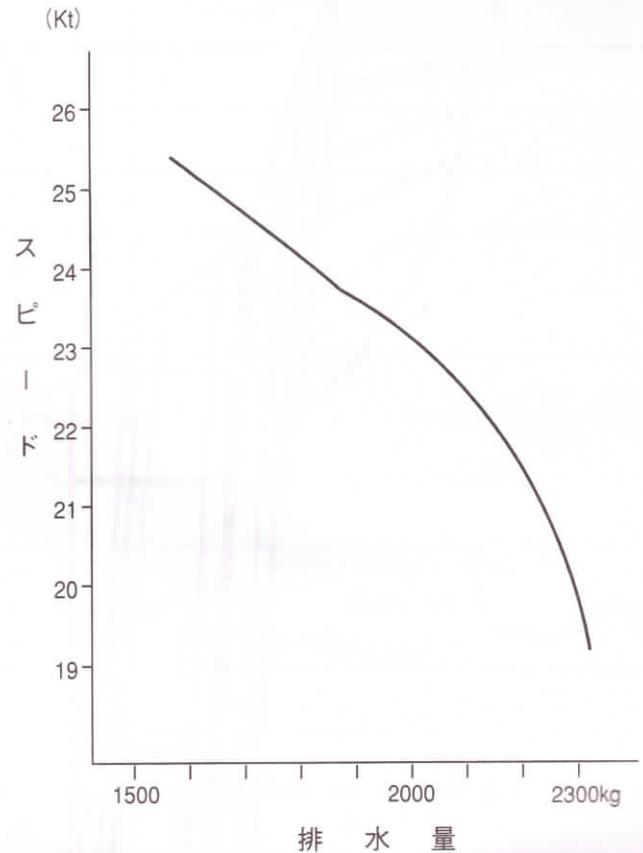
カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
デ ッ キ	グ レ ー II	—
ハ ッ チ	グ レ ー II	—
ブ リ ッ ジ	ホ ワ イ ト	ラ イ ト ア イ ボ リ ー
デ ッ キ 下 内 装	—	グ レ ー II / マ イ ル ド ブ ル ー

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	1.57	1.89	2.11	2.32
主機回転数 rpm	3,300	3,180	3,120	2,940
スピード kt	25.4	23.6	22.4	19.1

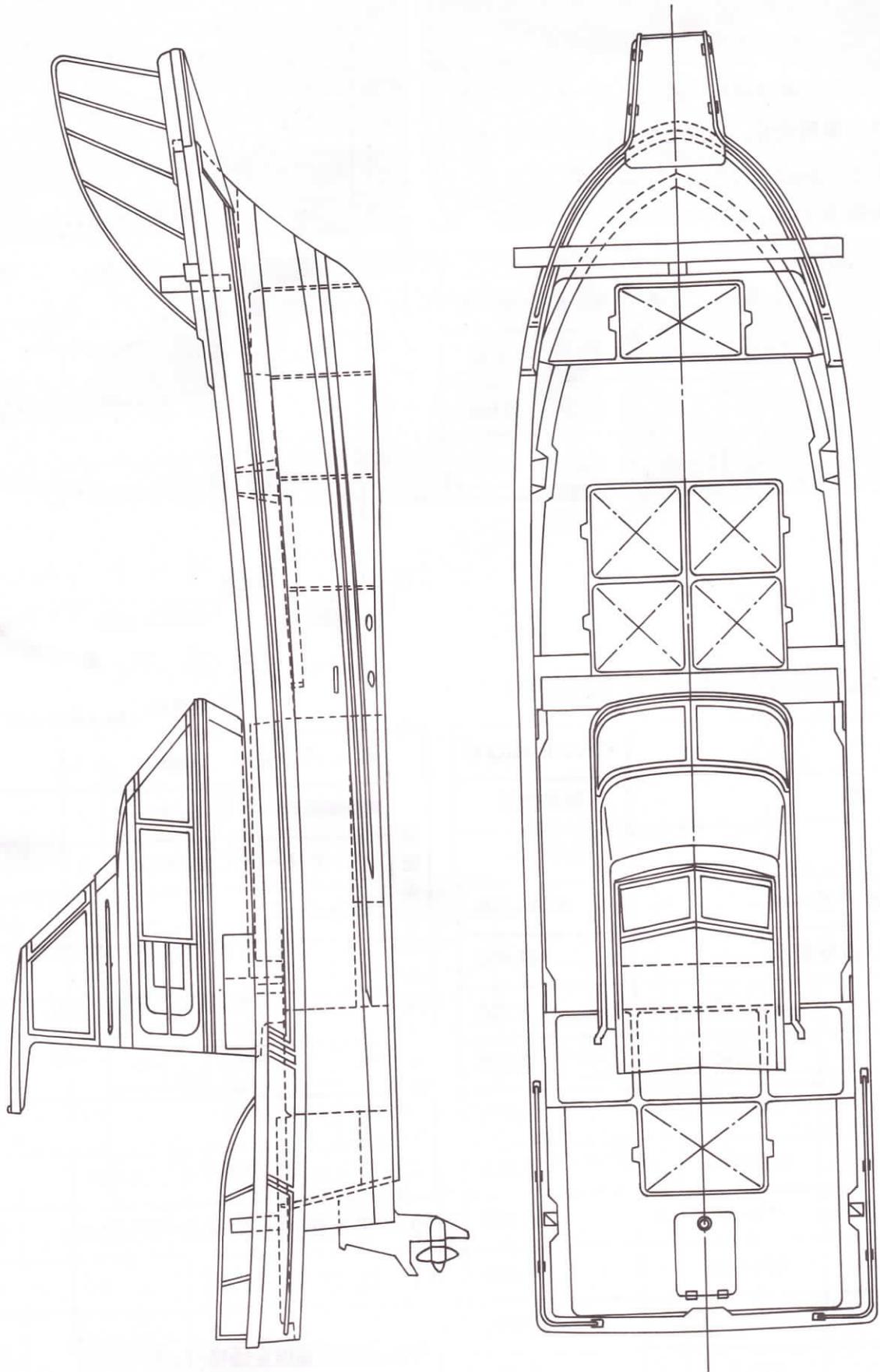


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名		YDX-27B-5M-3HP		
航行区域		限定沿海		
取付エンジン		D201KH		
① 艇体価格		5,350,000		
② 慣らし運転費用		41,400		
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	9	39,600
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1	12,800
黒球	TK-2	1	2,700	

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-100A	1	32,500
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				134,550
④ 進水諸費用				107,900
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				5,633,850

■ 一般配置図



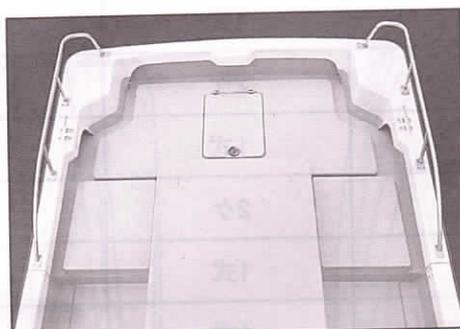
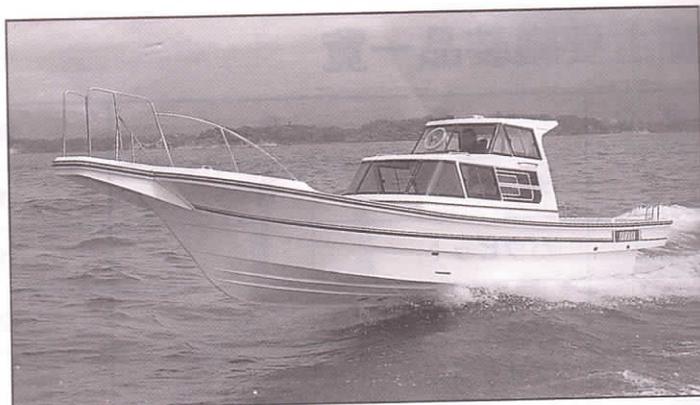
■主要艀装品一覧

部 位	名 称	数 量	備 考
	カンザシ	1ヶ	
	バウビット	1ヶ	
	スターンビット	2ヶ	
	ブリッジ	1式	
	ブリッジ内敷板	1式	
	ブリッジ手すり	2ヶ	
	旋回窓	1式	
	ベンチレーター	2ヶ	
	ホースビット	1式	
	バウレール	1式	
	スターンレール	1式	
	バウフェアリーダー	2ヶ	
	スイッチパネル	1式	
	スカッパー	4ヶ	
	ハッチ	9ヶ	
	エンジンケーシングハッチ	-	
	ドライブ点検ハッチ	1ヶ	
	燃料タンク	1式	120リットル
	パワーユニット	1式	MA201KH

■販売上の留意点

デッキ芯材にはクレゲセル (t15) を使用していますので、艀装時注意して下さい。

YDX-27B-5R



セールスポイント

- 漁船船型ならではの優れた凌波性、乗り心地および少ない風流れ。
- 船首からの乗り降りやアンカーリング作業に便利なバウスプリット&パルピット。
- 十分な通風と採光が得られ、居住性を向上させた大型全天候ブリッジ。
- エンジンを後方にセットし、ブリッジ内の静粛性を向上。メンテナンスを容易にする大型のエンジンケーシングハッチを採用。
- ブリッジ後部に大型イケースを2間設置。

仕様諸元

営業呼称	YDX-27B-5R
全長(登録長)	8.20 m (6.34m)
全幅(登録幅)	2.28 m (2.03m)
全深さ(登録深)	0.90 m (0.64m)
総トン数	2.0 トン
艇体重量	1,405 kg
最大排水量	2.425 トン
最大積載量	1.020 トン
航行区域	限定沿海
定員	9 名

商品コード	602788
最大保証馬力	89 ps
搭載エンジン	SX201KS
呼称最大馬力	90PS/3,200rpm
連続最大馬力	74PS/3,050rpm
ドライブユニット	V290
標準プロペラ	14×19
燃料タンク	可使用量100 リットル 120 リットル
中間軸長	—
FPTOスペース	255 mm

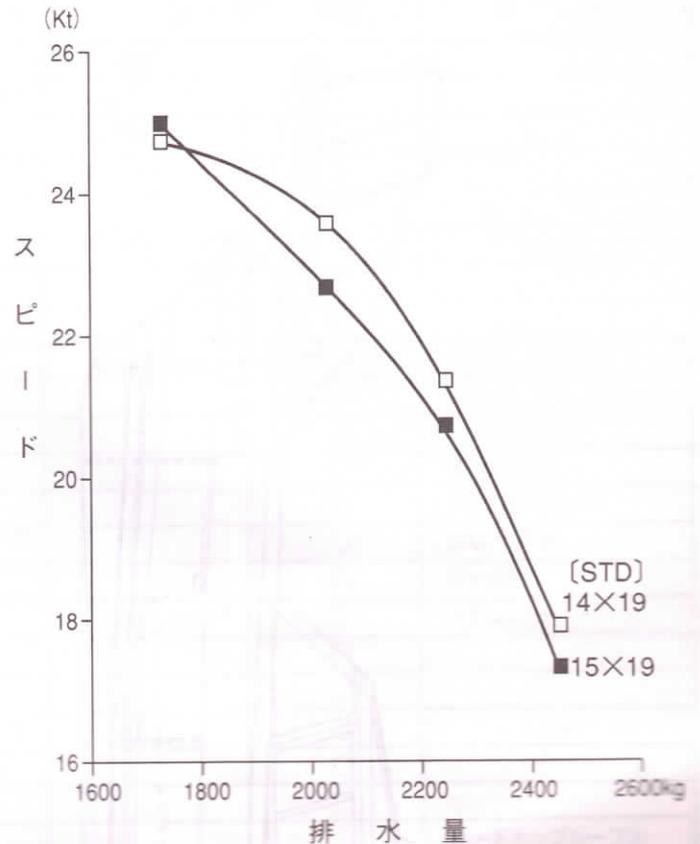
カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
デ ッ キ	グ レ ー II	—
ハ ッ チ	グ レ ー II	グ レ ー II
ブリッジ	ホ ワ イ ト グ レ ー II	ラ イ ト ア イ ボ リ ー
デッキ下内装	—	グ レ ー II マ イ ル ド ブ ル ー
エンジンケーシングハッチ	グ レ ー II	グ レ ー II

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	1.73	2.03	2.24	2.45
主機回転数 rpm	3,320	3,260	3,140	2,920
スピード kt	24.7	23.6	21.4	17.8

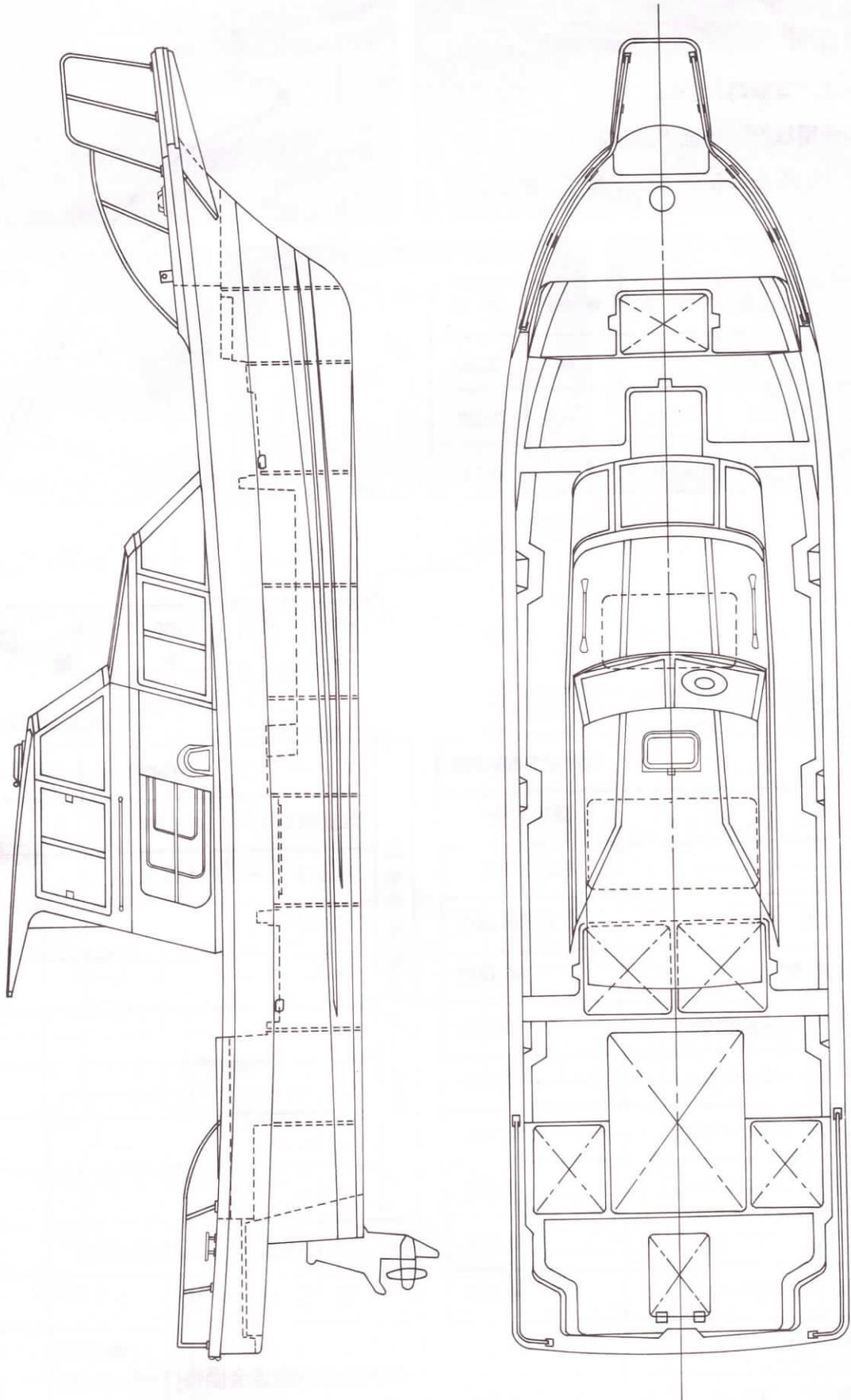


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名	YDX-27B-5R-3SX			
航行区域	限定沿海			
取付エンジン	SX201KS			
① 艇体価格	6,336,000			
② 慣らし運転費用	41,600			
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	9	39,600
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1	12,800
	黒球	TK-2	1	2,700

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-100A	1	32,500
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				134,550
④ 進水諸費用				107,300
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				6,619,450

■ 一般配置図



■主要機装品一覧

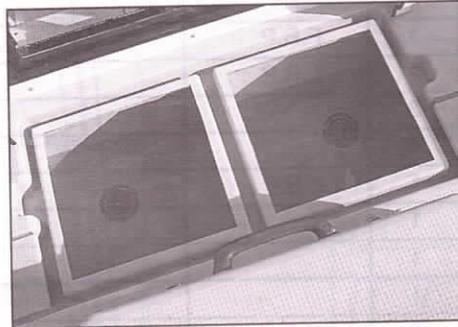
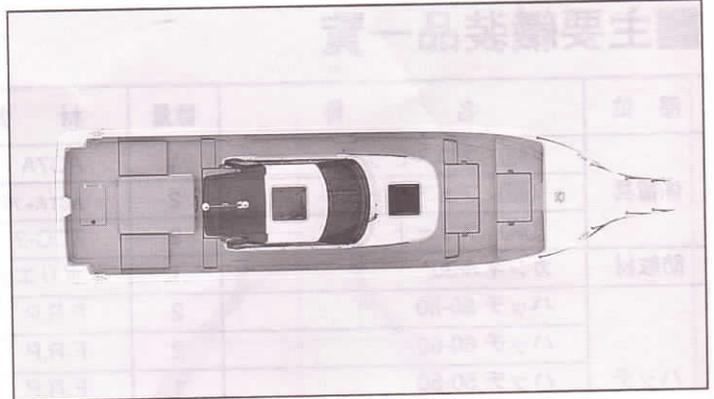
(注) ○印は標準、△は同送、OPはオプション

部 位	名 称	数 量	材 質	寸 法	区 分	備 考
係留具	(艀) クロスビット	1	AC7A	□150	○	
	(艀) フェアリーダー	2	AC7A+アルマイト	L=200	○	
	(艀) クリート	2	ZDC-2	L=220	○	
防舷材	ガンネル30	1	ポリエチ	24.5cm	○	
ハッチ	ハッチ 60-50	2	F.R.P		○	
	ハッチ 60-60	2	F.R.P		○	
	ハッチ 50-50	1	F.R.P		○	
	ハッチ 40-60	1	F.R.P		○	
	インスペクションハッチ	1	F.R.P		○	バウステップ部
	E/Cハッチ	1	F.R.P		○	
排水系	ドレンプラグAss'y	3			○	
	スカッパー (1) Ass'y	4			○	イケス用
燃料系	F.O.T Ass'y	1	F.R.P		○	可使用量100リットル
	給油孔	1			○	B/Gサイド
操船系	油圧操舵機	1			○	CY-28
	リモコンAss'y	1			○	2本レバー
ブリッジ	前窓 (下部)	3	アクリル		○	
	スライド窓 (下部)	2	アルミ		○	
	前窓 (上部)	2	強化ガラス		○	
	サイド窓 (上部)	2	アクリル		○	
	スライド窓 (上部)	2	アルミ		○	
	エアインテーク (上部)	1	アルミ		○	ハードトップルーフ上
	後部引戸	1	アルミ		○	
	ハンドレール	2			○	
	ドライバーシート	1			○	
	メーター収納カバー	1	F.R.P		OP	
エンジン	主機 (SX-201KS)	1			○	
	ドライブ (V-290)	1			○	
その他	バウスプリント	1	F.R.P		○	
	バウレール	1	S.U.S		○	
	スタンレール	2	S.U.S		○	

■販売上の留意点

- (1) エンジンベッドの種類
STD: 90×90×113 (SS41) アングル材 (2個)
- (2) イケス使用時の問題点
・STDイケス部所: ブリッジ艀2間
・イケス可能部所: なし
- (3) 浜揚げまたは上架の条件
・浜揚げは考慮しておりません
・上架は2点吊り
- (4) エンジンルーム内スペース
①搭載エンジンとはホイール前寸法
エンジンルーム内バルクヘッドまで255mm
②燃料タンク容量と搭載位置
・実容量: 115リットル, 可使用量: 100リットル
・操船者足元 (FRPタンク)

YDX-27D-5R



セールスポイント

- ニュータイプのブリッジとハル一体型のバウスプリットが織り成す美しく、精悍なスタイリング。
- 快適な乗り心地と安定した走行性能を発揮するV型ストライプ船型。
- 十分な広さを確保し、釣りやすさを追求したバウ&スターndeッキ。
- 明るく居住性の高いブリッジ。
- 機能性の高いコックピット。
- 大漁に余裕で応える大型イケース。
- メンテナンス性の高い大型のエンジンケーシングハッチ。
- 軽量、高出力のディーゼルエンジン(SX201KS)とスターndライブとのマッチングにより、力強い走りと高い信頼性を実現。

仕様諸元

営業呼称	YDX-27D-5R
全長(登録長)	8.23m (6.37m)
全幅(登録幅)	2.28m (2.02m)
全深さ(登録深)	1.07m (0.63m)
総トン数	1.8トン
艇体重量	1,500 kg
最大排水量	2.45トン
最大積載量	0.95トン
航行区域	限定沿海
定員	9名

商品コード	602789
最大保証馬力	90 ps
搭載エンジン	SX201KS
呼称最大馬力	90PS/3,200rpm
連続最大馬力	74PS/3,050rpm
ドライブユニット	V290
標準プロペラ	15×17
燃料タンク	120リットル
中間軸長	—
FPTOスペース	—

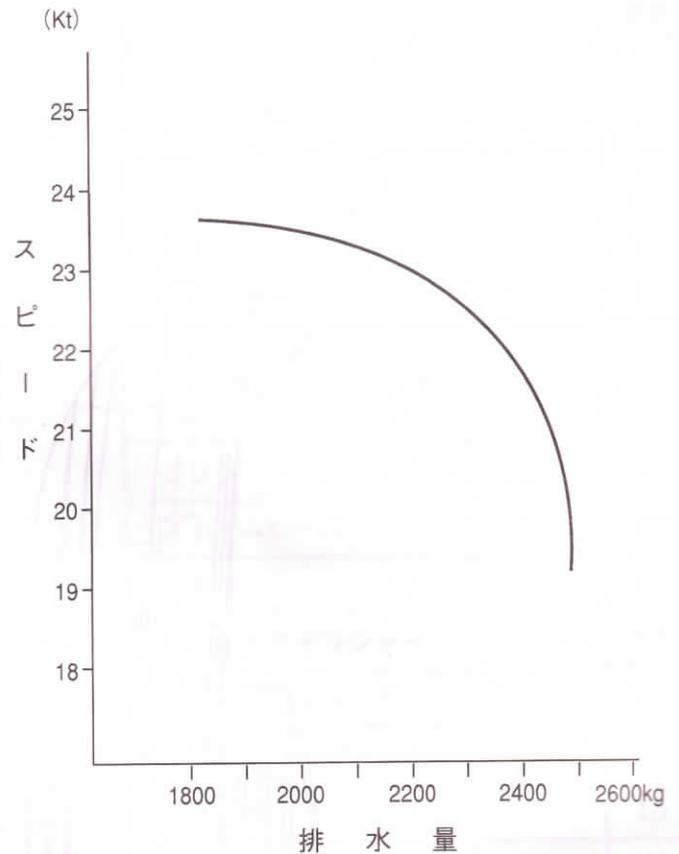
カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
デ ッ キ	グ レーⅡ	—
ハ ッ チ	グ レーⅡ	グ レーⅡ
ブ リ ッ ジ	ホ ワ イ ト	ラ イ ト ア イ ボ リ ー
デ ッ キ 下 内 装	—	グ レーⅡ / マ イ ル ド ブ ル ー
エ ン ジ ン ケー シ ン グ ハ ッ チ	グ レーⅡ	グ レーⅡ

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	1.81	—	2.29	2.49
主機回転数 rpm	3,321	—	3,263	3,148
スピード kt	23.7	—	22.6	19.2

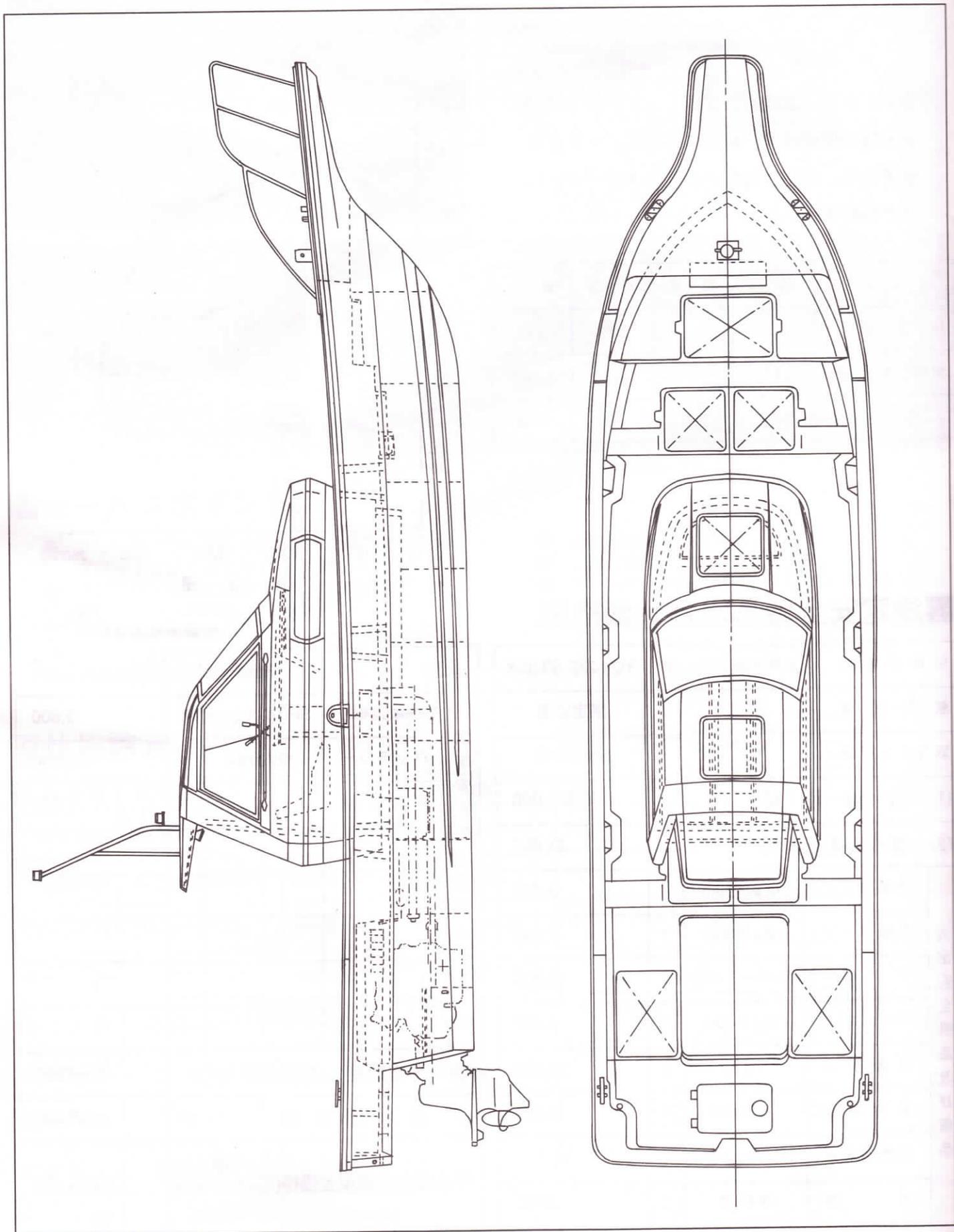


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名		YDX-27D-5R-3SX		
航行区域		限定沿海		
取付エンジン		SX201KS		
① 艇体価格		6,610,000		
② 慣らし運転費用		41,600		
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	9	39,600
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1	12,800
黒球	TK-2	1	2,700	

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-100A	1	32,500
	噴射管接合金具			1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				134,550
④ 進水諸費用				107,300
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				6,893,450

■一般配置図



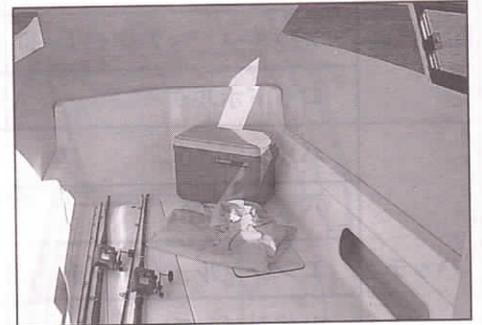
■主要艀装品一覧

部 位	名 称	材 質	数 量	部 位	名 称	材 質	数 量
係留具	クロスビット		1ケ	機関艀装	エンジンベッド		一式
	フェアリーダ		2ケ		燃料タンク (120リットル)		1ケ
	クリート		2ケ		燃料ゲージ		1ケ
船外艀装	バウバルビット		一式		フューエルフィルター (鍵付)		1ケ
	カバーガンネル		一式	フロントウインド		1ケ	
	フェンダーストラップ (アイプレート)		6ケ	サイドアルミサッシ		一式	
	ロッドホルダー		2ケ	キャビンサイドウインド		一式	
ハッチ	ハッチ50-50		4ケ	ブリッジ	ブリッジアフタードア		1ケ
	ハッチ50-70		3ケ	艀 装	ストームレール		2ケ
	エンジンルームハッチ		1ケ		ワイパー		1ケ
	出どもハッチ		1ケ		ウインドウォッシャー		1ケ
	脱着式トレイ (中ブタ式)		1ケ		ドライバースシート		1ケ
排 水	イケススカッパー		4ケ		キャビנקッション		一式
	ドレンプラグ		4ケ		床下収納ボックス		1ケ
	デッキウォッシュ		一式		スカイライトハッチ		2ケ
機関艀装	エンジン：SX201KS		一式		航海灯		一式
	ドライブ：V290		一式		マスト		一式
	リモコン (2本レバー)		一式		デッキワークライト		1ケ
	手動油圧操舵機		一式	スイッチパネル		1ケ	
	プロペラ		1ケ	ブレーカパネル		1ケ	
	ベンチレータ		2ケ				

■販売上の留意点

- (1) デッキ芯材はクレイゲセルを使用しています。
- (2) 同送のマスト取付の際には、シリコンシーラントにてシールしてください。
(取付ボルトは同送品を使用のこと)

YDX-28C-6R



セールスポイント

- 快適な乗り心地を実現するV型ストライプ船型。
- バウからの乗り降りに便利なバウスプリット&レール。
- バウデッキにアンカーとアンカーロープを収納できる物入れを2間設置。
- 操船部をスプレーから守る風防タイプのブリッジ。
- 大量の釣果に余裕で応える大型イケース。
- エンジンメンテナンスを容易にする大型のエンジンケーシングハッチを採用。

仕様諸元

営業呼称	YDX-28C-6R
全長(登録長)	8.50 m (7.09m)
全幅(登録幅)	2.25 m (2.20m)
全深さ(登録深)	0.87 m (0.85m)
総トン数	1.8 トン
艇体重量	1,290 kg
最大排水量	2.2 トン
最大積載量	0.91 トン
航行区域	限定沿海
定員	11 名

商品コード	602869
最大保証馬力	82 ps
搭載エンジン	D201KH
呼称最大馬力	82PS/3,200rpm
連続最大馬力	74PS/3,050rpm
ドライブユニット	MU2-C
標準プロペラ	14×18
燃料タンク	可使用量65 リットル 80 リットル
中間軸長	450 mm
FPTOスペース	200 mm

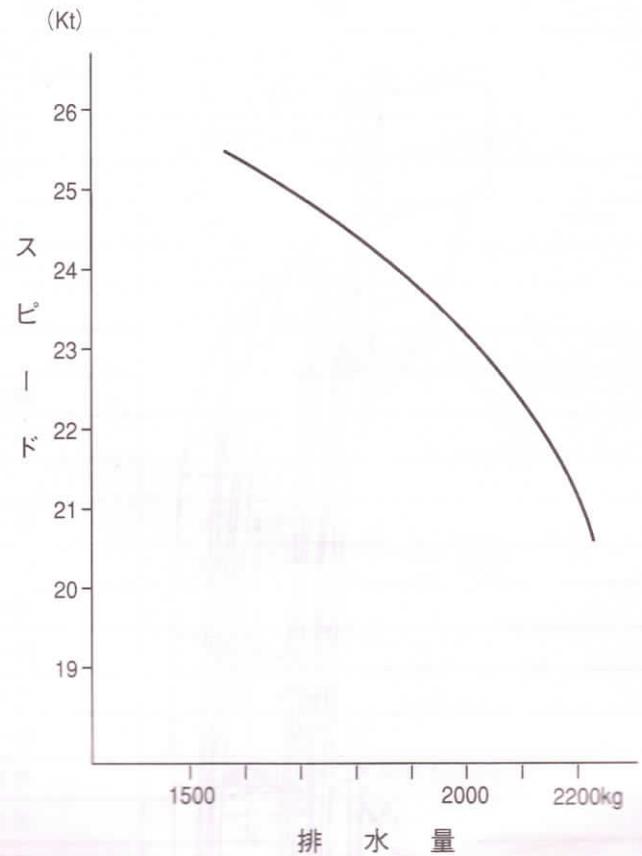
カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
デ ッ キ	グ レ ー II	—
ハ ッ チ	ラ イ ト ア イ ボ リ ー	—
ブ リ ッ ジ	ホ ワ イ ト	ス ノ ー ホ ワ イ ト
デ ッ キ 下 内 装	—	グ レ ー II / マ イ ル ド ブ ル ー

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	1.56	—	—	2.23
主機回転数 rpm	3,270	—	—	3,000
スピード kt	25.5	—	—	20.6

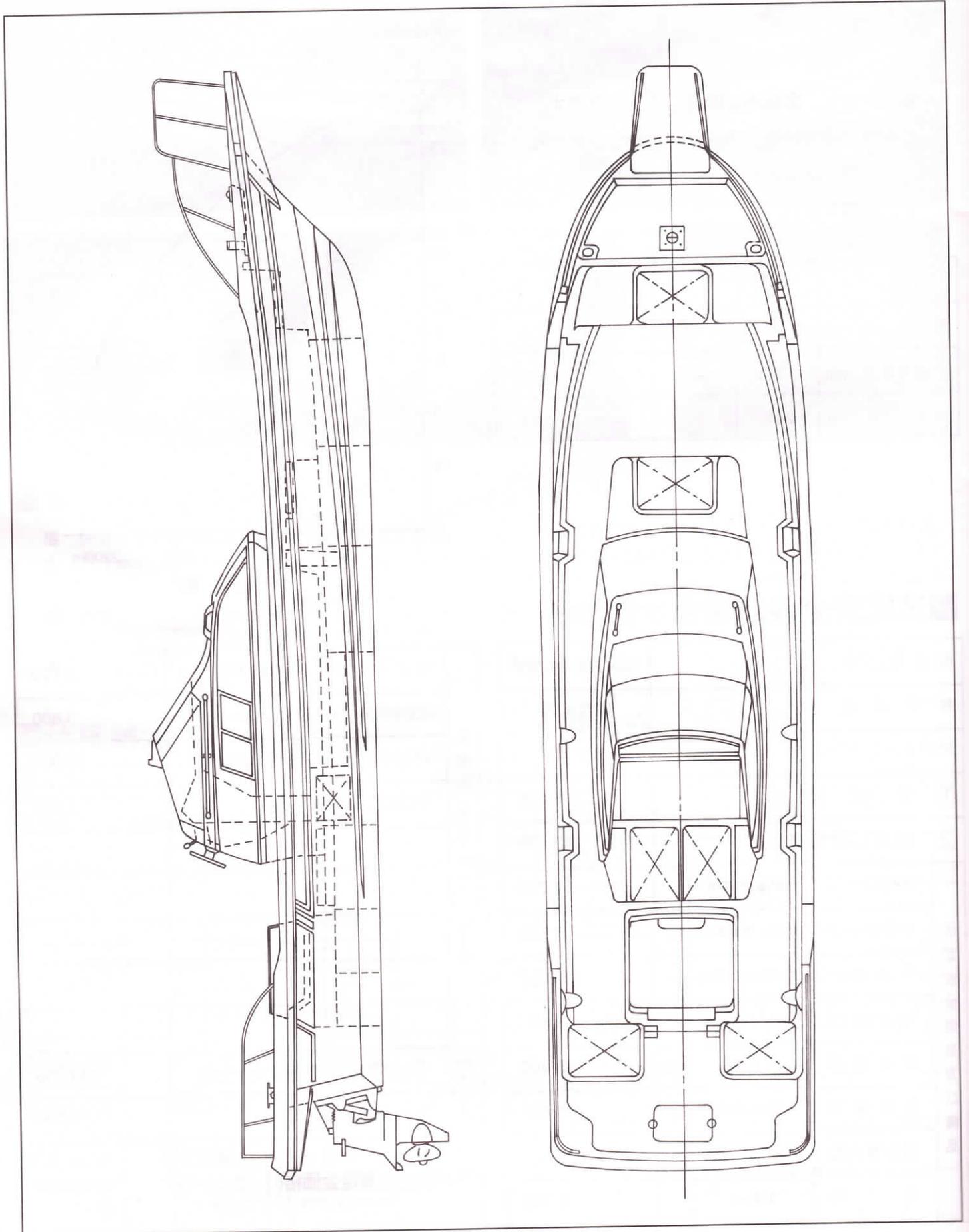


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名	YDX-28C-6R-3HP			
航行区域	限定沿海			
取付エンジン	D201KH			
① 艇体価格	5,479,000			
② 慣らし運転費用	43,400			
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	11	48,400
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1	12,800
黒球	TK-2	1	2,700	

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-100A	1	32,500
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				143,350
④ 進水諸費用				113,100
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				5,778,850

■ 一般配置図



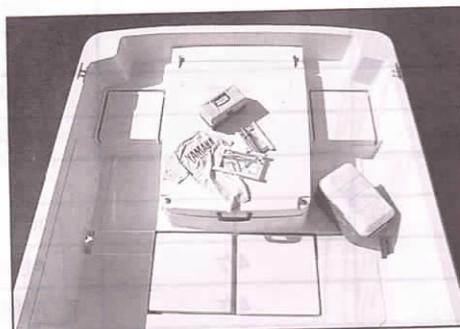
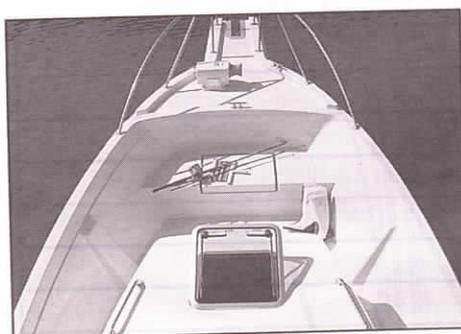
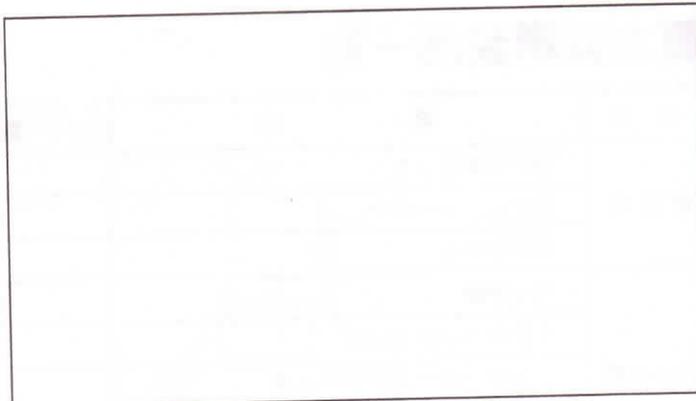
■主要艀装品一覧

部 位	名 称	数 量	備 考
係 留 具	艀クロスビット	1ケ	A1 高さ150mm
	艀フェアリーダー	2ケ	A1 φ16ロープ用
	艀クリート	2ケ	亜鉛ダイキャスト L=220mm
ハッチ類	ハッチM	4ケ	FRP
	イケスハッチ 40-60	2ケ	FRP
	エンジンケーシングハッチ	1ケ	FRP
	出帆点検ハッチ	1ケ	FRP
ブリッジ	ブリッジ	一式	FRP
	ダッシュボード	一式	FRP
その他	カバーガンネル	一式	ポリエチ
	ドレンプラグ (フロア用)	4ケ	ABS
	スカッパー (イケス用)	4ケ	ABS
	油圧操舵装置	一式	CY-22
	ステアリングホイール	1ケ	SUS φ338
	リモコン (2本レバー)	一式	
	燃料タンク	1ケ	実量 80リットル 可使用量 65リットル
	燃料メーター	1ケ	
	ハウスブリット	1ケ	FRP
	ベンチレーター	1ケ	
	パウレール	一式	SUS
	スターンレール	一式	SUS
	スイッチパネル (ブリッジ内)	一式	
機 関	エンジン	一式	D201KH
	ドライブ (MU2-C-BT)	一式	
	中間軸 (L=420)	一式	

■販売上の留意点

- (1) デッキ芯材にはクレゲセル (t15) を使用していますので艀装時注意してください。
- (2) B/Gコンパニオンハッチおよびキャビンドアは、走航中は必ず閉めてください。

YDX-30C-0A



セールスポイント

- S字シャーラインの斬新なスタイリング。
- 快適な居住性の大型ブリッジ。
- 電動トイレ、キャビンクッション、ライト類など装備を充実。
- 優れた高速性能と良好な凌波性。
- 風流れ物性、動揺減衰性の良い船型。

仕様諸元

営業呼称	YDX-30C-0A-V4
全長(登録長)	9.97m (8.89m)
全幅(登録幅)	2.85m (2.49m)
全深さ(登録深)	1.20m (0.60m)
総トン数	2.8 トン
艇体重量	1,715 kg
最大排水量	3.39 トン
最大積載量	1.2 トン
航行区域	限定沿海
定員	10 名

商品コード	603061
最大保証馬力	200 ps
搭載エンジン	AD41DP
呼称最大馬力	200PS/3,800rpm
連続最大馬力	160PS/3,250rpm
ドライブユニット	V290
標準プロペラ	DPA6
燃料タンク	250 リットル
中間軸長	— mm
FPTOスペース	— mm

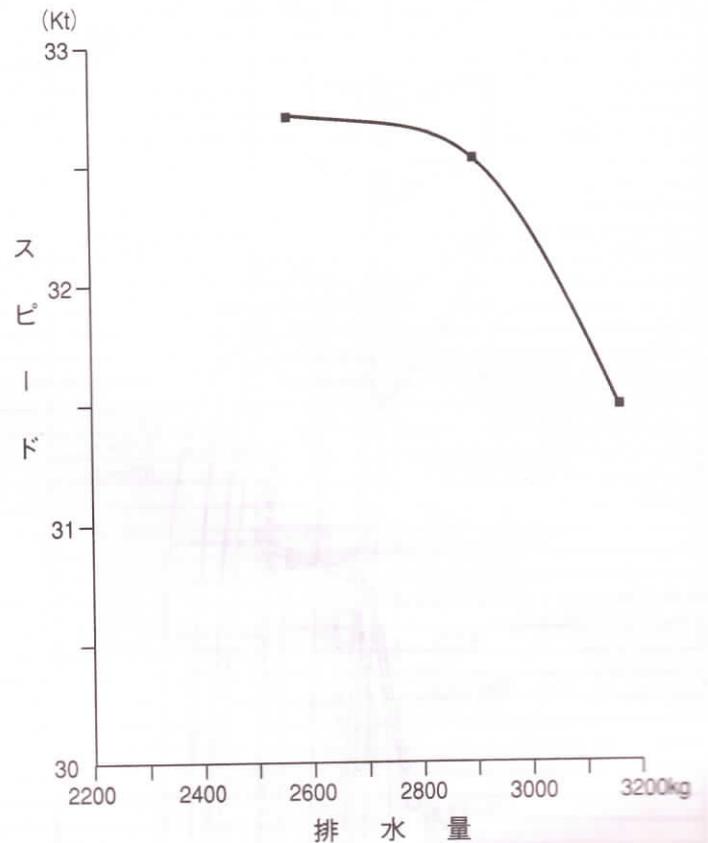
カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
ブルワーク	スモークホワイト	—
デ ッ キ	スモークホワイト	ライトアイボリー
ハ ッ チ	スモークホワイト	スモークホワイト
ブリッジ	ホ ワ イ ト	グレーⅡ (キャビン内はライトアイボリー)
デッキ下内装	—	ライトアイボリー
インナーブリッジ	グレーⅡ	ライトアイボリー
インナーキャビン	ライトアイボリー	ライトアイボリー
ルーフライナー	グレーⅡ	—

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	2.56	2.91	—	3.16
主機回転数 rpm	3,920	3,910	—	3,900
スピード kt	32.7	32.5	—	31.5



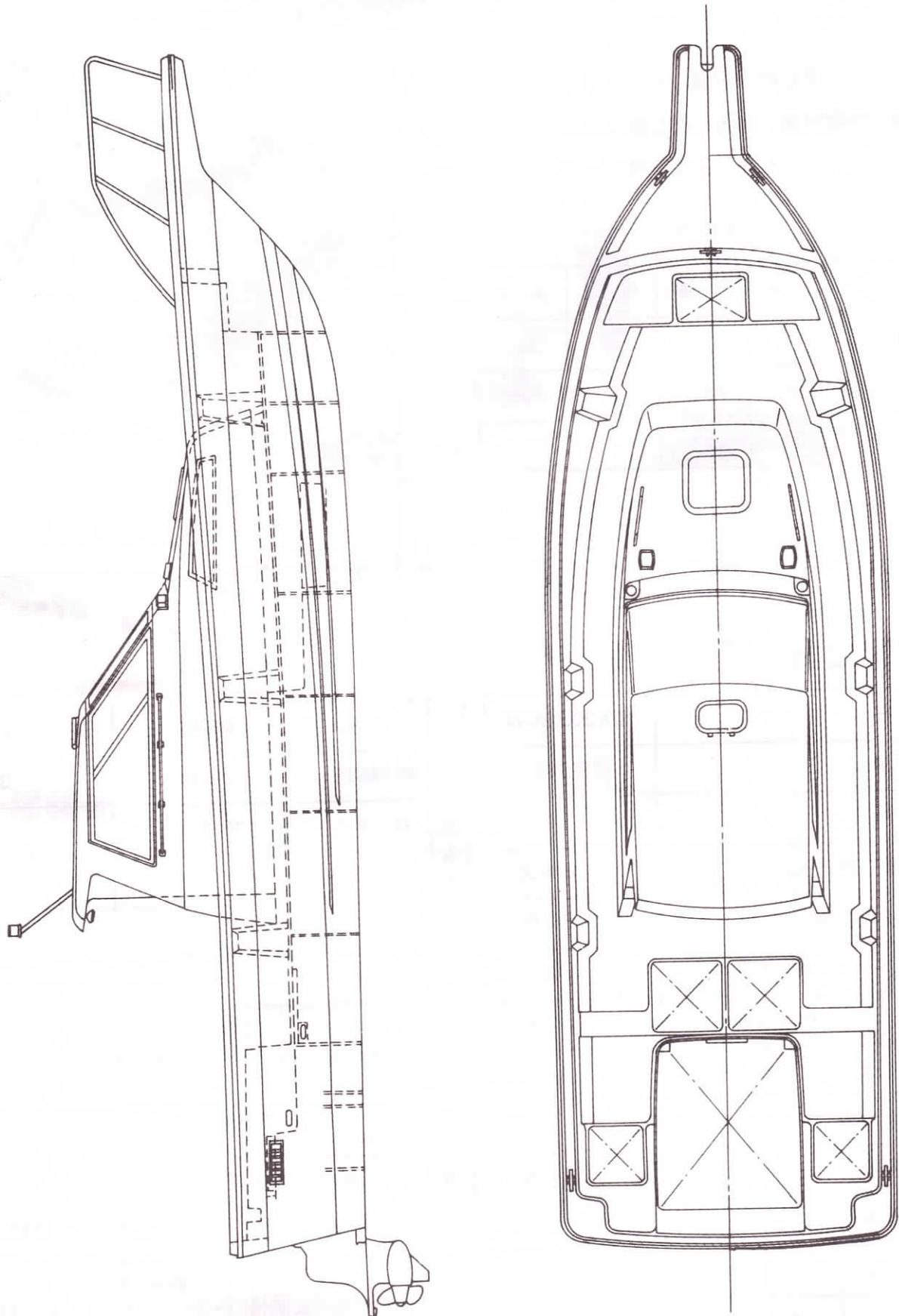
■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名	YDX-30C-0A-V4			
航行区域	限定沿海			
取付エンジン	AD41DP			
① 艇体価格	9,538,000			
② 慣らし運転費用	50,600			
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	10	44,000
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンペットBM	1	12,800
	黒球	TK-2	1	2,700

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-120A	2	69,600
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				176,050
④ 進水諸費用				151,000
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				9,915,650

■一般配置図

ローモーター



■主要艀装品一覧

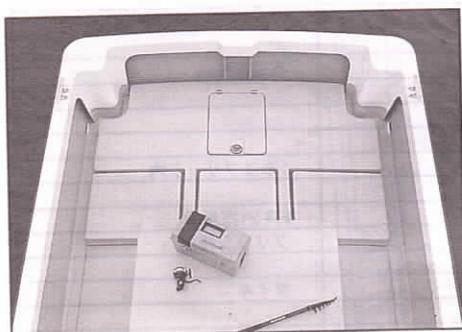
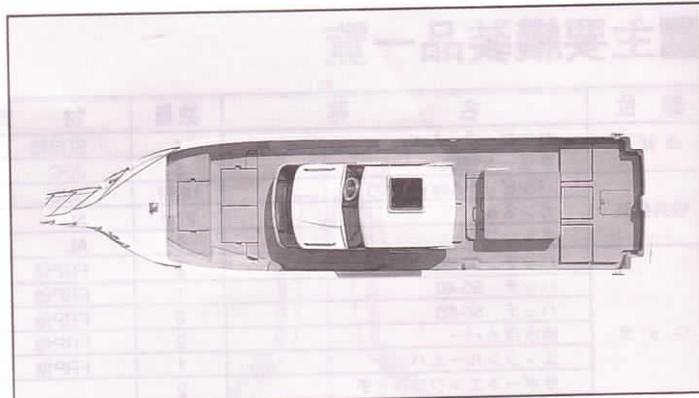
(注) ○印は標準、△は同送、OPはオプション

部 位	名 称	数 量	材 質	寸 法	区 分	備 考
係留具	バウローラーAss'y	1	SUS他	L=250	○	
	クリート180L	5	ZDC	180	○	
舷外艀装	バルビットAss'y (バウ)	1SET	SUS		○	
	ガンネル	27m	AL		○	
	キャップ	2	AL		○	
ハ ッ チ	ハッチ 60-60	2	FRP他		○	
	ハッチ 60-40	1	FRP他		○	
	ハッチ 50-50	2	FRP他		○	
	排水溝カバー	2	FRP他		○	
	エンジンルームハッチ	1	FRP他	1.1×1.5m	○	
	サポートエンジンハッチ	2			○	
	レール1 (S)	1	軟質塩ビ	L=264	○	
	ハッチヒンジAss'y 1 (C)	2	Bsc		○	
	ボスハッチロックAss'y	2	SUS		○	
	排 水	イケスカッパー	4	ABS		○
ドレンブラグAss'y		6	ナイロン		○	
ブリッジ 艀 装	ストームレールAss'y 2	2	SUS	L=1410	○	
	ストームレールAss'y 3	2	SUS	L=310	○	
	ストームレールAss'y 4	1	SUS	L=970	○	1本はブリッジ内
	エアインテークAss'y	1	AL		○	
	バウハッチAss'y	1	AL		○	FR-21採用
	レールハンド1 (S)	2	軟質塩ビ		○	ブリッジ後部
	上部全面強化ガラス	1		0.6×1.3 m	○	
	上部サイド両開きサッシ	2		0.5×1.5 m	○	ダイキ
	下部サイドアクリル	2		0.2×1.0 m	○	
	後部片開きドア	1		1.5×1.3 m	○	ダイキ
	上部サイドアクリル	2			○	
	クッション	1SET			○	6ヶに分割
	キャビンカーテン、レール	1			○	
	シートAss'y	1			○	
機関艀装	AD41	1			○	
	デュオプロペラ	1		A6	○	
	リモートコントロールAss'y	1			○	2本レバー
	手動油圧操舵装置	1			○	CY-26
	F.O.T	1	AL	250L	○	New
	フューエルフィルター (兼付)	1			○	
	ウォータコックAss'y	1			○	D-343K用
	ウォータフィルターAss'y	1			○	D-343K用
	ゲージヒューエル	1			○	
	F.O消費計	1			○	New
	エンジンベッド	1SET	FRP		○	
電 装	エレクトリックマリントイレAss'y	1			○	
	アンカーライトAss'y	1			○	
	サイドライトAss'y (LH)	1			○	
	サイドライトAss'y (RH)	1			○	
	ライトスプレッダー	1			○	
	ライトルーム (キャビン内)	1			○	
	ワイパーAss'y	1			○	
	ウインドウォッシャーAss'y	1			○	
	シングルホーン (L) (R)	各1			○	
	ビルジポンプAss'y	2			○	
	メインブレーカーパネル	1			○	FRと同一
	デッキウォッシュ	1			○	
	ブレーカーパネルAss'y	2			○	FRと同一
	スイッチパネルAss'y	2			○	FRと同一
	メインスイッチAss'y	1			○	
	バッテリーケースAss'y	1	ラベ		○	
	ワイヤーハーネス	1		L=5.0 m	○	
その他	ベンチレーターAss'y	2	ABS		○	F84タイプ

■販売上の留意点

- (1) 搭載エンジンのAD-41は個人のレジャー用ですので使用条件に注意して下さい。
- (2) 燃料消費計の取り扱いについては同送の取扱説明書をお読みください。
- (3) F.O.T.のサクシオンバルブの開閉は操舵席横のインスペクションから行なってください。
- (4) 冷却水の取入れ口はキングストンより行ってください。
- (5) デッキウォッシュとビルジポンプのみ、エンジンルーム内バッテリースイッチが電源となっています。他の電装品の電源はキャビン内のメインスイッチです。

YDX-30D-6R



■セールスポイント

- 定評のあるV型ストライプ船型とスタンドライブとのマッチングにより、低速から高速まで優れた走行性能を発揮。
- 曲面を巧みにデザインし、流麗で精悍なブリッジ。
- バウからの乗り降りに便利で、アンカーリングなどの作業性を高めるバウスプリット&レール。
- 釣りスペースとして十分な装備と工夫が凝らさ

- 高い静粛性とワイドな空間を実現したキャビン。
- 視認性、操縦性に優れたコックピット。
- エンジンのメンテナンスを容易にする大型のエンジンケーシングハッチ。
- 船尾側での釣り便利であると同時に、船尾着岸などの際にドライブを守る役目も果たす出舵。

■仕様諸元

営業呼称	YDX-30D-6R
全長(登録長)	8.96m (6.92m)
全幅(登録幅)	2.38m (2.07m)
全深さ(登録深)	1.07m (0.66m)
総トン数	2.0トン
艇体重量	1,820 kg
最大排水量	2.86トン
最大積載量	1.04トン
航行区域	限定沿海
定員	10名

商品コード	603064
最大保証馬力	133 ps
搭載エンジン	D360T
呼称最大馬力	133PS/2,900rpm
連続最大馬力	117PS/2,800rpm
ドライブユニット	V290
標準プロペラ	ミシガン16×21R
燃料タンク	200リットル
中間軸長	518 mm
FPTOスペース	300 mm

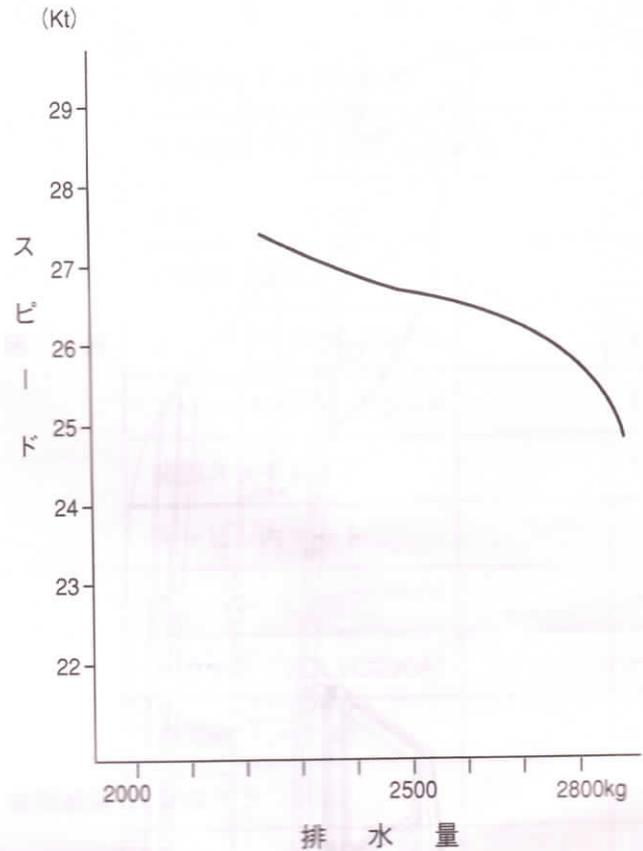
■カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
デ ッ キ	グ レーⅡ	—
ハ ッ チ	グ レーⅡ	—
ブ リ ッ ジ	ホ ワ イ ト	ラ イ ト ア イ ボ リー
デ ッ キ 下 内 装	—	グ レーⅡ / マ イ ル ド ブ ルー
エ ン ジ ン ケー シ ン グ ハ ッ チ	グ レーⅡ	グ レーⅡ

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	2.23	2.48	2.73	2.88
主機回転数 rpm	3,270	3,230	3,210	3,160
スピード kt	27.4	26.7	26.1	24.8

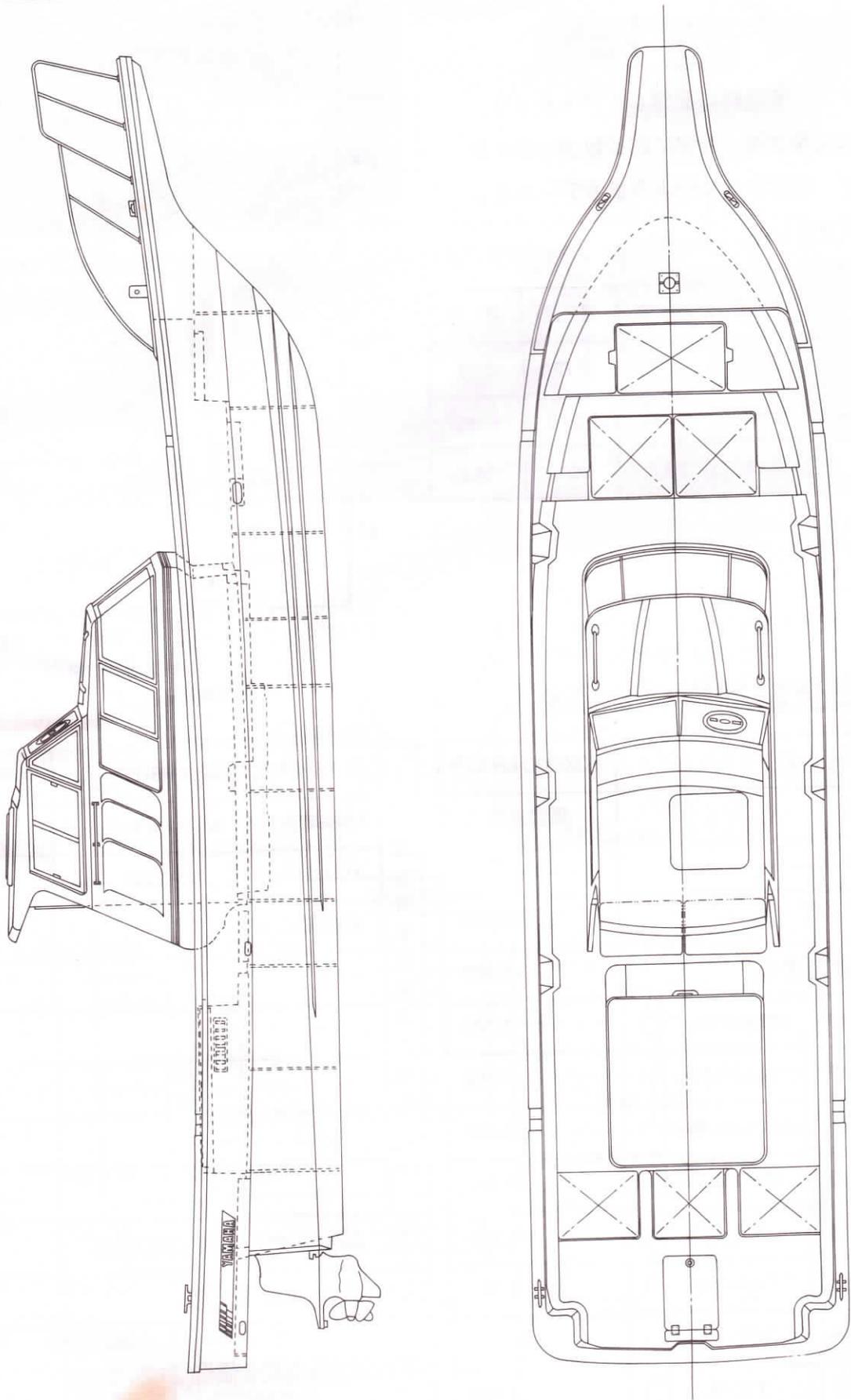


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名		YDX-30D-6R-4TP		
航行区域		限定沿海		
取付エンジン		D360T		
① 艇体価格		8,138,000		
② 慣らし運転費用		47,800		
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	10	44,000
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1	12,800
	黒球	TK-2	1	2,700

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-120A	2	69,600
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				176,050
④ 進水諸費用				140,000
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				8,501,850

■ 一般配置図



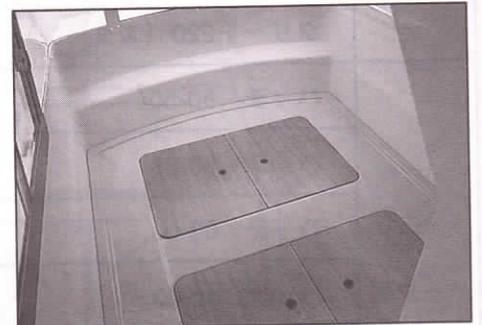
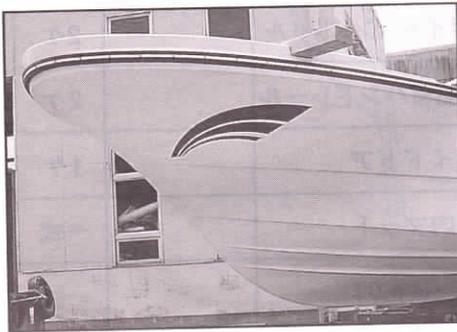
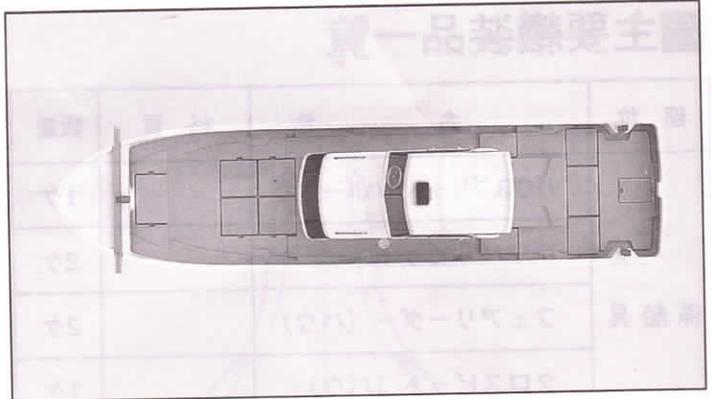
■主要艀装品一覧

部 位	名 称	材 質	数 量	部 位	名 称	材 質	数 量	
係 船 具	バウスブリット (ハル一体式)		1ケ	ブリッジ 艀 装	下部サイドアクリル窓		1ケ	
	バウパルビット		2ケ		下部前面アクリル窓		3ケ	
	フェアリーダー (バウ)		2ケ		上部ルーフハッチ		1ケ	
	クロスビット (バウ)		1ケ		旋回窓 (強化ガラス)		1ケ	
	クリート220 (スターン)		2ケ		ブリッジサイドハンドレール		2ケ	
ハッチ類	ハッチ 50-50		1ケ		ブリッジ船首ハンドレール		2ケ	
	ハッチ 50-80		1ケ		後部スライドドア		1ケ	
	ハッチ 60-60		2ケ		キャビン内マット		一式	
	ハッチ 40-60		2ケ		機関艀装	エンジン (D360T)		一式
	ハッチ 50-60		2ケ			ドライブ (VOLVO290A)		一式
	出帆インスペクション		1ケ	中間軸 (L=518)			一式	
	エンジンルームハッチ		1ケ	プロペラ			一式	
舷外艀装	ガンネル30		1ケ	リモートコントロール			一式	
	ブリッジ		一式	手動油圧操舵装置			一式	
ブリッジ 艀 装	上部全面強化ガラス		2ケ	燃料タンク (200リットル)			1ケ	
	上部サイドスライド窓		2ケ	フューエルフィルター (鍵付)		1ケ		
	上部サイドアクリル窓		2ケ	その他	ベンチレーター		2ケ	
	下部サイドスライド窓 (強化ガラス)		1ケ		エンジンルームハッチガスダンパー		2ケ	

■販売上の留意点

- (1) デッキ芯材はクレゲセル (t15) を使用しているため、艀装時注意してください。
- (2) ブリッジ下段中央には、マスト等取付用の補強 (ラベ、t15) が入っています。

YDX-33B-0A



セールスポイント

- 微速走行を可能にしたダイナミックドライブを搭載。
- ドライブ船最大の160馬力ディーゼルD380KUHをセット。
- 一段と磨きをかけたV型ストライプ船型。
- さらに充実した全天候型2段ブリッジ仕様。

仕様諸元

営業呼称	YDX-33B-0A
全長(登録長)	9.85 m (7.65m)
全幅(登録幅)	2.42 m (2.23m)
全深さ(登録深)	1.15 m (0.69m)
総トン数	2.6 トン
艇体重量	2,150 kg
最大排水量	3.35 トン
最大積載量	1.20 トン
航行区域	限定沿海
定員	12 名

商品コード	603337
最大保証馬力	160 ps
搭載エンジン	D380KUH
呼称最大馬力	160PS/3,000rpm
連続最大馬力	130PS/2,900rpm
ドライブユニット	NSD161
標準プロペラ	15×19
燃料タンク	200 リットル
中間軸長	790 mm
FPTOスペース	300 mm

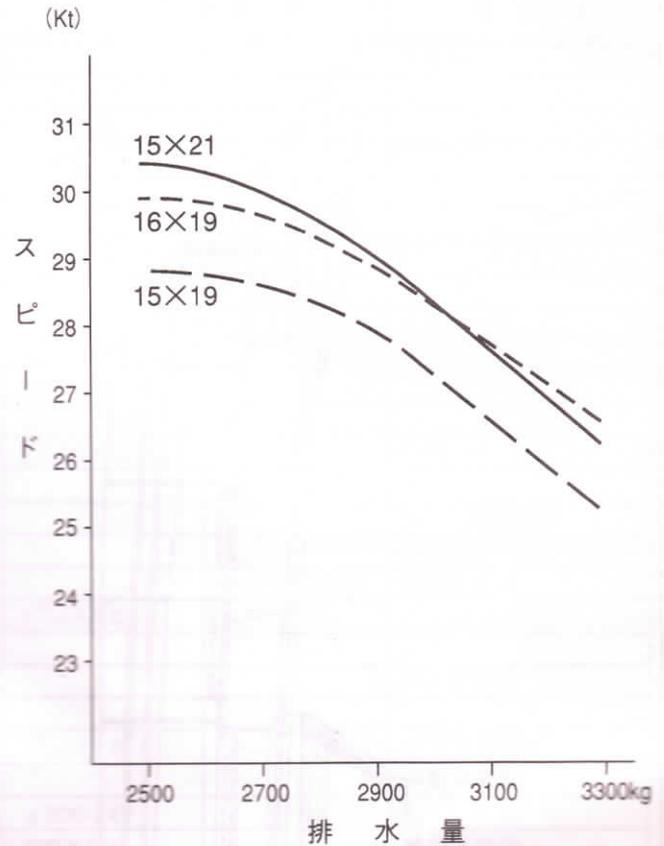
カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
デ ッ キ	グ レ ー II	—
ハ ッ チ	グ レ ー II	—
ブリッジ	ホ ワ イ ト	ラ イ ト ア イ ボ リ ー
デッキ下内装	—	グ レ ー II / マ イ ル ド ブ ル ー
エンジンケーシング ハ ッ チ	グ レ ー II	グ レ ー II

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	2.485	2.825	3.175	3.285
主機回転数 rpm	3,010	2,990	2,900	2,860
スピード kt	28.8	28.3	26.1	25.4

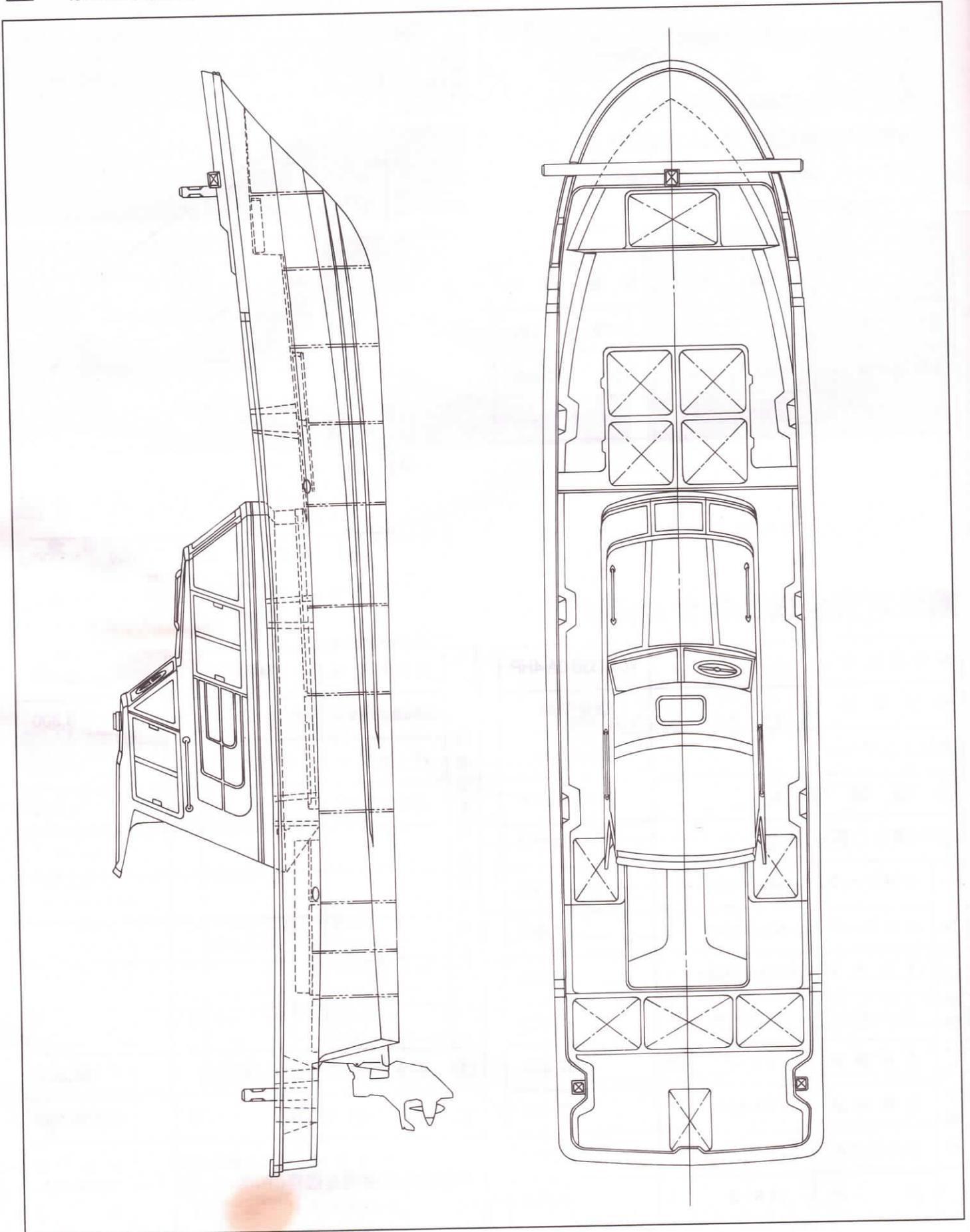


■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名	YDX-33B-0A-4HP			
航行区域	限定沿海			
取付エンジン	D380KUH			
① 艇体価格	8,620,000			
② 慣らし運転費用	54,200			
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	12	52,800
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンベットBM	1	12,800
	黒球	TK-2	1	2,700

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-120A	2	69,600
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				184,850
④ 進水諸費用				145,000
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				9,004,050

■一般配置図



■主要機装品一覧

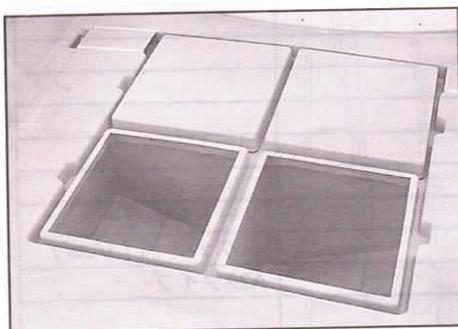
(注) ○印は標準、△は同送、OPはオプション

部 位	名 称	数 量	材 質	寸 法	区 分	備 考
D-380K 仕 様	エンジン (D-380KUH)	1				160ps
	ドライブ (Nicon)	1				
	プロペラ	1		(15×19)		
	中間軸	1		L=600		
	ハッチ 50-80	2	FRP他			
	ハッチ 60-60	4	◇			
	ハッチ 50-60	2	◇			
	ハッチ 40-60	2	◇			
	出帆インスペクション	1	◇	400×600		
	カンザシ	1	クス	80×120×2200		
	ビット (艀)	1	◇	□100×500		
	ビット (艀)	2	◇	□100×500		
	排水溝カバー	2	FRP			
	カバーガンネル	1set	高密度発砲ポリエチ			ツートンカラー
	イケススキャパー	4				スキャパー(I)Ass'y
	ドレンプラグ	5				A39タイプ
	E/R ハッチ	1	FRP他	1 ^M .4×1.0		
	ガスダンパー	2				
ベンチレーター	2				F84タイプ	
ブリッジ 部	両開き扉	1	アルミ他	1 ^M .4×1.0		ブリッジ出入
	強化ガラス	2	強化ガラス			操船部前面
	旋回窓	1		φ 300-24V		◇
	両開き窓	2		400×800		操船部横面
	◇	1		450×950		居住区左横面
	アクリル窓	1式		600×900		
	敷板	1	化粧合板			エンドチーク
	◇	1	◇	500×900		◇
	手動油圧操舵装置	1				CY-28
	リモコン ◇ (微速装置用)	1			同送	2本レバー 1本レバー
	F.O.T	1	FRP			200リットル
	F.O.T出入ハッチ	1	FRP他	650×1250		

■販売上の留意点

- (1) エンジンベッドの種類
STD ラウン合板(t40)+オーバーレイ
- (2) イケス使用時の問題点
 - STDイケス部所：ブリッジ前2間
 - イケス可能部所 左舷艀物入
(水密は両舷、トルク負Hで左舷を推奨)
- (3) 浜揚げまたは上架の条件
 - 浜揚げは不可
 - 上架時は2点吊り、ベルトを絞らないこと。
受け部はバルクヘッド(ブリッジ前とエンジン前)
- (4) エンジンルーム内スペース
 - ①搭載エンジンとホイール前寸法
約300mm
- ②燃料タンク容量と搭載位置
200リットル(FRP)F.O.T
ブリッジ下
- (5) フロアーの補強材はクレゲセルなので、機装時補強が必要です。
- (6) 微速装置のリモコンは同送、ケーブルは現地手配。

YDX-33B-5R



セールスポイント

- 凌波性・耐航性に優れ、快適な乗り心地を実現するV型ストライプ船型。
- バウからの乗り降りもアンカーリングなどに便利なバウスプリット&レール。
- ワイドでフラットなバウデッキ。
- 視認性・操縦性に優れたコックピット。
- 広く、高い居住性を持つキャビン。
- 長時間走航を実現する200リットルの大型燃料タンク。
- パワフルな走航を生み出す、最大出力160馬力・ダイナミックドライブD380KUHを搭載。

仕様諸元

営業呼称	YDX-33B-5R
全長(登録長)	9.85 m (7.65m)
全幅(登録幅)	2.42 m (2.23m)
全深さ(登録深)	1.15 m (0.69m)
総トン数	2.6 トン
艇体重量	2,150 kg
最大排水量	3.39 トン
最大積載量	1.2 トン
航行区域	限定沿海
定員	12 名

商品コード	603339
最大保証馬力	160 ps
搭載エンジン	D380KUH
呼称最大馬力	160PS/3,000rpm
連続最大馬力	130PS/2,900rpm
ドライブユニット	NSD161
標準プロペラ	15×19
燃料タンク	200 リットル
中間軸長	790 mm
FPTOスペース	300 mm

カラーリング

部 位	外 装	内 装
ハ ル	ホ ワ イ ト	—
デ ッ キ	グ レ ー II	—
ハ ッ チ	グ レ ー II	—
ブリッジ	ホ ワ イ ト	ライトアイボリー
デッキ下内装	—	グレーII/マイルドブルー
エンジンケーシング ハ ッ チ	グ レ ー II	グ レ ー II

■テストデータ

本データは、実験時に記録したデータです。
お客様の使用状況、海況に応じ数値は異なりますので、誤解されないよう参考データとしてご説明下さい。

	常備	出港	帰港	満載
排水量 t	—	—	—	—
主機回転数 rpm	—	—	—	—
スピード kt	—	—	—	—

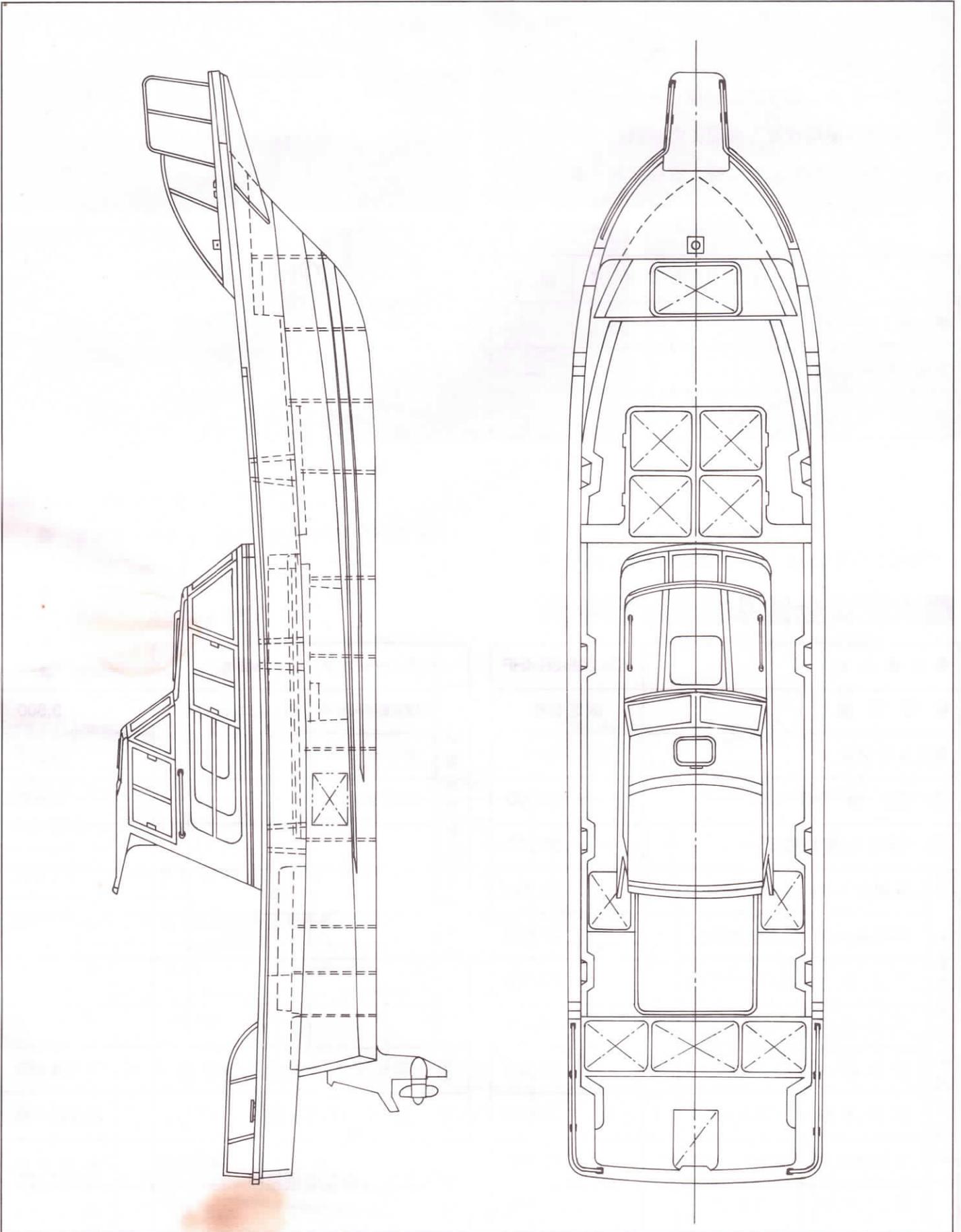
データは、YDX-33B-0Aを参考に
ご覧下さい。

■法定安全備品組合せ価格例

艇体商品名	YDX-33B-5R-4HP			
航行区域	限定沿海			
取付エンジン	D380KUH			
① 艇体価格	9,503,000			
② 慣らし運転費用	54,200			
法定安全備品及び備品	係船ロープ	12φ×10m	1	2,700
	係船ロープ	12φ×30m	1	7,550
	アンカー	ダンフォース10kg	1	10,800
	アンカーロープ	12φ×40m	1	9,800
	救命胴衣	TV-2	12	52,800
	救命浮環	TSR-400	1	8,400
	液体消火器	ボンペットBM	1	12,800
	黒球	TK-2	1	2,700

法定安全備品及び備品	消火バケツ	TMS-1	1	2,400
	限定沿海用信号セット	SF-1(2本セット)	1	3,800
	バッテリー	12V-120A	2	69,600
	噴射管接合金具		1	1,500
③ 平水限定沿海備品価格例				184,850
④ 進水諸費用				145,000
平水限定沿海現金価格(①+②+③+④)				9,887,050

■一般配置図



■主要艀装品一覧

部 位	名 称	数 量	備 考
係留具	艀クロスビット	1ケ	
	艀フェアリーダー	2ケ	
	艀クリート	2ケ	
ハッチ類	ハッチ50-80	2ケ	
	ハッチ60-60	4ケ	
	ハッチ60-50	2ケ	
	ハッチ40-60	2ケ	
	ハッチ50-50		
	出艀インスペクションハッチ	1ケ	
	エンジンケーシングハッチ	1ケ	
ブリッジ	ブリッジ	一式	
	ダッシュボード	一式	
その他	排水溝カバー	2ケ	
	カバーガンネル	一式	
	イケススキャパー	4ケ	
	ドレンプラグ	4ケ	
	ガスダンパー	2ケ	
	ベンチレーター		
	エアンテーク	2ケ	
	両開き扉 (1.4×1.0m)	一式	
	強化ガラス	2ケ	
	旋回窓 (φ300-24V)	一式	
	両開き窓 (上段)	2ケ	
	両開き窓 (下段)	2ケ	
	アクリル窓(600×900)	一式	
	油圧操舵装置	一式	
	リモコン(2本レバー)	一式	
	リモコン(1本レバー、微速装置用)	一式	同送
	燃料タンク	1ケ	200リットル
バウスプリット	1ケ		
機 関	エンジン	一式	D380KUH
	ドライブ	一式	NDS161
	プロペラ	1ケ	
	中間軸 (L=600)	一式	

■販売上の留意点

- (1) エンジンベッドの種類
STD ラワン合板(t40)+オーバーレイ
- (2) イケス使用時の問題点
 - STDイケス部所：ブリッジ前2間
 - イケス可能部所 左舷艀物入
(水密は両舷、トルク負Hで左舷を推奨)
- (3) 浜揚げまたは上架の条件
 - 浜揚げは不可
 - 上架時は2点吊り、ベルトを絞らないこと。
受け部はバルクヘッド(ブリッジ前とエンジン前)
- (4) エンジンルーム内スペース
 - ①搭載エンジンとホイール前寸法
約300mm
 - ②燃料タンク容量と搭載位置
200リットル(FRP)F.O.T
ブリッジ下
- (5) フロアーの補強材はクレゲセルなので、艀装時補強が必要です。
- (6) 微速装置のリモコンは同送、ケーブルは現地手配。