

YF Series

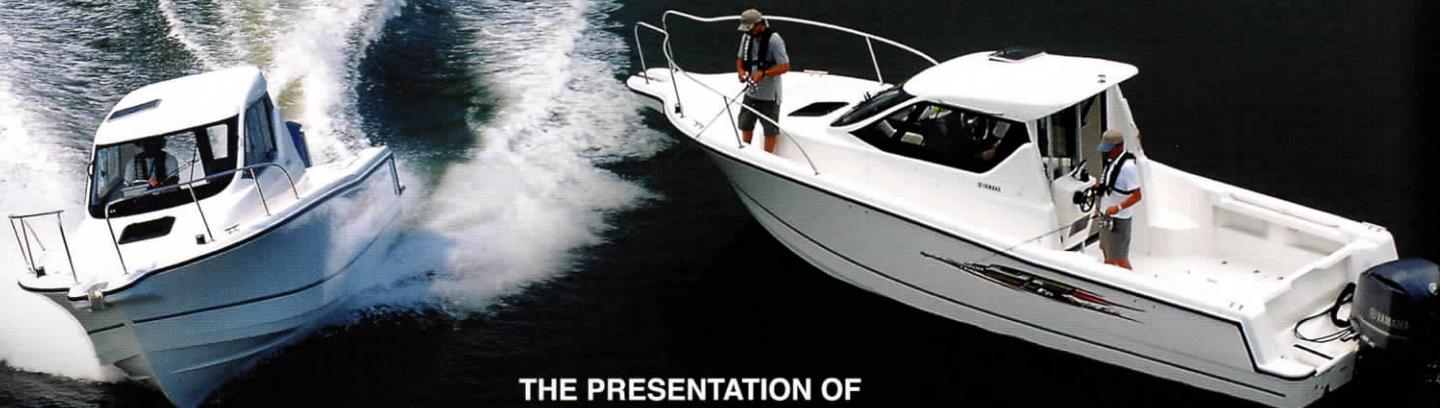


YF SERIES

WAVE THRUSTER BLADE



YF-27 · YF-27EX · YF-27EX FSR · YF-27EX F300 · YF-23EX · YF-23EX FSR · YF-23EX HG · YF-23SP · YF-23 · YF-23 FSR · YF-21CC · YF-21



THE PRESENTATION OF YF-TECHNOLOGY

あなたが翔るフィールドをベストなステージにするために。

人へ、地球へ、未来へ。ボートライフの楽しさをもっと広げてゆくために、
ヤマハは新しい発想と先進のテクノロジーで皆様にお応えしてゆきます。

"W.T.B."それは、抜きん出たアドバンテージ。

"MV-R"それは、輝きに満ちたパフォーマンス。

秀逸のドライバビリティと、傑出したフィッシングビリティを生んだ、

MV-R船型+W.T.B.との組み合わせ。

それは、インボード艇並みに優れた風流れ特性と、柔らかい乗り心地、

そして、素直な操作性とを融合した新しい走り。

もっとアクティブに、もっとエキサイティングに、あなたのフィッシングフィールドを、

あたらしい領域へと切り拓いてゆくチカラの証。

"YF"それは、至上のポテンシャルを秘めたフィッシングボートだけにあたえられた称号です。

次世代のフィッシングボートとして、さらなる進化を遂げた最も新しい到達点。

YAMAHA Fishing Boats "YF SERIES"

ACTIVE POTENTIAL

MV-R船型+W.T.B. から生まれた、
新しい走りの潮流。

キーワードは「小型船外機艇にも船内機艇並みの優れた風流れ抑止性能を付加したい」という発想でした。そこで浮上したひとつのヒントが、大型の船底キールに大胆なV角度を付けるというアイデアです。ベースの船型には、次世代「MV-R船型」を採用し、その船底に鋭い角度を持った大型キール「W.T.B.」を取付けた独特の船型は、まるで通常のハルにもうひとつ別のハルを乗せたようなカタチです。この「MV-R船型+W.T.B.」の組み合わせによって生まれた独自のハル形状が、Wサスペンション効果を生み、秀逸のドライビングフィールを実現しています。

W.T.B. [Wave Thruster Bladeの略]

新開発の「W.T.B.」を採用することによって、静止時に水中下の大きな抵抗となり、風に流される距離や船首が風下に向くのを抑え、船外機艇でありながら船内機艇に匹敵する優れた風流れ抑止性能を発揮します。また、航行時の乗り心地においても、50度以上を確保したV角度が着水時のショックを柔らげ、衝撃を大幅に減少させてくれます。



MV-R船型 [Modernized V for Relianceの略]

ヤマハ独自のボート開発システム「Y.P.D.S.」*を駆使して開発された、乗り心地、凌波性、操縦性に優れた次世代船型。*Y.P.D.S.=YAMAHA Performance Development System

Wサスペンション効果

「MV-R船型」による乗り心地の良さと「W.T.B.」による着水時の柔らかさが相まって、さらなる乗り心地の向上を実現しています。

風流れ抑止性能比較

- A: 船内機フィッシングボート + スバンカー
- B: 船内機フィッシングボート
- C: YF-27
- D: YF-23
- E: YF-21
- F: YF-27, YF-23 オフセットスバンカー
- G: プレジャータイプ 船外機艇



優れた風流れ抑止性能とは ●船首が風下を向きにくい(ポイントに戻りやすい)
YF-21、YF-23、YF-27はこれまでのプレジャーボートタイプ船外機(比較イラスト:G)と異なり、船内機フィッシングボート(比較イラスト:B)とほぼ同様の動きで風に流されるため、魚礁等のポイントで釣りを行う場合、ボートの向きやポイントを補正する必要が最小限で済むことになります。加えて、スバンカーと捕機を使用した流し釣り(比較イラスト:F)では、船内機フィッシングボート+スバンカー(比較イラスト:A)と同等以上の風流れ抑止性能を発揮します。

オフセットスバンカーとは
従来の船外機艇では、船外機をよけるためにスバンカーを船外機前方に取り付けていました。その為、スバンカー位置が前よりになり、風立ち性上不利でした。今回、スバンカーを船外機横にオフセットして後方に移動し、風立ち性を向上させました。オフセットスバンカーにすることにより、主機をチルトアップしなくても、良好な風立ち性を実現しました。

QUALITY & SAFETY

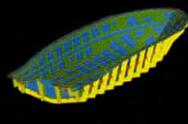
確かな品質を創造する、高精度の生産技術。

精密な生産技術で常にハイクオリティなボートを安定供給するために、ヤマハはNC加工による成形技術を採用しています。NC加工とは、3次元の設計データを基に船舶の速力や安全性、操縦性を決定づける複雑な船体形状を、FRPのメス型として忠実に再現するために必要な高精度の切削成形技術です。これにより成形時に発生していた設計図面との誤差が少ない精密な成形が可能となったため、設計時の意図を忠実に再現した高精度な生産が可能となっています。

●3次元の設計データを忠実に再現する、NC加工による原型オス型の成形。



設計オペレーション



3次元設計データ



NC加工成形

高性能な艇体開発を支える、
独自の設計技術と実験艇テスト。

スピード・乗り心地・安全性など、多数の艇体構成要素を高次元で融合させるための艇体開発には、長年の蓄積データを基に開発された、ヤマハ独自の性能シミュレーション設計システム「Y.P.D.S.」と、3D-CADシステムの採用によって高性能・高精度の製品開発を実現しています。また、艇体を受ける様々な負荷をコンピュータ上で検証するFEM構造解析シミュレーションや、くり返し行われる実験艇による航行耐久テストによっても新規開発艇体の検証を徹底的に行っています。

●新開発艇の性能を裏付ける、独自の設計シミュレーションと実験艇による検証。



3D-CADシステム



航行耐久テスト
プロドライバーによる耐実験航行の
写真です。

FEM構造解析

Fuel Injection

4-STROKE SERIES

YFシリーズに標準搭載、ヤマハ4ストローク船外機。



F60C

YF-21CC・YF-21

F80B

YF-23SP

YF-23EX・YF-23

F90B

YF-21CC・YF-21

F115A

YF-27・YF-27EX

YF-23SP・YF-23EX

YF-23

F150A

YF-27・YF-27EX

YF-23SP・YF-23EX

YF-23

F225A

YF-27・YF-27EX

F250A

YF-27・YF-27EX

※F250仕様は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

F300A

YF-27EX F300

THE PRESENTATION OF

YF-POWER UNIT

信頼性、快適性に優れたヤマハ4ストロークテクノロジー

ヤマハ4ストローク技術の成果は、低燃費、クリーンな排ガス、

小型・軽量化や、卓越した信頼性と4ストロークの特性を最大限に引き出す

優れた動力性能を装備した高性能エンジンとして実現。

YFシリーズのドライバビリティを支える、パワーユニットには、

F300A～F60Cまでの4ストローク・8モデルをラインナップ。

主要諸元	F300AET	F250AET	F225AET	F150AET	F115AET	F90BET	F80BET	F60CET
トランサム高(mm)	U-764	U-770	U-770	X-643	X-643	X-664	L-536	X-644
質量(kg)	U-373	U-284	U-275	X-218	X-191	X-174	L-170	X-114
エンジン形式	V型8気筒	V型6気筒	V型6気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒
総排気量(cm ³)	5,330	3,352	3,352	2,670	1,741	1,596	1,596	996
最大出力(kW/rpm)	220.7/5,500	183.9/5,500	165.5/5,500	110.3/5,500	84.6/5,500	66.2/5,500	58.8/5,500	44.1/5,500
最大出力(ps)	300	250	225	150	115	90	80	60

※F250使用は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

4ストローク船外機、米国カリフォルニア州大気資源局の規制値をクリア。

米国輸出向け仕様においては世界で最も厳しいとされる米国カリフォルニア州大気資源局(CARB)の規制値(3スター)をクリア。これはフェル・インジェクション搭載の全4ストロークモデルにおいて対応しています。



Command Link

YFシリーズには、ヤマハ船外機のユーザビリティをいっそう高める、多機能デジタルメーターを採用しています。燃費情報^{※2}を把握することによって省エネ航行に貢献します。

ヤマハ船外機“コマンド リンク”システム

船外機から送り出される情報(デジタル信号)を中心にネットワークを構築。メーターには各種情報^{※2}を表示し、使いやすさを向上させた総合システムです。

タコメーターの機能

冷却水温表示

トルーリング回転数調整機能^{※1} 約50回転刻みに調節可能^{※3}

冷却水圧表示機能^{※2}

エンジンオイル圧表示機能 F150以上のモデル

定期メンテナンス表示機能 100時間毎

スピード&フューエルメーターの機能

スピード表示機能^{※2}、燃料計機能 2タンクモデルにも対応

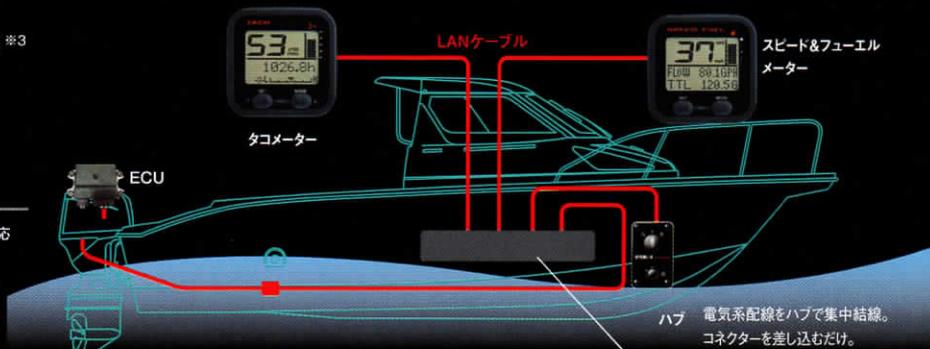
燃料消費量表示機能 F1搭載の全機種

海水温度表示機能^{※2}、水深表示機能^{※2}

燃費表示機能^{※2}、航走距離表示機能^{※2}

※1:F60C～F90BとF300AのFIモデルのみ使用可能。

※2:別途オプションが必要です。※3:機種によって異なります。



Possible to Co

ひとりでも、流し釣りに専念できる。



YAMAHA BOAT  POINT KEEPING METHOD by

Fishing Support Remote Controller

フィッシング・サポート・リモコン



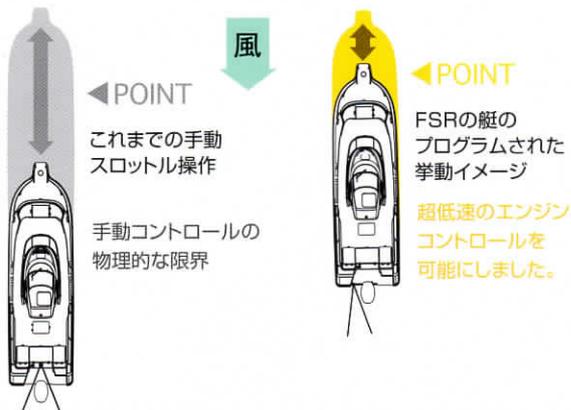
「一人で釣りに出掛けたい」「一人で流し釣りを楽しみたい」、
そんなベテランアングラーのご要望に応えたのが
このフィッシング・サポート・リモコン=FSR (Fishing Support Remote controller) です。

ヤマハでは、W.T.B.+オフセットスパンカーで風流れが抑止効果を上げ、続いて「補機操船システム」によりポイントをキープすることに成功しました。そしてさらにそのポイントキープの利便性を向上させ新しい流し釣りシステムとして開発されたのが「FSR」なのです。

FSRには、手動ではコントロールしきれないデリケートなシフトのONとOFFを時間管理するプログラムが組み込まれています。

従来は釣りながら、同時にシフト、微速の操作をしなければなりませんでした。フィッシングサポートリモコン作動時は風速・潮流に合わせてレバーを目盛にシフトしておくだけで、シフト操作を自動的に繰り返してくれるので、煩わしい操作から解放され、釣りに集中できます。

推進力コントロールイメージ比較



従来艇
操船ポジションから離れられず、
シフト・微速の操作をしながらの釣り。



フィッシングサポートリモコン装備艇
フィッシングサポートリモコン装備艇なら、
シフト操作から解放され、釣りに専念できます。

シフト操作がタイマーで自動化され、釣りに集中できる。
超低速・微速が可能となり、これまでの微速装置で対応のできなかった微風時にも効果的。
後進の自動シフトも可能。逆潮の時にもポイントキープが可能。

*風流れを完全にキャンセルするものではありません。(ポイント自動キープ機能ではありません。)*風・潮の強さが変わったときには、レバー位置を調整する必要があります。*風向き、潮流、海象により舵・スパンカーの操作が必要です。*フィッシングサポートリモコンを使用している流し釣り(ポイントキープ)を行うためには、スパンカー(船外機の場合にはオフセットスパンカー)の装着が必要となります。*フィッシングサポートリモコンのご使用に際しては、周囲の他艇等の障害物がない事を十分に確認のうえご使用ください。

Concentrate on Fishing



あなたは風速目盛り
シフトレバーを合わせるだけ。

FSRのシフトタイミングの目安

レバーの位置	7	5	3	1
シフト“入”の時間(秒)	12	8	2	1
シフト“切”の時間(秒)	3	4	12	25



FSR Model

YFシリーズでの釣行を考慮したスタイル・機能はそのままに、より簡単に流し釣りを楽しむ装備を充実させました。YF-27EX FSRとYF-23EX FSR、YF-23EX HGには、アフトステアリングボックス&フィッシングサポートリモコンが標準装備。YF-23 FSRは、フィッシングサポートリモコンが標準装備されています。エンジンはYF-23FSRとYF-23EX FSR、YF-23EX HGは、F115とF150から、YF-27EX FSRはF225とF250の船外機からそれぞれ選択できます。

※フィッシングサポートリモコンはスバンカーとの組合せでご使用ください。
※YFシリーズのフィッシングサポートリモコン搭載艇は下記のモデルより、お選びください。



YF-27EX FSR F225, F250

●全長:8.71m ●全幅:2.70m ●定員:12名
装備品等、詳細は次項をご参照ください。
※写真はオフセットスバンカーではありません。



YF-23FSR F115, F150 YF-23EX FSR F115, F150 YF-23EX HG F115, F150

●全長:7.50m ●全幅:2.55m ●定員:10名
装備品等、詳細は次々項をご参照ください。





CLOSED CABIN LONG TOURER

WAVE THRUSTER BLADE

YF-27・27EX・27EX FSR

YF-27EX F300 船外機 F300

船外機バリエーション
F150x2, F250, F115x2, F225

YF-27・27EXに、経済性の高いF225からパワフルな走りのF150x2仕様まで、4タイプのエンジンバリエーションを用意しました。さらに異次元の航走性能を体感できる、専用装備をまとったYF-27EX F300がフラッグシップモデルとして加わりました。

下記モデルは、平成21年3月末日をもって販売を終了させて頂きました。詳しくは、販売店までお問い合わせ下さい。

- ・YF-27 F115x2 ・YF-27 F150x2
- ・YF-27EX F115x2 ・YF-27EX F150x2



YF-27EX F300

釣るために必要な機能をすべて満たしたレイアウトとパワーがある。

静かに、しかし力強く回る4ストロークエンジン音と、ウェイブスラスタースタブレードの水を掻き分ける心地よいハルの響きだけが、鏡のようなベタ風の朝焼けの海に、白い航跡となって一直線に延びていく。狙いの沖のポイントまで約1時間。余裕のパワーが心強く感じる一瞬だ。昨夜、愛艇に着き自慢のアンダーバースで仮眠を十分とったから、気分も爽快。今日こそは、と意気込みつつ水温計とGPSに注意をはらいながら走るこの時間がたまらない。広いスターンデッキでの今日のファイトを期待しながら…。



※スノーカーの取付には、別途スノーカーの取付金具と取付補強工事が必要です。また、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付の際には販売店にご相談ください。

釣行のすべてを兼ね備えた
23オールラウンダー。



WAVE THRUSTER BLADE

YF-23EX・23EX FSR・23EX HG

船外機バリエーション F80x2, F150, FT60x2, F115

船外機最大160馬力搭載可能な4タイプのエンジンバリエーションを用意。4ストローク船外機の低燃費と165ℓの大型燃料タンク搭載により、沖のポイントまで足を延ばすことが可能です。



クローズドキャビンは季節ごとの釣りを楽しめる、オールシーズンの出船を可能にする。

四季折々の狙いを楽しむアングラーなら、海に出られる日はいつでも、

波に揺られていたいという共通の思いがある。

YF-23EXの広いクローズドキャビンは、日射しがあれば冬でも暖かく、

海を眺めながらぼんやりと釣り糸を垂れることは、至福の時間だ。

そして、大切な釣り道具を収納保管できるのも、係留保管するオーナーにはうれしい機能のひとつだ。





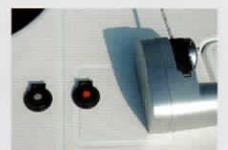
CLOSED CABIN ALL ROUNDER



OPTIONS



フリーフォールウインドラス



フリーフォールウインドラススイッチ



サイドハンドル



電動マリントイレ



スパンカーベース



補機

※補機接続システムには、アフターションが必要で

1 バウデッキ ウォークアラウンドの通路は、前方に行くほど広くなり、フラットなデッキと相まって釣り機能や作業性を格段に向上させています。

2 スターンデッキ 立ちやすさ・釣りやすさと、後継装のしやすさを図った、オープンガネルを採用。カディをバウ側に寄せることによって広いスペースを確保したスターンデッキは、フラットで動きやすい最高のフィッシングステージです。なお、3つの収納スペースを設置。右舷は物入れスペース、左舷はバッテリー収納スペース、中央は165ℓの燃料タンクスペースになっています。

3 キャビン 右舷スライド式サイドウインド(左舷スライドサッシは工場オプション)と、リアスライドドアを装備したクローズドキャビンは、寒さや濡れをシャットアウト。季節を問わず釣行を楽しむことができます。

4 コンソール 木目調で落ち着いたメーターパネルにメーター類を配し、7インチクラスのGPS魚探がビルトインできるスペースも確保しています。

5 イケス スターンデッキ中央に設置した、容量140ℓ・水面高およそ30cmの大型イケスは、コーナーのRを大きくし、釣果にダメージを与えにくくする構造になっています。

6 パウバース カディ内部は入り口から前方の壁面まで、およそ180cmの長さを持ち、大柄な人が仮眠できるスペースを確保している他、通路下の両側は長尺物を収納できるスペースとしても使え、ワンピースロッドの収納にも大変便利です。また、オプションで電動マリントイレの設置も可能です。

7 キャビンスライドドア キャビン内を雨風や波しぶきから守るキャビンスライドドア。寒い日でもキャビンスペースを快適に保ちます。

8 ドライバースシート 操船時の負担を軽減するドライバースシートを採用。スタイリッシュなデザインで、シート下には物入れを設けています。

9 ドライバースステップ 操船席の足下にドライバースステップを装備。長時間の操船や波風があるときにドライバーの負担を軽減します。

※写真にはオプション及び任意装備品、撮影のための小道具が含まれています。
 ※この他にも、豊富なオプションをご用意しています。詳しくは、オプション装備表をご参照ください。
 ※スパンカーの取付、ご使用の際は専門的な知識が必要です。お取付の際には販売店にご相談ください。

蒼い潮まで、自由に駆け巡る。



*ローリング(ひき縄釣り)は、一部エリアでのみ特例として承認されています。

OPEN CONSOLE SPORTFISHER

WAVE THRUSTER BLADE

YF-23SP

YF-23SPシリーズは、平成21年3月末日をもって販売を終了させて頂きました。詳しくは、販売店までお問い合わせ下さい。

フィッシングスタイルにこだわるアングラーなら、このシルエットに憧れる。

ドライバーだけじゃつまらないと考えるオーナーキャプテンは多いはずだ。

たとえば、フィッシング仲間や、クルーを集めなくても独りでも二人でも、

気ままに海に出てみたいというアングラーにヤマハは応えました。

ドライバーも即座にキャストやファイトに移れるオープンブリッジを採用し、

アメリカンテイスト漂うゲームフィッシャーマンに仕上げました。

沖合いの蒼い潮に出て、アウトボードでのビッグキャッチを目指すアングラーに贈ります。



船外機バリエーション
F80x2, F150, FT60x2, F115

船外機最大160馬力搭載可能な4タイプのエンジンバリエーションを用意。4ストローク船外機の低燃費と165リットルの大型燃料タンク搭載により、沖のポイントまで足を延ばすことが可能です。



1パウデッキ パウでのキャストに十分な広さを確保したスペースです。スタンディング姿勢に役立つ段差付きのフロアと、ローブロッカーが機能的に配置されています。

2スターンデッキ スターンデッキは懐かしいファイト時でも動きやすいフラッシュハッチを採用した広々としたフラットなスペースです。深いブルワークが立ち姿勢での体のホールド性を向上。また、オープンガンネルの採用により、埋込型ロッドホルダーも設置可能です。

3カディウインドシールド ドライバーの即座のキャストに応える開放感あるオープンタイプブリッジです。カディウインドシールドには風波を避ける広いガラス面を採用、全体のスタイリングを向上させています。

4コンソール コンパクトで機能的なレイアウトの操船席です。GPS魚探などの航海計器もスッキリ収まる設計です。ドライバーズシートは長時間の航走にも疲れないスライドダンパー付きを採用。

5イケース フラットなスターンデッキ中央には、釣果を傷つけないよう角に丸みをつけた大容量(140ℓ)のイケースを装備しています。大きな釣果やベイトフィッシュの保管も可能です。

OPTIONS



フリーフォールウインドラス



Tトップ



パウクッション



アウトリガー・ロケットランチャー



ロッドホルダー(埋込み式)

※写真にはオプション及び任意横装品、撮影のための小道具が含まれています。

※その他にも、豊富なオプションをご用意しています。詳しくは、オプション装備表をご参照ください。

ワイドスタンデッキは、可能性に溢れている。



WAVE THRUSTER BLADE

YF-23・23 FSR

このデッキの広さは、独自の釣りスタイルのために
いろいろ工夫の夢が広がる。

ひとクラス上の隣のボートより、広いデッキがいつもうれしく感じる。

どんな釣りや遊びをするのにも、やはりこのスペースは頼もしい。

仲間を乗せて楽しく釣ること、ワイワイお弁当を広げること、

あれこれ独自の機装の工夫を楽しむことなど。

ボートフィッシングのキャパシティを広げてくれるデザインがうれしい。

HARD TOP & WIDE DECK FISHING



船外機バリエーション **F80x2, F150, FT60x2, F115**

船外機最大160馬力搭載可能な4タイプのエンジンバリエーションを用意。4ストローク船外機の
低燃費と165リットルの大型燃料タンク搭載により、沖のポイントまで足を延ばすことが可能です。



1パウデッキ 移動しやすいフラットなデッキレイアウトのパウデッキは、デッキ全体を囲うパウレールと一体型のハウスブリットによって、スタイリングを際立たせています。

2スタンデッキ パウカディレイアウトの特長である広いスタンデッキをフルフラットにし、さらに広いスペースを確保した他、深いブルワークとオープンガネルの採用により、体をホールドしやすく立ちやすい、快適なフィッシングスペースとしています。

3コックピット 7インチクラスのGPS魚探がビルトインできる木目調のメーターパネルを採用したコックピットは、ステアリングやリモコンレバーを機能的にレイアウト。視認性の高い大型のフロントガラスが優れた操船性を実現しています。

4イケース スタンデッキ中央には、釣果に傷をつけないよう角に大きな丸みをつけた大容量(140ℓ)の大型イケースを装備しています。

5スタン収納 スタンデッキ後方には3つの収納スペースを設置。165ℓの燃料タンクスペースを中央に、左舷はバッテリー収納スペース、右舷は物入れスペースになっています。

6カディ 高さ・幅・奥行きとも十分なサイズを確保した大容量のカディスペースには、6フィート(約1.8m)の長尺物も収納でき、オプションで電動マリントイレの設置も可能です。

OPTIONS



フリーフォールウインドラス



ナビゲーターBOX(航海計器ケース)



ドライバースシート



デッキベンチシート



スワンカーベース

※この他にも、豊富なオプションをご用意しています。詳しくは、オプション装備表をご参照ください。
※スワンカーの取付、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付の際には販売店にご相談ください。

※写真にはオプション及び任意機装品、撮影のための小道具が含まれています。

水色が青く変われば、スポーツになる。



GAME FISHING CENTER CONSOLE

WAVE THRUSTER BLADE

YF-21CC

スタイリッシュなセンターコンソールで自由に操る
ゲームフィッシング。

4マイルを越え、水色が青く変わると、そこはスポーツフィッシングの領域。

大自然を相手にしていると、心はどんどん軽くなる。

YF-21CCはオフショアのシイラゲームから、ベイエリアのシーバスゲームにまで、
プライベートゲームフィッシングの活動範囲を広げてくれる
自由度を持ち合わせている。

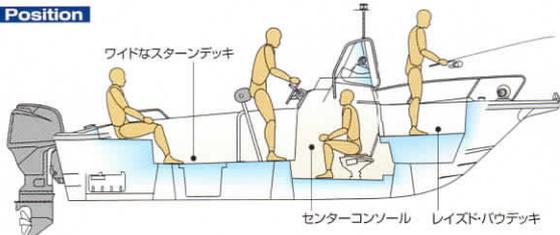


船外機バリエーション F90, F60

4ストローク船外機2バリエーションを用意した艇体は最大90馬力まで搭載可能。F90仕様では73リットルの固定燃料タンク搭載。F60仕様では24リットル別体式燃料タンク仕様となります。F90・F60仕様ともにコマンドリンクシステムを装備。低速域の回転数を約50回転刻みに調節でき、微速での位置補正が容易です。



Position



1パウデッキ フラットでワイドなスペースを確保しているパウデッキには、ルアー・小物などの収納に便利なサイドトレイやローブロッカーを設置。また、スターンデッキよりも一段高いレイスト・パウデッキを採用しているため、キャストやジギングのフィッシングスタイルでも、アングラーが動きやすくホールドもしっかりとしたフィッシングステージとなっています。

2スターンデッキ コンソールをパウ側に配置することで、広々としたスペースを確保したスターンデッキは、船幅2.27m・ブルワーク高60cmの、動きやすく使いやすい、さらに安全面にも考慮したスペースとなっています。

3コンソール 視認性・操作性に優れたコンソールは、質感のある木目調パネルにメータ類を配置。ダッシュボードには、各種航海計器類をビルトイン可能なスペースを設けています。

4カディ センターコンソールカディは、大切なフィッシングタックルやロッドなどの保管収納に充分なスペースを確保。また、オプションで手動マリントイレの設置が可能となっています。

5イケース スカッパーキャップやハンドルの収納トレイを機能的に配置した、大容量125ℓの大型イケースを装備。

OPTIONS



パウロッカー



ナビゲーターBOX(航海計器ケース)



手動マリントイレ



Tバールーフ



フラットホーム

プライベートフィッシングというのに相応しい。



WAVE THRUSTER BLADE

YF-21

マルチなフィッシングスタイルをかなえる、
オールラウンド21フィート。

仕事も、ときには家族のことも忘れるくらい、一日中、心置きなく釣りに没頭してみたい。

そんなアングラー願望を現実にするヤマハフィッシャー、YF-21。

充実したフィッシング機能とスタイリッシュなフォルム、

そしてポイントまでの移動時間を感じさせない軽快な走りが、

全てのアングラーたちを快適な釣行に誘います。

HARD TOP & PURE FISHING



船外機バリエーション F90, F60

4ストローク船外機90馬力と、4ストローク船外機60馬力の2タイプを用意。F90仕様では73リットルの固定燃料タンク搭載。F60仕様では24リットル別体式燃料タンク仕様となります。F90・F60仕様ともにコマンドリンクシステムを装備。低速域の回転数を約50回転刻みに調節でき、微速での位置補正が容易です。



Photo : 船外機F60搭載モデル



レイドパウデッキ



カディ

1 パウデッキ ロープロッカー、サイドトレイなどを配したパウデッキは、スターンデッキよりも一段高い位置に設置されたレイド・パウデッキを採用。底釣りだけでなく、アクティブなフィッシングスタイルにも対応するマルチなフィッシングステージとなっています。

2 スターンデッキ 釣りを楽しむための充実した装備と、広く(船幅2.27m)フラットなスペースを確保したスターンデッキは、アングラーの熱い期待に応える最高のフィッシングステージです。

3 コンソール 落ち着きのある木目調のメーターパネルと、GPS魚探などの航海計器をビルトインできるスペースを設けたコック

ピットは、十分な視界を確保し、雨風や斜からのスプレーの巻き込みを防ぐことができるハードトップを備えています。また、カディはロッドなどの長尺物も収納できる広いスペースで、オプションで手動マリントイレの設置が可能です。

4 イケス スカッパーキャップの収納トレイも備えているイケスは、大容量125ℓの容積を確保した大型イケスです。

5 スターン収納 スターンハッチ下部には3つの収納スペースを設け、左舷はバッテリー収納スペース、中央は燃料タンクスペース、右舷は物入れスペースとなっています。

OPTIONS



アンカーウインチ&クリート/ミカローラー



エアインテーク(ルーフ・カディに設定)



ナビゲーターBOX(航海計器ケース)



リーニングシート



手動マリントイレ

※他にも、豊富なオプションをご用意しています。詳しくは、オプション装備表をご参照ください。
※スバンカーの取付、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付の際は販売店にご相談ください。

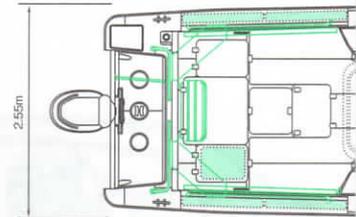
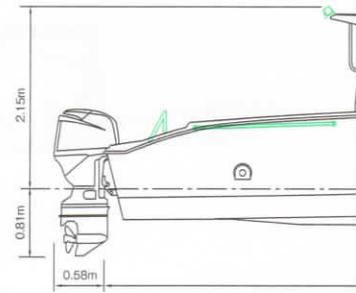
※写真にはオプション及び任意装備品、撮影のための小道具が含まれています。

SPECIFICATIONS & EQUIPMENTS

YF-23EX

主要諸元	YF-23EX F115	YF-23EX F150	YF-23EX F80x2	YF-23EX FT60x2	YF-23EXノンパッケージ
登録型式	E1X9	E1X9	E1X9	E1X9	E1X9
全長	7.50m	7.50m	7.50m	7.50m	7.50m
全幅	2.55m	2.55m	2.55m	2.55m	2.55m
全深さ	1.40m	1.40m	1.40m	1.40m	1.40m
艇体質量	1,249kg	1,249kg	1,249kg	1,249kg	1,249kg
完成質量	1,449kg	1,479kg	1,585kg	1,479kg	-
搭載エンジン	F115AETX	F150AETX	F80BETL×2	FT60DETL×2	-
搭載馬力	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]	58.8kW[80ps]×2	44.1kW[60ps]×2	-
燃料タンク容量	165ℓ	165ℓ	165ℓ	165ℓ	165ℓ
定員	10名	10名	10名	10名	10名
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海

YF-23EX



YF-23FSR・23EX FSR

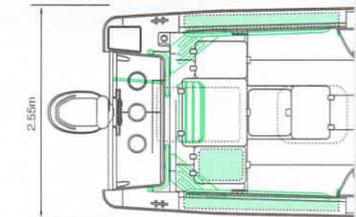
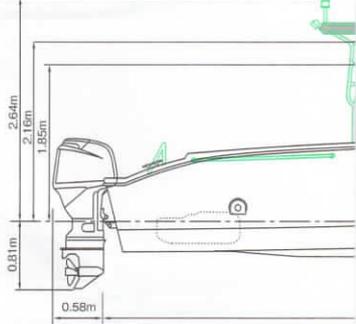
フィッシングサポートリモコン対応機種

主要諸元	YF-23FSR F115	YF-23FSR F150	YF-23EX FSR F115	YF-23EX FSR F150
登録型式	E1MJ	E1MJ	E1X9	E1X9
全長	7.50m	7.50m	7.50m	7.50m
全幅	2.55m	2.55m	2.55m	2.55m
全深さ	1.40m	1.40m	1.40m	1.40m
艇体質量	1,160kg	1,160kg	1,288kg	1,288kg
完成質量	1,361kg	1,390kg	1,488kg	1,518kg
搭載エンジン	F115AETX	F150AETX	F115AETX	F150AETX
搭載馬力	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]
燃料タンク容量	165ℓ	165ℓ	165ℓ	165ℓ
定員	10名	10名	10名	10名
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海

YF-23EX HG

主要諸元	YF-23EX HG F115	YF-23EX HG F150
登録型式	E1X9	E1X9
全長	7.50m	7.50m
全幅	2.55m	2.55m
全深さ	1.40m	1.40m
艇体質量	1,365kg	1,365kg
完成質量	1,556kg	1,586kg
搭載エンジン	F115AETX	F150AETX
搭載馬力	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]
燃料タンク容量	165ℓ	165ℓ
定員	10名	10名
航行区域	限定沿海	限定沿海

YF-23SP

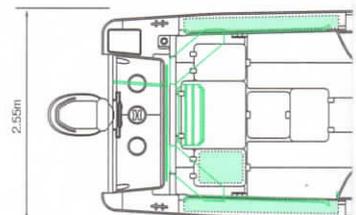
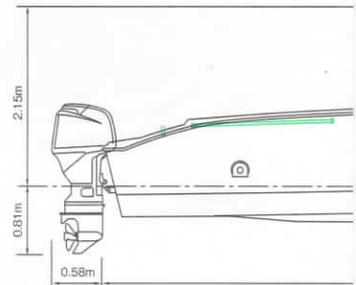


YF-23SPシリーズは、平成21年3月末日をもって販売を終了させて頂きました。詳しくは、販売店までお問い合わせ下さい。

YF-23SP

主要諸元	YF-23SP F115	YF-23SP F150	YF-23SP F80x2	YF-23SP FT60x2	YF-23SPノンパッケージ
登録型式	E1Y9	E1Y9	E1Y9	E1Y9	E1Y9
全長	7.50m	7.50m	7.50m	7.50m	7.50m
全幅	2.55m	2.55m	2.55m	2.55m	2.55m
全深さ	1.40m	1.40m	1.40m	1.40m	1.40m
艇体質量	1,190kg	1,190kg	1,190kg	1,190kg	1,190kg
完成質量	1,390kg	1,420kg	1,526kg	1,420kg	-
搭載エンジン	F115AETX	F150AETX	F80BETL×2	FT60DETL×2	-
搭載馬力	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]	58.8kW[80ps]×2	44.1kW[60ps]×2	-
燃料タンク容量	165ℓ	165ℓ	165ℓ	165ℓ	165ℓ
定員	10名	10名	10名	10名	10名
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海

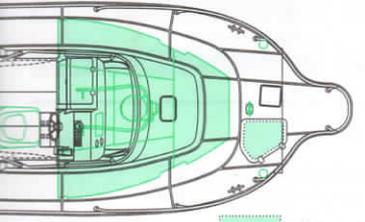
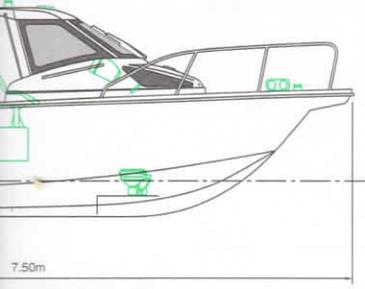
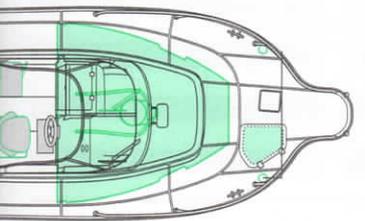
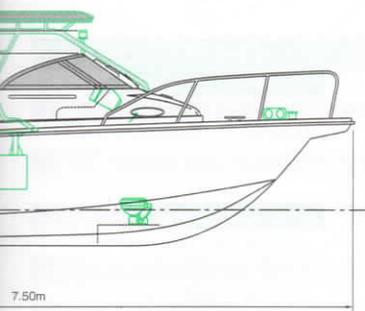
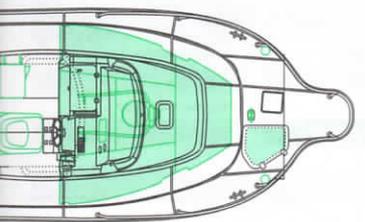
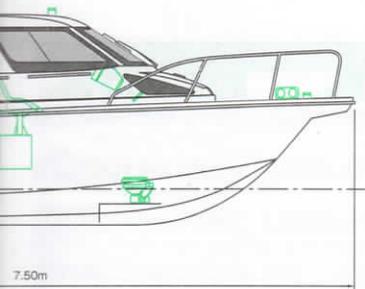
YF-23



YF-23

主要諸元	YF-23 F115	YF-23 F150	YF-23 F80x2	YF-23 FT60x2	YF-23ノンパッケージ
登録型式	E1MJ	E1MJ	E1MJ	E1MJ	E1MJ
全長	7.50m	7.50m	7.50m	7.50m	7.50m
全幅	2.55m	2.55m	2.55m	2.55m	2.55m
全深さ	1.40m	1.40m	1.40m	1.40m	1.40m
艇体質量	1,148kg	1,148kg	1,148kg	1,148kg	1,148kg
完成質量	1,349kg	1,378kg	1,484kg	1,378kg	-
搭載エンジン	F115AETX	F150AETX	F80BETL×2	FT60DETL×2	-
搭載馬力	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]	58.8kW[80ps]×2	44.1kW[60ps]×2	-
燃料タンク容量	165ℓ	165ℓ	165ℓ	165ℓ	165ℓ
定員	10名	10名	10名	10名	10名
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海

※ ノンパッケージとは、エンジン無し艇体のみの販売モデルです。最大保証馬力は118.0kW[160ps]です。(エンジン1基掛けモデルのみ対応となります。)



収納スペース

共通主要装備品

バウスプリット(一体型)	木目調メーターパネル	キャビンドア Assy	YF-23EX専用
パウレール	デジタルタコメーター	コンパニオンハッチ Assy	リアドア付きハードトップ
クリート(バウスターン×各2)	デジタルスピード&フューエルメーター ^{*1}	ハッチ	ドライバーズシート(ダンパー無し)
ローブロッカー	イクス	ステアリング装置(手動油圧式)	
カディエアインテーク	スカッパー(イクス・フロア)	リモコン Assy	YF-23SP専用
フロント&サイドウインド	スターンロッカー	カディ明り取り窓	ウインドシールド
サイドレール	165ℓ 固定式燃料タンク		ワイバー(右舷)
ピラーレール	バッテリースペース(2個収納可能)		ドライバーズシート Assy (スライド・ダンパー付)
ワイバー	バッテリースイッチ		フットレスト Assy
ウインドウォッシャー&タンク	補機搭載スペース		YF-23専用
ステアリングホイール	スイッチパネル		ハードトップ

*1 デジタルスピード&フューエルメーター用スピードセンサーはオプションとなります。

共通主要装備品

YF-23FSR専用	YF-23EX-FSR専用	YF-23EX-HG専用
ハードトップ	リアドア付きハードトップ	航海灯セット
フィッシングサポートリモコン	ドライバーズシート(ダンパー無し)	マストセット
	フィッシングサポートリモコン	リアドア付きハードトップ
	アフトステアリングボックス	ドライバーズシート(ダンパー無し)
		キャビンクッション
		電動マリントイレ
		サイドスターンレール
		ブレーカーパネル
		左舷スライドウインド
		フィッシングサポートリモコン
		アフトステアリングボックス

共通純正オプション装備品

			▲ 工場オプション
航海灯セット	サイドスターンレール ^{*9}	YF-23EX専用	YF-23SP専用
エアインテーク	スターンレールセット ^{*2}	航海灯セット ^{*7}	Tトップ
ナビゲーターBox	スターンハンドレール ^{*2}	マストセット ^{*7}	エンクロージャー
ドライバーズシート(ダンパー有・無 ^{*1})	カーゴレール ^{*11}	デッキライト	デッキライト
ナビゲーターシートセット	ブレーカーパネル ^{*9}	▲ 左舷スライドウインド	パウクッション ^{*3}
リーニングシート	オフセットスバンカー用取付ベース ^{*4}	アフトステアリングボックス ^{*10}	航海灯セット ^{*8}
ルームライト	サイドステーブラケット	YF-23EX-FSR専用	航海灯マスト(Tトップ有・無) ^{*11}
カディフロアパネル ^{*3}	テンショナー	航海灯セット ^{*7}	ワイバー(左舷) ^{*11}
キャビンクッション ^{*3&9}	インスベクションカバー	マストセット ^{*7}	
電動マリントイレ ^{*9}	エマージェンシー電源システム(1基掛用) ^{*6}	デッキライト	
デッキウォッシュ	エマージェンシー電源システム(2基掛用) ^{*6}	▲ 左舷スライドウインド	
コーナーベンチシート	▲ 補機操船システム ^{*5}	YF-23EX-HG専用	
デッキベンチシート		デッキライト	

*1 ドライバーズシートはダンパー有・無いずれかの選択になります。

YF-23EX-23EX-FSR-23EX-HGではドライバーズシートダンパー仕様は工場オプションとなります。

*2 スターンレールセットとスターンハンドレールを同時に装着することはできません。

*3 キャビンクッションとカディフロアパネルを同時に装着することはできません。

*4 オフセットスバンカーの取付には、オフセットスバンカー取付ベース、

サイドステーブラケット、テンショナー、インスベクションカバーが必要です。YF-23SPには装着できません。

*5 エマージェンシー電源システムは別途アクセサリ用バッテリーが必要です。

*6 23FSR, 23EX FSR, 23EX HGには装着できません。また、1基掛け仕様にのみ取付可能です。

補機操船システムの取付にはアフトステアリングボックスが必要です。

アフトステアリングボックスにはステアリング、リモコンは含まれていません。詳細は販売店にご確認ください。

*7 航海灯セットの取付にはマストセットが必要です。

*8 航海灯セットの工賃は航海灯マストの工賃に含まれます。

*9 YF-23EX-HGは標準装備。

*10 アフトステアリングボックスにはステアリング、リモコンは含まれていません。

*11 在庫なくなり次第終了いたします。

用品オプション装備品

		YF-23SP専用	YF-23-23-FSR専用
コンパス	クリート		
GPS魚探	ブラットホーム	エンクロージャー	リアカバー
タックルボックス ^{*1}	ラダー	ドライバーズシートカバー	
三方ローラー	補機用トランサムパッド	アウトリガー	
ウインチベース	スバンカー 一式 ^{*2}	ロッドホルダー(埋込み式)	
アンカーウインチ	角型メーターカバー	ロケットランチャー	
フリーフォールウインドラス			
スタンアンカーウインチ			

*1 ドライバーズシートベース後面に取付可能です。

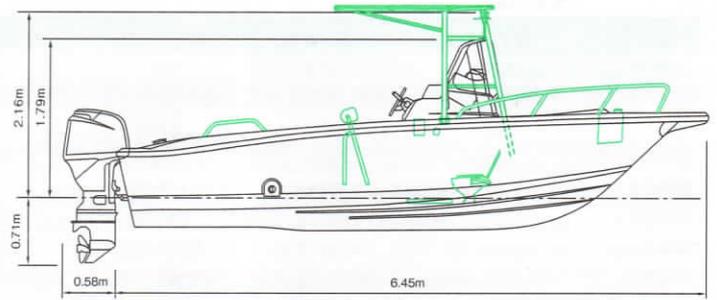
*2 スバンカーの取付には、別途取付金具が必要です。

YF-21CC

主要諸元	YF-21CC F60	YF-21CC F90	YF-21CC ノンパッケージ ^{※1}
登録型式	E1G9	E1GD	E1GC
全長	6.45m	6.45m	6.45m
全幅	2.27m	2.27m	2.27m
全深さ	1.21m	1.21m	1.21m
艇体質量	763kg	793kg	763kg
完成質量	880kg	971kg	-
搭載エンジン	F60CET	F90BET	-
搭載馬力	44.1kW[60ps]	66.2kW[90ps]	-
燃料タンク容量	別体式燃料タンク24ℓ×1 ^{※2}	73ℓ	別体式燃料タンク24ℓ×1 ^{※2}
定員	6名	6名	6名
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海

※1 ノンパッケージとは、エンジン無し艇体みの販売モデルです。最大保証馬力は73.6kW[100ps]です。
 ※2 別体式燃料タンクの標準搭載は1個です。また、燃料タンクスペースには別体式燃料タンク3個分の搭載が可能です。

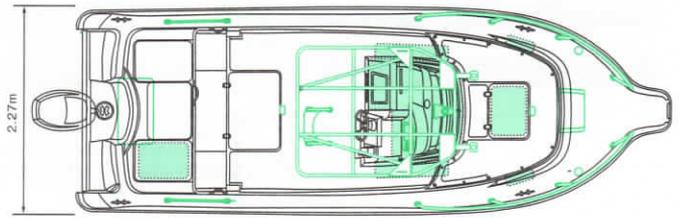
YF-21CC



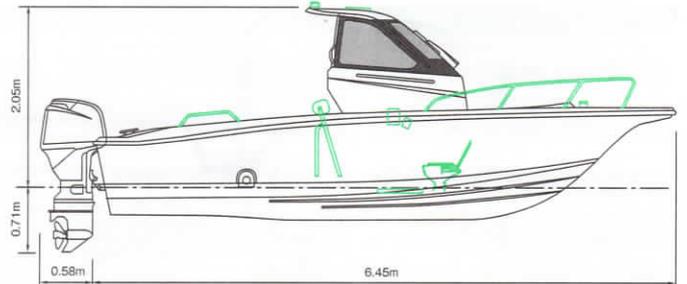
YF-21

主要諸元	YF-21 F60	YF-21 F90	YF-21 ノンパッケージ ^{※1}
登録型式	E1R4	E1R8	E1R7
全長	6.45m	6.45m	6.45m
全幅	2.27m	2.27m	2.27m
全深さ	1.21m	1.21m	1.21m
艇体質量	808kg	838kg	808kg
完成質量	925kg	1,016kg	-
搭載エンジン	F60CET	F90BET	-
搭載馬力	44.1kW[60ps]	66.2kW[90ps]	-
燃料タンク容量	別体式燃料タンク24ℓ×1 ^{※2}	73ℓ	別体式燃料タンク24ℓ×1 ^{※2}
定員	6名	6名	6名
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海

※1 ノンパッケージとは、エンジン無し艇体みの販売モデルです。最大保証馬力は73.6kW[100ps]です。
 ※2 別体式燃料タンクの標準搭載は1個です。また、燃料タンクスペースには別体式燃料タンク3個分の搭載が可能です。



YF-21



共通主要装備品		
バウスプリット(一体型)	デジタルスピード&フューエルメーター ^{※2}	補機搭載スペース
クリート(バウスターン×各2)	イクス	YF-21 専用
ローブロッカー	スカッパー(イクス・フロア)	ハードトップ
サイドトレイ(パウデッキ両舷)	スターンシートロッカー	フロント&サイドウィンド
ハンドレール&ハンドグリップ	24ℓ別体式燃料タンク×1 ^{※3}	ワイバー
ステアリングホイール ^{※1}	73ℓ固定式燃料タンク ^{※2}	ウィンドウォッシャー&タンク
木目調メーターパネル	バッテリースペース(2個収納可能)	YF-21CC 専用
デジタルタコメーター	バッテリースイッチ	ウィンドシールド

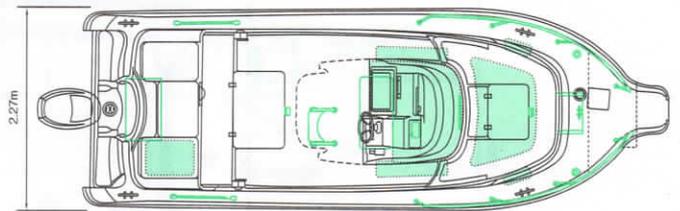
※1 船外機F60搭載モデルはメカニカル、F90搭載モデルは手動油圧。
 ※2 船外機F90搭載モデルのみ。デジタルスピード&フューエルメーター用スピードセンサーはオプションとなります。
 ※3 船外機F60搭載モデルのみ。
 ※別体式燃料タンクは、船用として認定されていますが燃料を入れたまま陸上で運搬することはできません。

共通純正オプション装備品	
航海灯セット	スターンレール
パウロッカー	固定式燃料タンク(73ℓ) ^{※2※3}
パウレールセット	ハッチロック用プレート ^{※3}
ナビゲーターBox Assy	YF-21 専用
リーニングシート	ルーフエアインテーク
ルームライト	カディエアインテーク
プレイヤーパネル	YF-21CC 専用
手動マリントイレ	Tバールーフ
カディサブフロアパネル ^{※1}	

※1 カディサブフロアパネルは、手動マリントイレに付属するキャビンフロアパネル装着時に取付が可能です。
 ※2 船外機F60搭載モデル用。取付の際は別途フューエルメーター、またはデジタルスピード&フューエルメーターの取付が必要です。
 ※3 在庫なくなり次第終了いたします。

用品オプション装備品
コンパス
GPS魚探
三方ローラー
アンカーウインチ
プラットホーム
ラダー
補機用トランサムパッド

※1 カディサブフロアパネルは、手動マリントイレに付属するキャビンフロアパネル装着時に取付が可能です。
 ※2 船外機F60搭載モデル用。取付の際は別途フューエルメーター、またはデジタルスピード&フューエルメーターの取付が必要です。



収納スペース

SPECIFICATIONS & EQUIPMENTS

YF-27

主要諸元	YF-27 F225	YF-27 F115x2	YF-27 F250	YF-27 F150x2
登録型式	E2K1	E2K2	E2K1	E2K2
全長	8.71 (8.16 _≒)m			
全幅	2.70m	2.70m	2.70m	2.70m
全深さ	1.62m	1.62m	1.62m	1.62m
艇体質量	1,790kg	1,790kg	1,790kg	1,790kg
完成質量	2,065kg	2,184kg	2,074kg	2,230kg
搭載エンジン	F225AETU	F115AETX	F250AETU	F150AETX
搭載馬力	165.5kW[225ps]	84.6kW[115ps]×2	183.9kW[250ps]	110.3kW[150ps]×2
燃料タンク容量	350 ℓ	350 ℓ	350 ℓ	350 ℓ
定員	12名	12名	12名	12名
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海

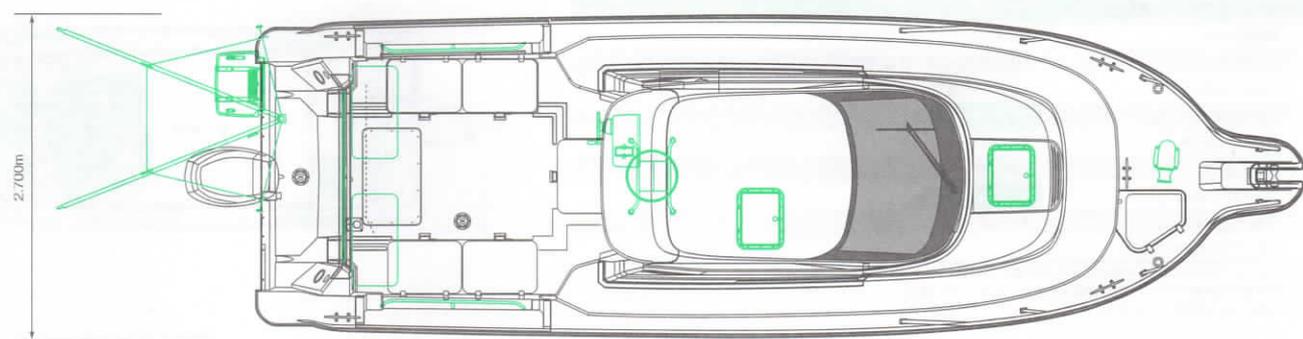
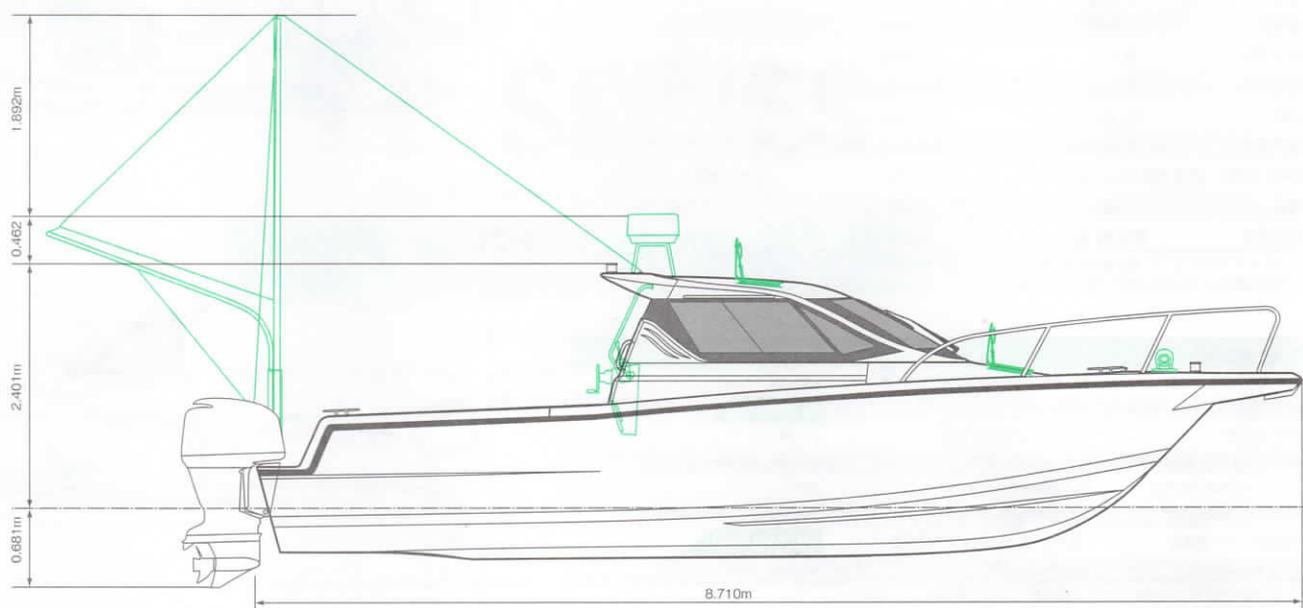
YF-27EX

主要諸元	YF-27EX F225	YF-27EX F115x2	YF-27EX F250	YF-27EX F150x2
登録型式	E2K1	E2K2	E2K1	E2K2
全長	8.71 (8.16 _≒)m			
全幅	2.70m	2.70m	2.70m	2.70m
全深さ	1.62m	1.62m	1.62m	1.62m
艇体質量	1,850kg	1,850kg	1,850kg	1,850kg
完成質量	2,125kg	2,244kg	2,134kg	2,290kg
搭載エンジン	F225AETU	F115AETX	F250AETU	F150AETX
搭載馬力	165.5kW[225ps]	84.6kW[115ps]×2	183.9kW[250ps]	110.3kW[150ps]×2
燃料タンク容量	350 ℓ	350 ℓ	350 ℓ	350 ℓ
定員	12名	12名	12名	12名
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海

※ハウスプリント除く

下記モデルは、平成21年3月末日をもって販売を終了させて頂きました。詳しくは、販売店までお問い合わせ下さい。

・YF-27 F115x2 ・YF-27 F150x2
 ・YF-27EX F115x2 ・YF-27EX F150x2



●「YFシリーズ」に関する仕様の詳細、納期等につきましては、お近くのヤマハボート取り扱い店までお問い合わせください。●仕様は平成21年2月現在のものです。仕様は予告なく変更される場合があります。●商品名は、大きさや長さの目安です。●製品およびイラストレーションのカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。

YF-27EX F300

YF-27EX FSR

YF-27EX F300	YF-27EX FSR F225	YF-27EX FSR F250
E2K4	E2K1	E2K1
8.71 (8.16※) m	8.71 (8.16※) m	8.71 (8.16※) m
2.70m	2.70m	2.70m
1.62m	1.62m	1.62m
1,930kg	1,884kg	1,884kg
2,310kg	2,159kg	2,168kg
F300AETU	F225AETU	F250AETU
220.7kW[300ps]	165.5kW[225ps]	183.9kW[250ps]
350 ℓ	350 ℓ	350 ℓ
12名	12名	12名
限定沿海	限定沿海	限定沿海

*フィッシングサポートリモコンはスバンカーとの組合せでご使用ください。

フィッシングサポートリモコン対応機種

共通主要装備品

共通主要装備品	対面ナビシートベース	YF-27EX専用	YF-27EX FSR専用
ハウスブリット	ナビシートクッション(後側)	サイドスターンレール	フィッシングサポートリモコン
パウローラー	メインキャビンルームライト	パウバースクッション	アフトステアリングボックス
ロープハッチ	両舷スライドウインドウ(運転席は前)	パウバースライト	サイドスターンレール
パウレール	ハンドレール ^{※2}	パウバースカーテン ^{※5}	パウバースクッション
舷灯	リモコン	パウバース内壁パイル生地仕上げ	パウバースライト
クリート(パウスターン)	油圧ステアリング	パウバーススカイライトハッチ(小)	パウバースカーテン ^{※5}
イクス	デジタルタコメーター ^{※3}	電動マリントイレ	パウバース内壁パイル生地仕上げ
イクススキャパー	デジタルスピード&フェューエルメーター ^{※4}	ペーパーホルダー	パウバーススカイライトハッチ(小)
物入れハッチ	スイッチパネル	ナビシートクッション(前側)	電動マリントイレ
ストームレール(キャビンサイド)	ブレーカーパネル	キャビンテーブル	ペーパーホルダー
停泊灯	アンダーバース明かり取り窓	キャビンサイド/ベッド	ナビシートクッション(前側)
キャビンスライドドア	350ℓ固定式燃料タンク	アンダーバースフロア	キャビンテーブル
ワイパー	予備バッテリーベース	アンダーバーススライト	キャビンサイド/ベッド
ウインドウウォッシャー	バッテリースイッチ		アンダーバースフロア
パウバースフロアパネル		YF-27EX F300専用	アンダーバーススライト
パウバースフロア下物入れ		油圧フラップ	
ドライバースシート ^{※1}			

- ※1 YF-27EXはスライド式です。
- ※2 YF-27はラバー仕様、YF-27EXはSUS仕様です。
- ※3 2基掛けの場合は2個装備されています。
- ※4 デジタルスピード&フェューエルメーター用スピードセンサーはオプションとなります。
- ※5 EX仕様に工場オプションの個室トイレルームを取付た場合、パウバースカーテンは装着されません。

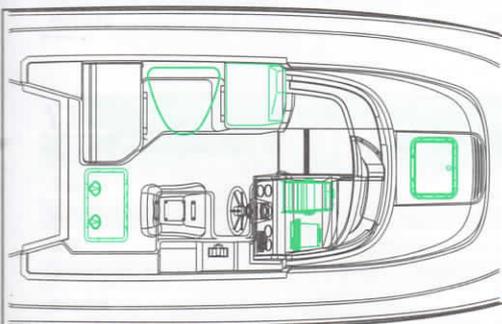
共通純正オプション装備品

▲ 工場オプション

共通純正オプション装備品	YF-27EX専用	YF-27EX F300専用
デッキウォッシュ	サイドスターンレール	パウバースセンターフロアクッション ^{※9}
2ステーションユニット(1基掛けのみ/左右) ^{※1}	ナビシートクッション(前側)	ドライバースシート回転&油圧ダンパー
デッキライト	キャビンテーブル	テーブルスタンション&クッション
スターンハンドレール ^{※2}	キャビンサイド/ベッド	
デッキベンチシート(左右)	ドライバースシートスライド&スタンションセット ^{※10}	
サイド/ベッドセット(スターンデッキ)	ドライバースシートスライド&ダンパーセット ^{※10}	
エアインテーク(メインキャビン)	パウバーススライト	
大型ハンドレール(キャビン後部) ^{※3}	パウバースカーテン ^{※11}	
キャビンフロアハッチ	パウバーススカイライトハッチ(小) ^{※5}	
サイドシェルフパネル	電動マリントイレ	
パウバーススライトスベアー ^{※4}	ペーパーホルダー	
パウバーススカイライトハッチ(大) ^{※5}	アンダーバースフロア	
パウバースセンターフロアパネル ^{※6}	アンダーバーススライト	
▲ 個室トイレルーム	補機操船システム	
アンダーバースクッション		
2基掛け用非常始動システム ^{※12}		
▲ アウトリガー取付補強		
オフセットスバンカーベース(1基掛けのみ) ^{※7,13}		
サイドステープラケット ^{※13}		

- ※1 またオプションの油圧フラップを装着した場合は取付できません。
- ※2 YF-27EX F300には装着することはできません。
- ※3 大型ハンドレールと2ステーションユニットを同時に装着することはできません。
- ※4 STD仕様に個室トイレルームを装着する際に必要です。
- ※5 スカイライトハッチ(小)と(大)を同時に装着することはできません。EX仕様のスカイライトハッチ(標準)と同時に装着することはできません。
- ※6 工場オプションの個室トイレルームを取付た場合は装着できません。
- ※7 オフセットスバンカーの取付には、オフセットスバンカーベース、サイドステープラケット、テンションナー、インスペクションカバーが必要で、YF-27EX F300では、スバンカーは装着できません。
- ※8 2008年5月以降の生産艇でF225、F250に限り装着可能です。
- ※9 工場オプションの個室トイレルームを取付た場合は装着できません。
- ※10 STD仕様のドライバースシートスタンション(支柱部)を外しての交換となります。
- ※11 EX仕様に工場オプションの個室トイレルームを取付た場合、パウバースカーテンは装着されません。
- ※12 YF-27EX F300には取付け不可。
- ※13 YF-27EX F300には標準装備。

注意:個室トイレは現地で取付けできません。YF-27工場OPの個室トイレルームにはトイレ本体、換気装置、ルームライト、スイッチ、ペーパーホルダーが含まれています。(YF-27EX&YF-27EX F300工場OPの個室トイレルームはトイレ本体、ペーパーホルダーは標準)。個室トイレルームを取り付けた場合、トイレ本体とペーパーホルダーはパウバースから個室トイレ内に移設されます。



用品オプション装備品

アンカーウインチ	レーダー/レーダーベース	トランサムラダー(1基掛けのみ) ^{※2,3}
スバンカー ^{※3}	タックルボックス	補機ブラケット ^{※3}
コンパス	アウトリガー ^{※1}	角型メーターカバー
GPS魚探	トランサムステップ(1基掛けのみ) ^{※3}	

- ※1 アウトリガーの取付にはアウトリガー補強(工場OP)が必要です。
- ※2 トランサムラダーの取付にはトランサムステップ、ラダー取付金具が必要です。
- ※3 YF-27EX F300には装着することはできません。